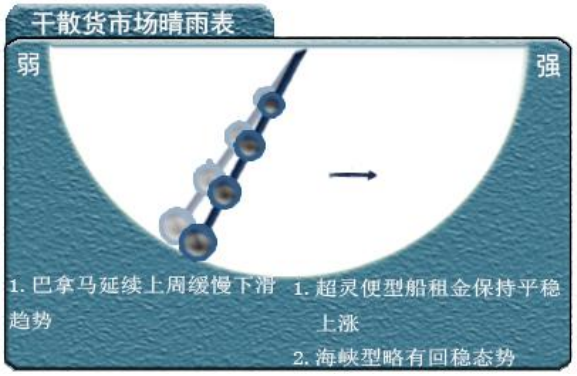
SEAMASTER 国际干散货航运周报

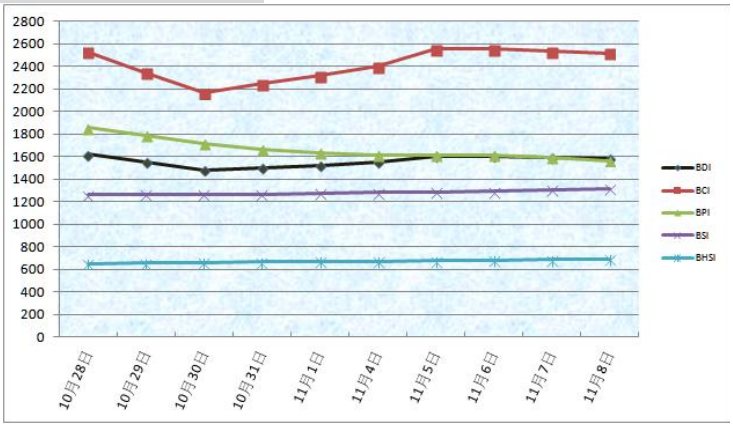
制作：上海菁英航运经纪有限公司

地址：上海市长宁区仙霞路 137 号
2013 年 34 期 总第 34 期
盛高国际大厦 1601
邮编：200051
电话：+86 21 5206 9898
传真：+86 21 5206 6767
Email: cape@seamasterltd.com

2013 年 11 月 08 日



波罗的海干散货指数



11 月 08 日人民币FFA结算数据

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	Δ	中间价
CTC1113	19790	121, 421. 55	-0. 08%	6. 1355 ↓
CTC1213	17600	107, 984. 80	-6. 84%	6. 1355 ↓
CTC2014	16750	102, 769. 63	-0. 82%	6. 1355 ↓
CTC2015	16835	103, 291. 14	-0. 25%	6. 1355 ↓
CTCQ114	11095	68, 073. 37	-2. 29%	6. 1355 ↓
CTCQ214	14170	86, 940. 04	-1. 75%	6. 1355 ↓
CTCQ314	17950	110, 132. 23	-0. 44%	6. 1355 ↓
CTCQ414	23785	145, 932. 87	0. 15%	6. 1355 ↓
PTC1113	12579	77, 178. 45	-0. 08%	6. 1355 ↓
PTC1213	10896	66, 852. 41	-1. 37%	6. 1355 ↓
PTC2014	10272	63, 023. 86	1. 79%	6. 1355 ↓
PTC2015	10692	65, 600. 77	0. 03%	6. 1355 ↓
PTCQ114	9264	56, 839. 27	0. 27%	6. 1355 ↓
PTCQ214	11233	68, 920. 07	-0. 54%	6. 1355 ↓
PTCQ314	9442	57, 931. 39	-0. 78%	6. 1355 ↓
PTCQ414	11150	68, 410. 83	0. 15%	6. 1355 ↓
STC1113	13540	83, 074. 67	5. 24%	6. 1355 ↓
STC1213	12780	78, 411. 69	2. 08%	6. 1355 ↓
STC2014	10596	65, 011. 76	0. 77%	6. 1355 ↓
STC2015	10620	65, 159. 01	0. 86%	6. 1355 ↓
STCQ114	9596	58, 876. 26	2. 13%	6. 1355 ↓
STCQ214	11395	69, 914. 02	0. 31%	6. 1355 ↓
STCQ314	10514	64, 508. 65	0. 94%	6. 1355 ↓
STCQ414	10880	66, 754. 24	-0. 07%	6. 1355 ↓

