

## 一周运价简评

### 1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3443 点，同比上周末上涨 301 个点。海岬型船舶市场上周尽管开盘时表现平静，但总体可谓多事之秋。上周一，波罗的海海岬型航线 (5TC) 租金价格下跌 409 美元至 25,650 美元。然而，市场在周中出现逆转，交易活动激增，尤其是大西洋板块。巴西南部 and 西非至远东地区 7 月份装载需求推动空放船收紧，租金大幅上涨，推动海岬型航线(5TC)租金价格飙升 1,288 美元至 26,082 美元。上周三、周四，经纪商报告称，大约 18-20 艘租船合同已经达成，空放船舶数量得以大幅减少，市场压力上升。

### 2. 巴拿马型船

BPI 本周四报收 1667 点，同比上周末下滑 160 个点。上周巴拿马型船舶市场租金价格进一步下跌。大西洋板块损失较小。上周消息人士称，矿产交易和谷物交易之间存在二级市场，前者租金再次大幅折扣。一艘装有洗涤器的船舶经南美北岸跨大西洋航线以 15,500 美元的租金价格成交。南美地区的船舶租金价格继续下跌，交易活动极少。

### 3. 超灵便型船

BSI 本周四报收 1385 点，同比上周末下滑 13 个点。上周，大西洋板块运力再次喜忧参半，陷入了“夏日低迷”。亚洲板块开盘走强，但随着收盘临近，积极情绪也逐渐减弱。大西洋市场较为疲软，美湾地区的需求似乎有所减少。不过据悉，一艘 63,000 载重吨的船舶从南美北海岸去程，以 26,000 美元的租金价格成交。

## 期租水平 6月28日(美元/天)

船型	6月28日	比较上周	2023年6月	2022年6月
海岬型	28557	2498	13247	20883
巴拿马型	15007	-1434	10063	24437
超灵便型	15237	-145	8333	27361
灵便型	13727	179	8681	25029

## 6月28日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	11.249	0.11
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	28.9	1.407
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	21.008	1.058
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	16.704	0.09
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	14.48	-0.6
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	8.078	-0.654
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	11.6	-0.046
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	12.528	0.039

