

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3142 点，同比上周末上涨 185 个点。新加坡上周初正值假期，开局平静，出现小幅下跌。不过，随着时间的推移，市场活动大幅回升，尤其是太平洋地区矿商重新进入市场，使得货运量显著上涨。澳大利亚东海岸煤炭出货量增加，推动太平洋地区交易活动稳步增长，C5 航线运价指数呈上升。上周末，C5 航线运价指数看涨，说明货运量良好，周末租船合同价格达 11.095 美元。大西洋板块，市场表现强劲，尤其是巴西南部和西非对中国市场的支撑。C3 航线运价交易活动同样增加，运价指数上涨，最终收于 27.375 美元。

2. 巴拿马型船

BPI 本周四报收 1827 点，同比上周末下滑 123 个点。上周巴拿马型船舶市场表现低迷。跨大西洋贸易寥寥，区域内粮食和矿产需求普遍下降。南美东海岸上周涨跌不一，整体交易活动有限，但 P6 航线运价指数日期的船舶似乎处于良好的供需平衡状态，同时 7 月上旬抵达的船舶仍然相当疲软，专有运力和空放运力削弱了租金价格的潜在上涨空间。

3. 超灵便型船

BSI 本周四报收 1398 点，同比上周末上涨 63 个点。上周美湾地区的租金价格走势可以说是“稳中求进”，一些人认为，相较于面临运价下行压力的美湾地区，大西洋板块的表现则还算不错。一艘 53,000 载重吨的船舶在西南方向交船，驶往地中海东部，以略超过 20,000 美元的价格成交。

期租水平 6 月 21 日(美元/天)

船型	6 月 21 日	比较上周	2023 年 6 月	2022 年 6 月
海岬型	26059	1534	13247	20883
巴拿马型	16441	-1105	10063	24437
超灵便型	15382	693	8333	27361
灵便型	13548	745	8681	25029

6 月 21 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	11.139	0.528
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	27.493	0.829
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	19.95	0.333
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	16.614	0.057
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	15.08	-0.46
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	8.732	-0.203
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	11.646	0.041
50000/10%	菲律宾煤 Surigao-日照	12.489	0.145

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平下滑



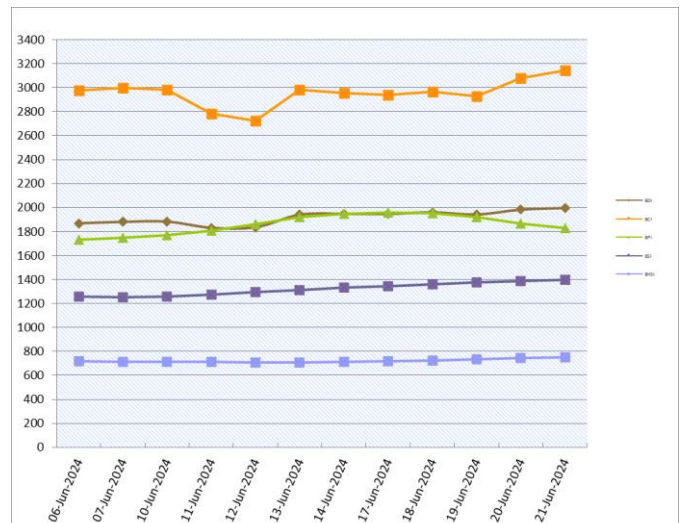
3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(6 月 21 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0724	26350	191335.26	9.20%	7.2613
CTC0824	24821	180232.73	4.16%	7.2613
CTC0924	24882	180675.67	2.16%	7.2613
CTC1024	26964	195793.69	3.94%	7.2613
CTCQ324	25351	184081.22	5.17%	7.2613
CTCQ424	26911	195408.84	3.55%	7.2613
CTCQ125	15396	111794.97	1.38%	7.2613
CTC2025	20946	152095.19	0.52%	7.2613
PTC0724	16518	119942.15	-5.13%	7.2613
PTC0824	16647	120878.86	-2.65%	7.2613
PTC0924	16697	121241.93	-1.41%	7.2613
PTC1024	16765	121735.69	0.26%	7.2613
PTCQ324	16621	120690.07	-3.08%	7.2613
PTCQ424	16772	121786.52	0.37%	7.2613
PTCQ125	13754	99871.92	-0.49%	7.2613
PTC2025	14648	106363.52	-0.40%	7.2613
STC0724	15271	110887.31	-0.81%	7.2613
STC0824	15300	111097.89	-0.60%	7.2613
STC0924	15342	111402.86	-0.59%	7.2613
STC1024	15267	110858.27	0.49%	7.2613
STCQ324	15304	111126.94	-0.67%	7.2613
STCQ424	15083	109522.19	0.75%	7.2613
STCQ125	11883	86286.03	-0.63%	7.2613
STC2025	12925	93852.30	-0.19%	7.2613