数据来源：上海清算所
红色表示与上周同期上升，绿色表示与上周同期下跌，黑色表示本月新增交易产品
Δ是相对上周变化比率

本月 11 日开始举办 RMB FFA 模拟交易比赛，每户 1000 万虚拟资金，参与者不限要求，欢迎来电咨询。

一周运价简评

1.**海岬型船** BCI 周五报收 2514 点，上升 198 点，上升 8.54%。周一时候曾继续了上周的强势反弹，但周二开始出现停滞并带有缓慢下跌，不过下跌幅度不大。西澳至青岛的铁矿石运价稳定在略高于 9 美元/吨价位。巴西至北中国的运价也略有回升至 22.00 美元/吨。周五当天的平均期租租金为 19762 美元/天。市场普遍认为上周五及本周一的海峡型租金上涨是有纸货市场拉动起来的，然而随着时间推移纸货市场的价格开始松动，尤其是 12 月的协议价格降至 17600 美元/手，同比上周下跌 6.84%。

2.**巴拿马型船**周五报收 1565 点，同比上周五下跌 66 点，同比下跌 4.04%，下跌速度减缓 。亚洲区域价格还是疲软，大西洋空出来的船舶在不断增加，尽管美湾的货盘还是能提供相当稳定的价格，但是货盘正在不断减少。目前 4 个航线平均租金是 12503 美元/每天，下降 500 美元左右。但从远期价格上来看，11 月 12 月的价格略有松动，下降幅度不明显。印尼煤和东澳煤的航线上面价格也出现下跌，出要还是运力过剩。从纸货市场的表现来看尽管，参与预期未来运价还会继续下跌。一艘 75,000 载重吨亚洲船的 4-6 个月的租金在 11500 美元/天左右，表现出市场被看跌。

3.**超灵便型船** 指数报收 1315 点，同比比上周五上升 42 点，涨幅 3.29%。该船型周五租金为 13754 美元/天，较上周同期增长了 400 美元。拥有自卸设备并且灵活的超灵便型比较巴拿马有许多优势，在 美湾粮食运输市场争抢到了许多曾属于巴拿马船的生意。亚洲市场受全球市场价格支持，租金和运价方面也非常稳定。

期租平均水平（美元/每天）

船型	本周平均价	比较上周	2012 年 11 月	2011 年 11 月
海峡型	19965	4735↓	15809	26160
巴拿马型	12784	3151↓	6909	14440
超灵便型	13543	575↑	7211	14459
灵便型	9594	526↑	6194	9638

数据来源：波罗的海航运指数中文网

一周运价回顾 （美元）

船型	航线	本周平均价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.775	0.382↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	21.575	0.505↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	15.916	0.050↑
150000/10%	南非煤 Richards Bay - 青岛	15.481	0.103↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 青岛	13.585	0.073↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	14.475	0.386↓
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	8.324	0.217↓
50000/10%	印尼镍 Sulawesi- 天津	15.729	0.112↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	12.914	0.258↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