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平下滑



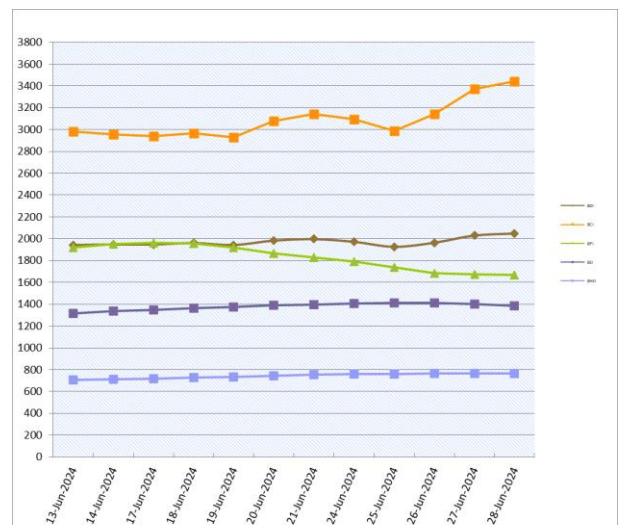
3. 超灵便型船租金水平下滑

## 人民币 FFA 远期评估(6月28日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0824	25507	185331.31	-3.20%	7.2659
CTC0924	26057	189327.56	4.98%	7.2659
CTC1024	27757	201679.59	11.55%	7.2659
CTC1124	27571	200328.13	2.25%	7.2659
CTCQ424	27500	199812.25	8.48%	7.2659
CTCQ125	15993	116203.54	-40.57%	7.2659
CTCQ225	21529	156427.56	39.84%	7.2659
CTC2025	21864	158861.64	4.38%	7.2659
PTC0824	16575	120432.29	0.35%	7.2659
PTC0924	17261	125416.70	3.69%	7.2659
PTC1024	17200	124973.48	3.01%	7.2659
PTC1124	17143	124559.32	2.25%	7.2659
PTCQ424	17086	124145.17	2.80%	7.2659
PTCQ125	13850	100632.72	-17.42%	7.2659
PTCQ225	15443	112207.29	12.28%	7.2659
PTC2025	14797	107513.52	1.02%	7.2659
STC0824	15071	109504.38	-1.31%	7.2659
STC0924	15138	109991.19	-1.06%	7.2659
STC1024	15171	110230.97	-1.11%	7.2659
STC1124	15079	109562.51	-1.23%	7.2659
STCQ424	15071	109504.38	-1.52%	7.2659
STCQ125	11933	86703.98	-20.88%	7.2659
STCQ225	13425	97544.71	12.98%	7.2659
STC2025	12946	94064.34	0.16%	7.2659

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

## 波罗的海干散货指数



## 干散货船舶

### 干散货船舶交易

#### 新船交付

Safe Bulkers 在 Oshima 船厂下单订造一艘 82000 载重吨的卡姆萨尔极限型船舶, 预计 2027 年一季度交船。Precious Shipping 在泰州 Sanfu 船厂下单订 4 艘 63,500 载重吨的 Ultramax 型船舶, 预计 2026 年到 2027 年一季度交船。华光在 New Dayang 船厂下单订造 2 艘 63000 载重吨的 Ultramax 型船舶, 2027 年交船。

#### 二手船市场

Lavinia Bulk 成交了三艘巴拿马型船舶, 分别是 "THISSEAS", "ICARUS", 和 "ATLAS" (都是 75,000 载重吨, 建于 2012 年, Jinglu Shipyard, BWTS-fitted), 买家是 Bright Navigation, 成交价是 5250 万美元。

#### 拆船市场

拆船市场成交依然有限。

### 干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
HG Bremen	2024	63,600	COSCO HI (Zhoushan)	
Manina	2024	64,000	Tsuneishi Zhoushan	
Lynux Era	2024	63,500	New Dayang SB	
Ying Hao 03	2012	76,037	Hudong Zhonghua	high 16
El Grasso	2012	181,365	mabari SB Saijo	high 35
Vincent Talisman	2020	81,577	Jiangsu Hantong HI	low 33
ASL Uranus	2008	82,372	Oshima Shipbuilding	17.25
Admiralty Spirit	2004	32,189	Saiki Hvy. Ind.	region 9
Belmeken*	2010	30,346	Chengxi Shipyard	excess 21
Global Striker	2013	32,976	Hakodate Dock	14.5
Daidan Mustikawati	2005	55,765	Kawasaki HI Kobe	11
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Inter Stevedoring 8	1989	68,433	Bangladesh	0.0
Xin Lv Bao Shi	1996	45,888	Bangladesh	4.12
Guo Dian 6	1993	69,235	As is Shanghai	4.51

### 拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	6月28日	变化
孟加拉国拆船 (大型散货船)	523	4.958
印度拆船 (大型散货船)	516	-3.167
巴基斯坦拆船 (大型散货船)	513.75	1.0
*20001LT 及以上散货船		

### 原油价格 美元/桶

种类	6月28日	6月17日	变化
布伦特	85	82.61	2.39
西德州	81.54	78.12	3.42

### 船用燃料油(美元/吨)6月28日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	526(-1.5)	630.5(+15)	770.5(+19.5)
上海	562.5(-3.5)	626(+11)	802.5(-41)
香港	545(+3)	636.5(+11)	755(+6.5)
釜山	564.5(+7)	645.5(+20)	781(+6)
日本(Osaka)	624.5(+12)	677.5(+10)	787.5
Fujairah	525.5(+2)	632.5(+21)	864(+3.5)
鹿特丹	504.5(+8.5)	577.5(+16.5)	772(+1)