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Safe Bulkers 在 Oshima 船厂下单订造一艘 82000 载重吨的卡姆萨尔极限型船舶, 预计 2027 年一季度交船。Precious Shipping 在泰州 Sanfu 船厂下单订 4 艘 63,500 载重吨的 Ultramax 型船舶, 预计 2026 年到 2027 年一季度交船。华光在 New Dayang 船厂下单订造 2 艘 63000 载重吨的 Ultramax 型船舶, 2027 年交船。

二手船市场

Lavinia Bulk 成交了三艘巴拿马型船舶, 分别是 "THISSEAS", "ICARUS", 和 "ATLAS" (都是 75,000 载重吨, 建于 2012 年, Jinglu Shipyard, BWTS-fitted), 买家是 Bright Navigation, 成交价是 5250 万美元。

拆船市场

拆船市场成交依然有限。

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
HG Bremen	2024	63,600	COSCO HI (Zhoushan)	
Manina	2024	64,000	Tsuneishi Zhoushan	
Lynux Era	2024	63,500	New Dayang SB	
Ying Hao 03	2012	76,037	Hudong Zhonghua	high 16
El Grasso	2012	181,365	mabari SB Saijo	high 35
Vincent Talisman	2020	81,577	Jiangsu Hantong HI	low 33
ASL Uranus	2008	82,372	Oshima Shipbuilding	17.25
Admiralty Spirit	2004	32,189	Saiki Hvy. Ind.	region 9
Belmeken*	2010	30,346	Chengxi Shipyard	excess 21
Global Striker	2013	32,976	Hakodate Dock	14.5
Daidan Mustikawati	2005	55,765	Kawasaki HI Kobe	11
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Inter Stevedoring 8	1989	68,433	Bangladesh	0.0
Xin Lv Bao Shi	1996	45,888	Bangladesh	4.12
Guo Dian 6	1993	69,235	As is Shanghai	4.51

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	6月21日	变化
孟加拉国拆船 (大型散货船)	518.042	-1.125
印度拆船 (大型散货船)	519.167	-6.166
巴基斯坦拆船 (大型散货船)	512.75	-0.167
*20001LT 及以上散货船		

原油价格 美元/桶

种类	6月17日	6月3日	变化
布伦特	82.61	81.15	1.46
西德州	78.12	76.97	1.15

船用燃料油(美元/吨)6月21日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	527.5(+12.5)	615.5(+18)	751(+22)
上海	566(+21.5)	615(+11.5)	843.5(+35)
香港	542(+11.5)	625.5(+12.5)	748.5(+27)
釜山	557.5(+11.5)	625.5(+5.5)	775(+25)
日本(Osaka)	612.5(+10)	667.5(+10)	787.5
Fujairah	523.5(+9)	611.5(+11.5)	860.5(+6.5)
鹿特丹	496(+6)	561(+6)	771(+17)

数据来源: 海运圈聚焦网

租船交易摘要

- 'SDTR Doris' 建于 2021 年, 84998 载重吨, 6月24日 Mariveles 交船, 2-3 个连续航次, 新加坡-日本地区还船, 租金 20,250 美元/天——租家 TMM
- 'Mehmet Aksoy' 建于 2012 年, 81490 载重吨, 7月6日南美洲海岸引航站交船, 新加坡-日本地区还船, 租金 19,250 美元/天外加 925,000 美元空放奖金——租家邦吉 <6月19日成交>
- 'Antwerpia' 建于 2012 年, 81429 载重吨, 6月24日 Mizushima 交船, 途经北太平洋美国西海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 14,500 美元/天——租家 Oldendorff
- 'Transatlantic' 建于 2012 年, 81250 载重吨, 追溯到 6月10日 Gangavaram 交船, 途经南美洲海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 18,100 美元/天——租家邦吉
- 'Atlantica' 建于 2021 年, 81145 载重吨, 6月15日 PMO 交船, 途经南美洲海岸, 或选择南美北海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 20,250 美元/天——租家不详
- 'Alcor' 建于 2015 年, 81118 载重吨, 6月26-27日 Kawasaki 交船, 途经澳大
- 利亚东海岸, 南中国还船, 租金 15,500 美元/天——租家 Solebay
- 'Agiros Makarios' 建于 2017 年, 80928 载重吨, 7月8日南美洲海岸引航站交船, 新加坡-日本地区还船, 租金 20,000 美元/天外加 1,000,000 美元空放奖金——租家 Refined Success
- 'Rosco Cypress' 建于 2004 年, 76801 载重吨, 6月21-23日厦门交船, 途经印尼, 南中国还船, 租金 14,250 美元/天——租家不详