干散货船舶

船舶买卖概况　　单位（百万美元）

船名	船龄	船型 dwt	船厂	成交价
Cape Stars	新交付	206,000	上海外高桥	
Xin Hong	新交付	82,296	大连造船厂	
Guo Dian 19	新交付	76,442	天津新港	
Shen Hua 802	新交付	75,380	江南造船集团	27.75
Shen Hua 801	新交付	75,331	江南造船集团	27.75
Copenship Eco	新交付	63,490	韩通造船厂	
Aeriko	新交付	63,500	Dayang S.B.	
Ultra Regina	新交付	61,470	Shin Kasado Dock	
Fu Quan Shan	新交付	56,620	中海造船江苏	
Bao Yue Ling	新交付	47,732	中海造船江苏	
Shen Hua 523	新交付	44,424	中海造船江苏	
Global Pride	2012	179,185	Hyundai H.I.	103
K. Happiness*	2011	179,185	Hyundai H.I.	
Shiga	2006	176,990	Namura S.B.	28
Grand Clipper	1996	168,146	Halla Eng.	15.5
Botafogo	2001	76,623	Imabari S.B.	14.6
C.Journey	1995	73,095	Samsung H.I.	7
Valparaiso	1985	43,648	Hashihama Zosen	3
Southern Fighter	1998	29,478	Shin Kurushima	8.7
Great Success	1998	27,172	广州造船厂	6.3
Great Gain	1998	27,172	广州造船厂	6.3
Tai Cang Hai	1985	37,544	Old sale	
Captain Wael	1985	21,654	Old sale	

据不完全统计
***表示两艘捆绑销售**

干散货船舶专题

船舶交易

新船交付： 上海外高桥向台湾裕民航运交付了 1 艘 206,000 载重吨的海峡型船 ***"Cape Stars"*** 轮。

巴拿马方面，大连造船厂向福建船东南洋船务交付 82,296 载重吨的 ***"Xin Hong"***轮。天津新港船厂向天津国电交付了***"国电 19"***轮。江南造船集团向神华中海交付了 2 艘 75,380 载重吨巴拿马船 ***"神华 802"*** ***"神华 801"***，根据记录显示每艘造价在 2775 万美元，高于目前市场。

超灵便型船方面江苏韩通船厂向 Load Line 公司交付一艘 Ultramax 型 ***"Copenship Eco"***。Dayang 船厂向 Crown Ship Ltd 交付了一艘类似船型 ***"Aeriko"*** 轮。Shin Kasado Dock 日本 Toyo Sangyo Co.交付了差不多船型的 ***"Ultra Regina"*** 轮。

二手船市场：海峡型船熊市并没有影响到二手船的成交，本期又出现 4 艘海峡型船被成交报导。韩国 SK Group 一下子出售一对现代重工造的姐妹船艘船 ***"Global Pride"*** 和 ***"K.Happiness"***(分别建于 2011 年和 2012 年)，两艘船总价达到 1.03 亿美元。某希腊船东以 2800 美元，购走了 2006 年建于 Namura 造船厂的 ***"Shiga"*** 轮。乌克兰 Vista Shipping 再次购入老船，这次是建于 1996 年的 ***"Grand Clipper"***，售价 1550 美元。

建于 2001 年巴拿马船 ***"Botafogo"*** 以 1460 万美元售予希腊船东。建于 1995 年的 ***"C.Journey"*** 以 700 万美元售出，买家不详。

新造船市场：Nisshin Shipping Co.在江苏韩通船厂订购 5 艘 820,000 载重吨 Kamsarmax 型船，价格未公布。土耳其船东 Ciner Denizcilik 和希腊船东 Golden Union 在韩进重工各订购 2 艘 180,000 载重吨标准海峡型船，每艘造价 5500 万美元，预计 2015 年交付。另外，某匿名希腊船东也在韩进重工跟着订了一艘同样船型的海峡型船，造价 5554 万美元。

Wisdom Marine Lines 在日本增加 3 艘船订单，2 艘 37,600 载重吨船投在 Imabari 造船厂，1 艘 55,000 载重吨船投在 Kawasaki 造船厂。