数据来源: 海运圈聚焦网

### 租船交易摘要

- 'Flag Evi'建于 2014 年, 82629 载重吨, 追溯到 6 月 14 日 Krishnapatnam 交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 17,000 美元/天——租家 Viterra
- 'Yasa Eagle'建于 2012 年, 82525 载重吨, 6 月 27-30 日香港交船, 途经印尼, 南中国地区还船, 租金 12,500 美元/天——租家 Cambrian Bulk
- 'HSL Athens'建于 2021 年, 81973 载重吨, 追溯到 6 月 10 日新加坡交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 19,000 美元/天——租家 Refined Success
- 'Golden Ioanari'建于 2011 年, 81827 载重吨, 追溯到 6 月 25 日 Karaikal 交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 17,250 美元/天——租家不详
- 'AE Jupiter'建于 2007 年, 74476 载重吨, 香港即期交船, 途经印尼, 韩国还船, 租金 11,500 美元/天——租家 Korea Line
- 'SSI Resolute'建于 2022 年, 63856 载重吨, Chittagong 即期交船, 途经印度东海岸, 中国还船, 租金 16,500 美元/

#### 天——租家 Allianz Bulk

- 'Navios Apollon I'建于 2005 年, 87052 载重吨, 7 月 2-3 日 Yuhuan 交船, 途经澳大利亚, 日本还船, 租金 12,250 美元/天——租家不详
- 'Pan Flower'建于 2012 年, 82687 载重吨, 经过台湾即期交船, 途经印尼, 马来西亚还船, 租金 11,500 美元/天——租家 Ocean Five
- 'Ruth'建于 2021 年, 82046 载重吨, 6 月 28 日新加坡交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 18,000 美元/天——租家 Comerge

## 铁矿石贸易

### 铁矿石专题快报

#### 矿业巨头获一新铁矿！澳洲BCI矿业将把 Iron Vally 铁矿出售给 MinRes

(来源:我的钢铁网)

矿业巨头获一新铁矿！澳洲BCI矿业将把 Iron Vally 铁矿出售给 MinRes。

近日，澳洲BCI矿产资源公司(BCI Minerals Limited)宣布已与澳洲矿产资源公司(Mineral Resources Limited, 简称MinRes)达成协议，将出售铁谷(Iron Valley Pty Ltd, 简称为IVPL)铁矿矿山给Polaris Metals, Polaris Metals是MinRes的全资子公司，交易金额约7260万澳元。

铁谷位于澳洲皮尔巴拉中部地区，此前，铁矿石由MinRes代运营，BCI保留矿权等部分权益，该矿山铁矿石储量5450万吨，铁品位58.2%，于2014年开始通过黑德兰港(Hedland)出口，2024年一季度的铁矿石发运量70万吨。

MinRes于6月宣布因财务问题及矿山寿命限制分阶段减少澳洲伊尔干矿区(Yilgarn)的铁矿生产，此次对铁谷铁矿的收购将一定程度保障后续MinRes铁矿生产。

### 2024年5月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10203	6.3%	51375

数据来源：我的钢铁

### 铁矿石价格分析(6月28日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	106.6	1.75
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	802	3
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	802	3

数据来源：我的钢铁

### 矿粉CFR价格单位：美元/吨

名称	品位	发货地	6月28日	6月21日	变化
澳洲Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲Pb Fine	61.5%	Dampier	106.05	104.45	1.6
澳洲Newman Fine	62.3%	Hedland	103.4	101.7	1.7
澳洲Yandi Fines	57.3%	Hedland	91.45	89.5	1.95
巴西卡拉加斯粉	65%		123	120.4	2.6
巴西IOCJ	65.0%	PDM			

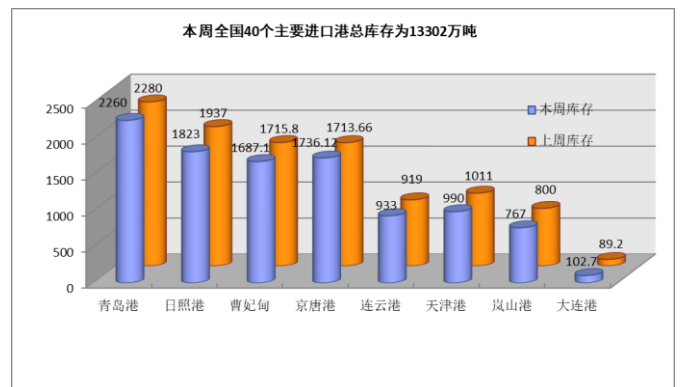
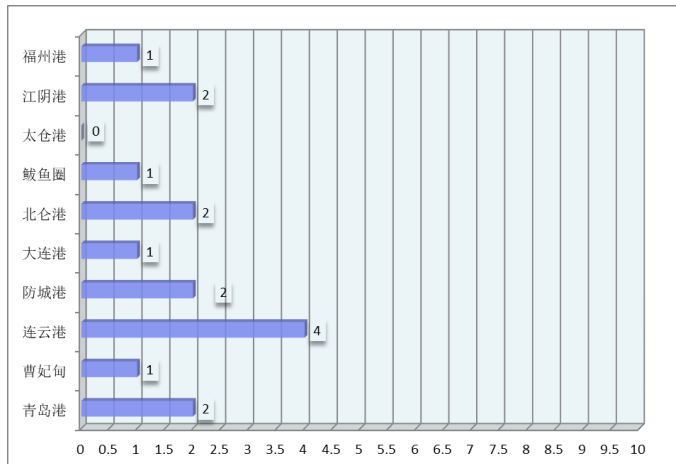
数据来源：我的钢铁

### 中国主要品种FOB价格

品种	6月28日	6月21日	涨跌
螺纹钢	504	511	-7
线材	533	533	0
中厚板	518	527	-9
热卷	525	528	-3

数据来源：我的钢铁

### 待港时间较长的铁矿石港口(天)



## 煤，炭贸易

## 煤、炭专题快报

## 船多货少局面难有改善 沿海煤炭运价延续弱势

(来源: 秦皇岛煤炭网)

06月28日海运煤炭运价指数下跌。

具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 23.5 元/吨，期环比持平；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 19.8 元/吨，期环比持平；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 20 元/吨，期环比持平；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 33.6 元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 33.5 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 29.6 元/吨，期环比持平。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 33.3 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 20.3 元/吨，期环比持平；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 25.6 元/吨，期环比持平；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 29.5 元/吨，期环比持平；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 27.5 元/吨，期环比持平。

本期海运煤炭运价指数延续底部平稳走势。近期，南方地区持续降雨天气，居民端降温用电负荷增量有限，同时利好水电增发及外送替代，沿海电煤日耗提升幅度明显不及预期，港口及终端环节高库存难以得到有效消耗，沿海煤炭市场利空因素持续积累增强，港口市场煤价继续下跌，下游电厂在低负荷、高库存形势下，市场采购陷入停滞，内贸及进口市场货盘均面临流动性不足的问题，沿海煤炭运输需求持续低迷，船多货少局面难有改观，各航线运价延续底部区间运行。

## 2024年5月煤炭进口量(万吨)

国家	五月	四月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	4382	4525	10.7%

数据来源: 中国海关总署

## 主要港口煤炭库存分析(6月28日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	599	598	0.17%
曹妃甸港	488	517	-5.61%
广州港	372.3	-	-
京唐港	652.8	635.2	2.77%
环渤海四港	1739.8	1750.2	-0.59%

数据来源: 我的钢铁网

## 煤炭指数分析(停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤(环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤(6月26日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	717	-1

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

**国内葵花籽油供应持续缩紧 进口同比跌幅 21.81%**

(来源: 我的钢铁网)

国内葵花籽油产量较低, 市场流通中主要依赖于进口, 对外依存度较高, 因此葵花籽油进口量以及外盘价格对于国内市场行情影响较大。据海关统计显示, 2024年5月国内葵花籽油进口8.55万吨, 环比增加0.12万吨, 涨幅1.37%。