拆船市场：本周有几艘大型油轮拆解，干散货船方面仅有一些很小的船舶成交。从经纪商口径得到的消息，印度半岛的市场价格又出现一些回落。

原油价格　美元/桶

种类	11 月 08 日	11 月 01 日	变化
西德州	94.20	96.38	-2.26%↓
布伦特	103.46	108.84	4.94%↓

拆船指数（美元/轻吨）	11 月 04	变化
中国	338.5	-1.90
印度半岛	405	-2.40

船用燃料油　11 月 08 日（美元/吨）

地区	IFO380	IFO180	MGO
新加坡	605（-15）	618（-5）	938（-13）
上海	637（-7）	679（-4）	1089（—）
青岛	646（-1）	—	1065（-5）
釜山	636（-3）	666（—）	945（-2）
日本	632（-9）	641（-10）	1045（—）
Fujairah	622（+3）	647（-2）	972（-12）
鹿特丹	572（-15）	606（-13）	867（-35）

The Baltic Exchange
波罗的海交易所

波罗的海航运指数中文网
上海菁英航运经纪有限公司经波罗的海交易所授权制作维护本网站，并在中国大陆地区发行中文版运价指数
言出必行
http://www.balticexchang.cn/

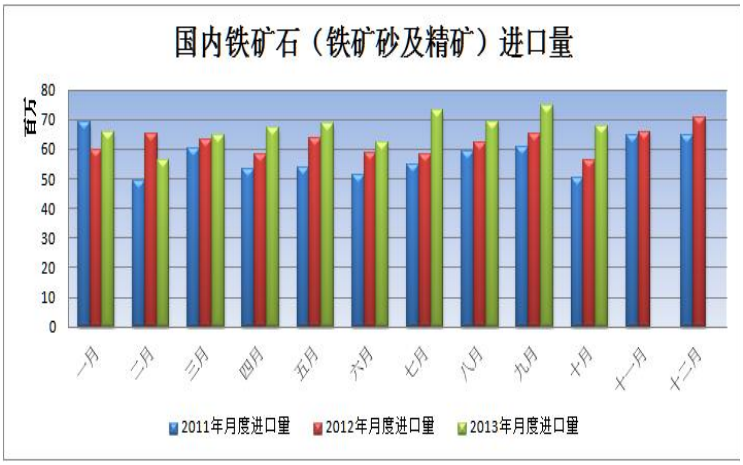
租船交易摘要

- 'Global Genesis' 建于 2010 年，57696 载重吨，新加坡即期交船，途经印尼，北中国还船，意向装运铝矾土，租金 17800 美元/天——租家不详
- 'Global Genesis' 建于 2010 年，57696 载重吨，新加坡即期交船，途经印尼，北中国还船，意向装运铝矾土，租金 17800 美元/天——租家不详
- 'HTC Bravo'建于 2013 年，57450 载重吨，11 月初龙口交船，途经印尼，泰国还船，租金 9000 美元/天——租家 D'Amico
- Chios Trinity'建于 2004 年，50341 载重吨，Tonda 即期交船，租期 2-4 个月，马斯喀特-日本地区还船，租金约 11750 美元/天——租家 Oldendorff
- 'Angelic Glory'建于 2002 年，74750 载重吨，11 月 23-28 日青岛交船，租期 4-6 个月，世界范围还船，租金 11500 美元/天——租家诺登
- 'Lowlands Camellia'建于 2006 年，76807 载重吨，11 月 12-14 日帕塞罗角交船，2 个连续航次，第一个航次从卡姆萨尔到美湾，斯卡角-帕塞罗角地区还船，租金 15250 美元/天——租家韩进 XX
- 'Sea Hermes'建于 2013 年，81708 载重吨，11 月 14-16 日香港交船，途经印尼，新加坡-日本地区还船，租金 14000 美元/天——中国租家
- 'Venus Horizon'建于 2012 年，95700 载重吨，11 月 13-18 日南通交船，途经东澳，印度还船，租金 13500 美元/天——租家 Oldendorff
- 'Ecostar G.O'建于 2007 年，75149 载重吨，11 月 15-20 日青岛交船，租期 5-8 个月，世界范围还船，租金 11800 美元/天——租家 Windrose
- 'Minoan Falcon'建于 2011 年，92700 载重吨，新加坡即期交船，途经澳大利亚和波斯湾，马斯喀特
- 'Alpha Century'建于 2000 年，170415 载重吨，11 月 20-25 日青岛交船，途经澳大利亚东海岸，中国还船，租金 16500 美元/天——租家江苏轮船<11 月 6 日成交>
- DS Charme'建于 2011 年，176000 载重吨，11 月 9-11 日 El Ferrol 交船，2 个连续航次，第一个航次从美国东海岸到黑海，新加坡-日本地区还船，租期约 95 天，租金 31000 美元/天——租家 Vista<11 月 6 日成交>
- 托克转租的'Shagang First'建于 2006 年，货量 160000 吨（10%增减），从黑德兰到青岛，受载期 11 月 14-18 日，运价是 8.85 美元/吨，船方不负担装卸，装货条件按港口规定/卸率 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家 FMG<11 月 6 日成交>
- GMI 转租的'Iron Miner'建于 2007 年，货量 170000 吨（10%增减），从怀阿拉到青岛，受载期 11 月 20-30 日，运价是 13.25 美元/吨，船方不负担装卸，装率 40000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家 Arrium
- 'Captain Petros H'建于 2010 年，货量 160000 吨（10%增减），从图巴朗到青岛，受载期 11 月 20-30 日，运价是 21.95 美元/吨，船方不负担装卸，装货条件按港口规定/卸率 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家 Oldendorff