2024年1-5月国内总进口量达58.23万吨, 同比减少16.24万吨, 降幅21.81%。从2024年库存整体趋势来看, 其第九周之前整体呈震荡上行趋势, 从第九周开始库存呈小幅降库趋势, 据不完全统计目前国内葵花籽油库存在28万吨左右, 现在整个市场需求较为疲软, 走货不佳。受到进口利润倒挂的影响, 后期葵花籽油到港量预计有所减少, 将以消化国内现有库存为主, 库存整体或继续呈小幅去库趋势。

2024年5月中国葵花籽油进口来源国主要为: 俄罗斯、乌克兰、哈萨克斯坦及保加利亚。从进口数据来看, 俄罗斯为我国葵花籽油的第一进口来源国, 从俄罗斯进口5.75万吨, 占总进口量的67.25%; 哈萨克斯坦位居第二, 进口1.71万吨, 占总进口量的19.95%; 从乌克兰进口0.88万吨, 占据总进口量的10.23%; 从保加利亚进口0.22万吨, 占比2.57%。

综上所述, 2024年5月份进口数量仍在市场预期之内, 现阶段外盘价格持续走高, 进口成本不断抬升, 市场对于远期货源高价接受度逐步提高, 但随进口利润的倒挂, 后市进口量存在下降的可能, 月均进口量或仍将不足10万吨, 国内整体进口量将维持低位水平, 国内供应缩紧, 后期将以消化现有库存为主, 短期内受外盘的带动作用预计葵花籽油行情或存在一定的上行空间。

2024年5月累计大豆进口量(万吨)

国家	五月	四月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	1022	857	-11.6%

数据来源: 中国海关总署

2024年5月累计玉米进口量(万吨)

国家	五月	四月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	105	118	-36.8%

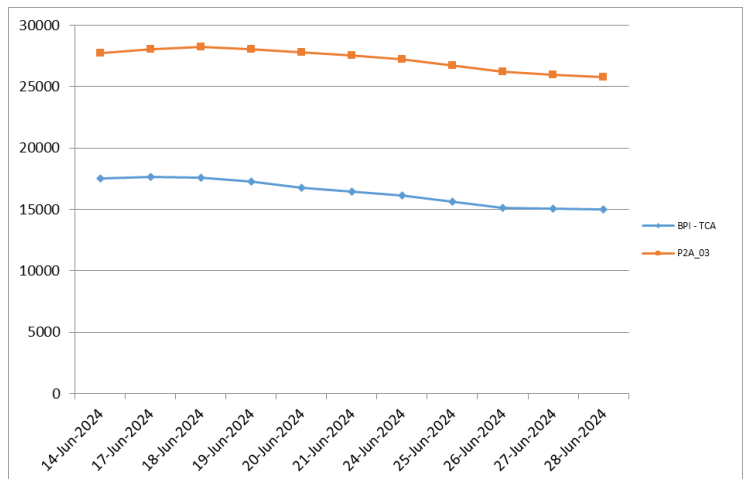
数据来源: 中国海关总署

2024年5月累计大麦进口量(万吨)

国家	五月	四月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	161	161	26.4%

数据来源: 中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

## 航运新闻摘要

### 透过数据看前5月煤炭供应：产能有序释放 生产处于较高水平

秦皇岛煤炭网

日前，中国煤炭工业协会发布今年前5个月煤炭生产情况。今年前5个月，全国规模以上煤矿原煤产量完成18.6亿吨，同比下降3%；进口煤炭2.05亿吨，同比增长12.6%。