数据来源：波罗的海航运指数中文网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达的意思不构成我公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式翻版，复制、刊登、发表或引用。

铁矿石贸易



矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	11 月 08 日	11 月 01 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier	142	142	—
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	126	124	2↑
澳洲 Newman Fine	62.5%	Hedland	128	126	2↑
澳洲 Yandi Fines	58%	Dampier	114	113	1↑
巴西 SFOT	63%	Tubarao	114	113	1↑
巴西 IOCJ	65%	Tubarao	128	127	1↑

国内市场钢材价格指数

品种	11 月 08 日	11 月 01 日	升跌
钢材综合	129.60	128.34	1.26↑
长材	144.39	142.54	1.85↑
扁平	115.46	114.75	0.71↑
一次材	136.6	134.95	1.65↑

铁矿石专题快报

今年我国进口铁矿石将超 8 亿吨 拟建立海外供应基地

（来源：中国广播网）

2013 中国国际矿业大会今天在天津开幕，铁矿石需求走势成为关注焦点。专家呼吁，我国铁矿石进口量呈现逐年增加态势，未来应考虑走出去建立海外铁矿石供应基地。

中国五矿集团公司总裁助理王炯辉分析认为，随着我国粗钢产量的持续增加，**今年我国进口铁矿石将超过 8 亿吨**。

王颖生：2013 年中国的粗钢产量继续增加，今年 **1 到 9 月份累计粗钢产量 5.87 亿吨，同比增长 8%**，粗钢的产量带动铁矿石需求，2013 年 **1 到 9 月，累计进口矿石 6.01 亿吨，同比增加 9.1%**，如果按照此增速，13 年全年进口铁矿石将超过 8 亿吨。

中国钢铁工业协会市场部主任王颖生说，未来几个月内，铁矿石的价格将相对稳定。

王炯辉：我们钢铁的需求未来很长一段时间还会保持 7、8 亿吨的水平，四季度、明年 1、2 月份铁矿石的价格应该相对稳定，但如果雾霾天气如果继续的话，治理力度会大，对铁矿石的价格来说应该不是利好的消息。

统计数字显示，2012 年我国铁矿石资源的对外依存度高达 68.5%，王炯辉认为，随着我国城镇化、工业化的发展，对铁矿石的需求将保持高位，未来我国应考虑建立海外铁矿石供应基地。

王炯辉：随着新的铁矿石项目的投产，包括加拿大拉不拉地槽，西非等将逐步提高供应量，而印度随着国内需求会减少出口量，所以我们认为未来全球将形成澳大利亚、巴西、加拿大、西非等四大贸易铁矿石工业基地，而中国等新兴经济体应该抓住机遇走出去建立海外铁矿石供应基地

昆巴与安米南非公司达成新矿石供应协议

（来源：钢联资讯）

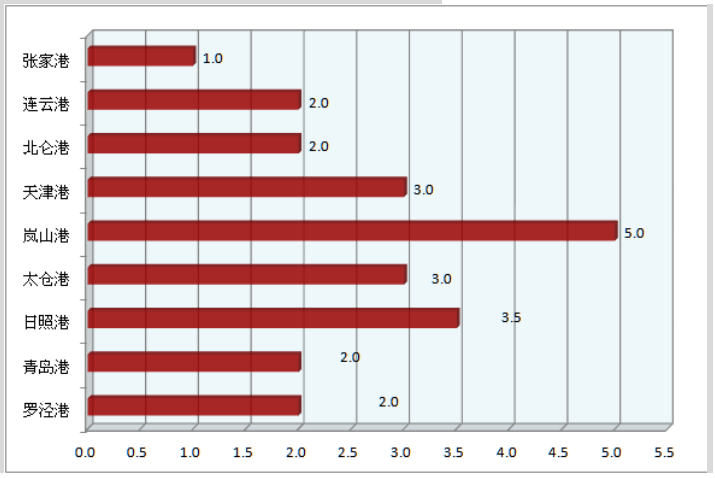
英美资源旗下昆巴铁矿公司与安赛乐米塔尔南非公司达成新铁矿石供应协议，结束了双方长达 3 年的纠纷。

这份供应协议于 2014 年 1 月 1 日生效，根据协议，**昆巴每年将向安米南非公司销售约 625 万吨铁矿石**，这些矿石来自其 Sishen 矿和 Thabazimbi 矿，以生产成本加 20%的价格出售，并且售价将最高限制在 Sishen 矿石出口价水平。

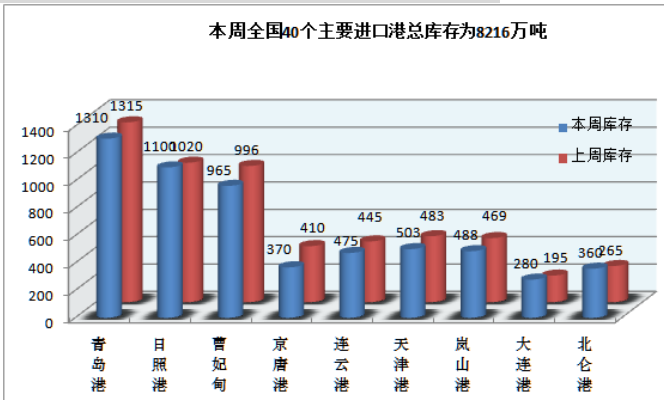
2010 年 2 月份，安米南非公司与昆巴就铁矿石价格发生纠纷，在安米未能转让其持有的 Sishen 矿 21.4%的开采权后，昆巴终止了以成本加 3%的优惠价格向安米供应铁矿石。

安米南非公司首席执行官 Nyembezi-Heita 表示，根据新达成的协议，公司从昆巴的矿石平均采购价将降至 60-65 美元/吨。由于 Thabazimbi 开采期接近结束，2012 年该公司从 Thabazimbi 矿的铁矿石采购价约为 108 美元/吨，促使其从昆巴的平均矿石采购价达到 85-90 美元/吨。

待港时间较长的铁矿石港口（天）



国内主要铁矿石进口港库存量（万吨）



本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达的意思不构成我公司的实际出价或征价。
本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式翻版，复制、刊登、发表或引用。

Berge Bulk 在中国海量投下订单

（来源：Tradewinds）

新加坡海运公司 Berge Bulk 在其原有基础上增加了 2 艘新造船订单，同时还与中国的两个船厂签订了造船意向书，每个船厂各设计 4 艘船的订单。

有消息称该公司**新增的 2 艘订造，是在广州龙穴船厂的 250,000 载重吨矿砂船**，这使得在龙穴的订造增加至 4 艘船。这次的 2 艘订单是之前 5 月份订船时签下的造船选择权 Options。