前5个月，水电和风光发电同比快速增长，也让火电发电量在5月份出现了4.3%的负增长，煤炭消费增速有所回落。

中国煤炭工业协会新闻发言人张宏介绍，今年前5个月，全社会用电量同比增长8.6%，规模以上工业发电量同比增长5.5%。

为保障全国煤炭安全稳定供应，煤炭行业企业扎实做好煤炭稳产保供工作，优质煤炭产能有序释放，煤炭生产总体处于较高的水平。

今年前5个月全国铁路煤炭累计发送量11.7亿吨

从煤炭铁路运输的情况来看，今年前5个月，全国铁路煤炭累计发送量11.7亿吨，同比增长

1.4%。其中，新疆铁路疆煤外运量同比增加近五成。

今年1月将淖铁路开通，这条铁路连接起乌将铁路、红淖铁路，使得准东和哈密两大煤炭基地的煤炭出疆能力更足。

### 中国钢企青山集团在津巴布韦10亿钢厂投产

我的钢铁网

近日据悉，中国青山控股集团（Tsingshan Holding Group）在非洲津巴布韦投资10亿美元的鼎森钢厂已经开始运营。目前该工厂已开始生产生铁，预计年产钢量达100万吨；7月份计划开始生产普碳钢，预计项目第一阶段每年可生产60万吨普碳钢。

青山集团近年来不断扩大其在津巴布韦的投资，涉及铬铁、焦煤和锂矿等开采业务，并且在鼎森基地建设了一座50兆瓦的火力发电站，以满足其20%的电力需求。

### 宝武西坡项目首车铁矿发运又一西澳权益矿项目出现重大进展！

我的钢铁网

“当地时间6月17日，宝武党委书记、董事长胡望明到访澳大利亚皮尔巴拉的帕拉波杜

（Paraburdoo）项目现场，实地考察调研西坡项目建设情况，参观西坡项目的初破、首采区、粗矿堆场和自动矿卡等，并与力拓集团领导、员工共同庆祝西坡项目首车铁矿石发运。”

西坡项目（Western Range）是力拓集团（占股54%）与宝武（占股46%）就西澳大利亚皮尔巴拉地区西坡铁矿开展的合资项目（即东坡项目，Eastern Range），是继宝瑞吉合资项目之外，宝武与力拓的另一个合资铁矿石项目。

为开发东坡项目，2002年力拓和宝武合资成立了宝瑞吉合资公司

（Bao-Hi Ranges Joint Venture），力拓占股54%，宝武占股46%。该项目位于帕拉波杜以南约10公里，于2004年投产。自东坡矿建成投产以来，宝瑞吉合资公司生产的全部的铁矿石均供应给宝武，并在2020顺利实现了2亿吨铁矿石发货目标。

2018年12月，西坡项目开发框架协议在上海签署。2022年9月，宝武和力拓集团签署西坡项目合作协议，组建合资公司。

2023年3月，合资项目正式启动，并进入全面建设阶段。项目设计年产能2500万吨铁矿石，预计将于明年3月全线建成投产。

此外，今年5月21日，宝武在西澳的昂斯洛铁矿项目（Onslow Iron Project）提前完成了首批铁矿石交付，该项目由宝武与澳洲矿产资源公司（Mineral Resources）、美国金属煤炭公

司（American Metals & Coals International）和韩国浦项制铁（Pohang Iron and Steel Co., Ltd.）共同建立的红山铁矿合资公司（Red Hill Iron Ore Joint Venture）共同开发。项目位于Ken's Bore矿区，距离铁矿运输港阿什伯顿港（Port of Ashburton）150公里，年产能3500万吨，预计可开采30多年。

多年来，中国钢铁行业致力于保障自身铁矿石供应安全，除了提高国内铁矿石自给率外，还不断推动扩大海外权益矿的发展，积极践行“基石计划”。宝武集团作为行业龙头企业，更是起到引领示范作用，不仅在澳大利亚布局铁矿石资源，还注重增加铁矿石进口来源的多元性，如参与南非几内亚西芒杜铁矿项目的开发。

作为力拓在全球最大的客户，宝武四十多年来一直保持与力拓的紧密合作。此外，双方合作领域也逐渐从贸易和项目扩大到行业绿色低碳高质量发展的全方位合作，预计将对行业及社会未来发展产生深远影响。

## 上海菁英航运经纪有限公司

### 上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

#### 联系方式：

上海市仙霞路 137 号  
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898  
传真：+8621 5206 6767

Email: [cape@seamasterltd.com](mailto:cape@seamasterltd.com)  
公司网址： [www.seamasterltd.com](http://www.seamasterltd.com)