这批船舶是将于 2015 年和 2016 年交付，但是价格没有公布，但是业内人士认为每艘造价在 5700 万美元至 5800 万美元。

有消息称 **Berge Bulk 在某国有船厂签下了 4 艘类似船型的造船意向书，预计在 2016 年下半年交付**。有矿砂船造船经纪商认为，由于最近新增船价格上涨，这笔订单中每艘船造价 6400 万美元。

另外，**Berge Bulk 还宣称与渤海船舶重工签订了 4 艘 215,000 载重吨型纽卡斯尔型船造船意向书，预计 2016 年交付**。

船厂人士表示，这种船型是最近热销的船型，船舶设计是又船厂自主研发的。

由于 Berge Bulk 与该船厂非常熟，所以没有经纪商参与这次订造船订约。

该公司很久以前就在该船厂订造过船舶，目前还有 2 艘 215,000 载重吨船在建造中，这对是去年订造的，预计一艘在今年交付，另一艘在 2014 年交付。

作为大型散货船的船东和经营商，Berge Bulker 却在今年 8 月份于日本 Namura 船厂订造了 6 艘灵便型船。这批 34,000 载重吨船大约每艘 2170 万美元。预计在 2015 年和 2016 年交付。

Berge Bulker 的新造船投资一方面是使船型多样化，另一方面是更新船队。

一位造船界人士称“现在是更新船队最好的时机，目前船价仍然在低点。”

Berge Bulker 同时还涉足二手船转卖市场，更具 VesselsValue.com，该公司今年购入了 5 艘海峡型船和 2 艘专用矿砂船。

该公司是由 Sohmen 家族所有，但是已经与 BW Group 分离。

8 艘 20.8 万吨散货船订单花落口岸船舶

（来源：中国船舶）

10 月 17 日，泰州口岸船舶有限公司与德国某船东签订 **8 艘 20.8 万吨散货船订单**，这是继今年前 9 月司承接 25 艘新船订单后的又一喜讯，也是口岸公司承接的吨位最大、批量最多、合同总价最高的一批订单。截止目前，口岸公司今年已承接新船订单 33 艘、近 300 万载重吨。

据介绍，此次承接的 20.8 万吨散货船型长 299.95 米，型宽 50 米，型深 24.9 米，两柱间长 294.4 米，设计吃水 16.10 米，结构吃水 18.4 米，设计航速 14.5 节，入 ABS 船级社。该船将于明年下半年在口岸公司新厂区－－泰州中航船舶重工有限公司开工建造，2015 年至 2017 年陆续交付。该船的设计、载货量以及各项经济指标均达到绿色环保船型要求，在国际主要港口具有较强的适应能力。该船的承建将充分发挥口岸公司新厂区一级 I 类钢制船舶建造资质优势，并调动设施设备能力，推动口岸公司建立现代造船模式，实施精益造船。

此外，该德国船东在德国乃至欧洲航运界有一定的盛誉和影响力，经过在国内多家船企调研，多次到口岸公司考察，对公司的产品质量以及企业文化理念给予充分肯定。通过口岸公司经营人员的积极沟通和不懈努力，最终，8 艘 20.8 万吨散货船批量订单“花落”口岸公司。

（笔者结合其他新闻猜测该德国船东很有可能就是 Oldendorff）

欧洲意外降息对华有何冲击

（来源：人民日报海外版）

欧洲央行近日突然宣布降息，主要利率都被下调至历史新低，此举令市场震惊。分析人士指出，欧洲当前过低的通胀率有可能影响当地经济复苏，降息旨在应对通货紧缩的挑战。如果政策实施有效，欧洲经济进一步好转，对中国出口将是利好。但降息有可能引发大量“热钱”流入中国，有关部门要加强监管，同时，引导资金投资实体经济。

降息引发市场剧烈反应

11 月 7 日，欧洲央行在德国法兰克福宣布，**将主要再融资利率降低 25 个基点至 0.25%，将隔夜贷款利率降低 25 个基点至 0.75%**，同时维持零隔夜存款利率不变。欧洲央行行长德拉吉表示，欧洲央行将实施 3 个月期固定利率全额分配长期再融资操作（LTRO），直至 2015 年第二季度，今后也将准备考虑一切可用的工具。

欧洲央行此举出乎市场预料，降息后市场反应剧烈。

欧洲股市一度上涨至 3095.51 点，创下自 2008 年夏季以来的最高点。欧洲泛欧绩优股扩大涨幅，上涨 0.5%。美国股指期货转为上涨。德国 2 年期国债收益率跌至 6 月初以来低位 0.066%。英债期货扩大涨幅，触及盘中高位；欧元兑美元汇率暴跌，盘中跌幅超过 1%；欧元跳水迅速传导至贵金属市场，黄金先是短线跌至日内低点 1310.85 美元/盎司，随后又突然拉涨 15 美元左右。

专家们对降息基本持肯定态度，有专家认为，欧洲央行在德拉吉的领导下变得更加积极、更具前瞻性。欧洲央行的降息决定是给市场的一份惊喜。法国财长莫斯科维奇在社交网站推特上表示：“欧洲央行传来了好消息，降息的决定支撑了欧元区经济的复苏，也限制了通缩出现的风险。”

目的在于防通缩促复苏

对于本次降息的原因，德拉吉表示，主要是由于欧元区中期面临日益减弱的物价上涨压力，“当前状况显示，我们可能将要面对较长时期的低通胀情形。”最新统计显示，欧元区 10 月份通胀率由前一个月的 1.1%降至 0.7%，为 2009 年 11 月以来最低点。而西班牙和葡萄牙等国都低于 0.5%，希腊则为负值。

欧元区物价持续走低影响了经济复苏。专家分析称，**由于预期价格下降，人们消费意愿不高，企业利润受到挤压投资能力减弱，而银行在贷款时变得更为保守**。与此同时，**欧元汇率却在走高，对很多国家出口造成负面影响**。意大利财长萨卡曼尼呼吁，欧元的升值正在毁灭包括意大利在内的国家通过出口带动经济复苏的希望。

苏格兰皇家银行报告称，美国和英国的经济增长动力仍在，而欧元区则丧失了。欧元区失业率依旧处于创纪录的高位，更令人闹心的是通胀滑入到了通缩的边缘。如果说根据牛顿第一定律，一个事物没有外力作用条件下，那么不是静止就是匀速运动的，因此欧元区到了需要再刺激的时候。

为防止通胀率继续下降导致通货紧缩和经济长期萎靡，欧洲央行决定降息。德拉吉说，维持低利率水平是基于中期来看较弱的通胀预期和较弱的经济及货币市场环境。德拉吉表示，欧洲央行仍然拥有解决低通货膨胀率问题的一整套政策工具，而且原则上可进一步下调利率。

对中国正面影响多一些

欧洲降息，中国将受到什么影响？暨南大学国际商学院副院长孙华好在接受本报记者采访时说：“对中国的正面影响多一些。”

“欧洲经济复苏得不够好，如果降息政策实施有效，欧洲经济得以进一步好转，我国企业出口欧洲将有提高。”孙华好说，同时，**降息后会有更多来自欧洲的资金投资中国，这对我们也是利好**。

凡事有利就有弊，如果大量资金进入中国，其中**投机的“热钱”在资本市场上兴风作浪，将增加经济走软、通胀攀升、人民币升值的压力**。目前，**美国延迟退出 QE（量化宽松）和国内经济向好已使大量国际资本流入中国**，如今，**欧洲降息则有可能加剧“热钱”的流入**。

对此，孙华好表示有办法解决。她说：“对于短期流动资金，需要相关部门加强管制，并采取措施引导资金投资实体经济，我们欢迎国际资本投资中国的实体经济。同时，在当前形势下，不要急于开放资本账户。”

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达的意思不构成我公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式翻版，复制、刊登、发表或引用。