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

澳洲铁矿公司 MinRes 着力开发昂斯洛项目 Yilgarn 生产将有调整

(来源:我的钢铁网)

西澳矿产资源集团 (Mineral Resources, 以下简称 MinRes) 在官网发布公告表示, 将于 2024 年 12 月 31 日前终止其西澳伊尔干矿区 (Yilgarn) 铁矿石生产。MinRes 称, 主要受财务方面影响以及区域内矿山可开发寿命限制, 此外考虑到开发新铁矿的后续成本所限。预计在未来六个月内, 伊尔干矿区将分阶段减产, 预计到今年年底前还将生产 400 万吨的铁矿石, 2025 年年初开始进入维护阶段。

MinRes 西澳伊尔干区拥有五个独立矿山, 包括 Koolyanobbing、Mt Jackson、Windarling、Deception 和 Parker Range, 2023 年共计生产铁矿石 800.6 万吨。伊尔干矿区停产后, MinRes 将会把重点转向其西澳另一个铁矿昂斯洛项目 (Onslow Iron) 的开发, 该项目产能预计每年 3500 万吨, 这极大保障了 MinRes 铁矿生产。

2024年4月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10182	12.8%	41182

数据来源: 我的钢铁

铁矿石价格分析 (6月21日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	104.85	-2.5
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	799	-24
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	799	-24

数据来源: 我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	6月21日	6月14日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	104.45	106.9	-2.45
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	101.7	104.75	-3.05
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	89.5	92.1	-2.6
巴西卡拉加斯粉	65%		120.4	122.6	-2.2
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

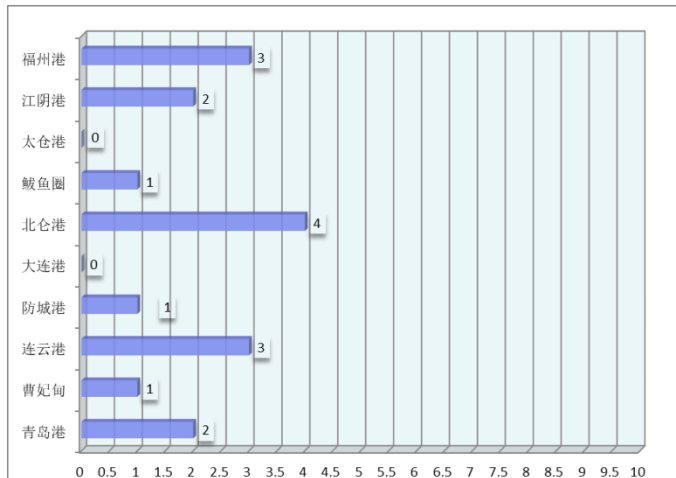
数据来源: 我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

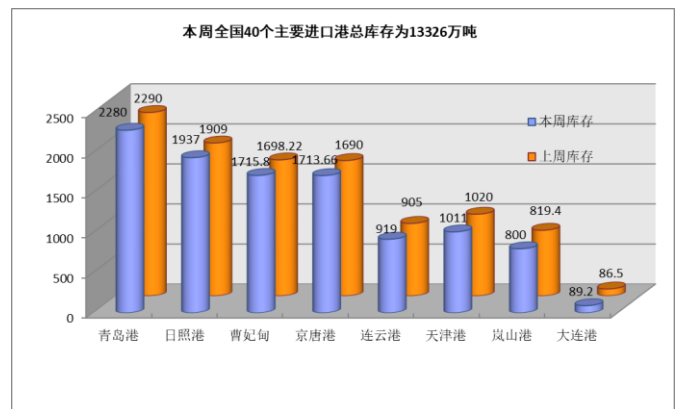
品种	6月21日	6月14日	涨跌
螺纹钢	511	523	-12
线材	533	545	-12
中厚板	527	532	-5
热卷	528	533	-5

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

市场平静无波澜 沿海煤炭运价稳定

(来源: 秦皇岛煤炭网)

06月21日海运煤炭运价指数平稳。OCFI报收618.77点，环比上涨0.17点。分子指数来看，沿海线指数报收661.93点，环比上涨0.09点；沿江线指数报收559.17点，环比上涨0.27点。

具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线2-3万吨船舶平均运价为23.5元/吨，期环比持平；秦皇岛至上海航线4-5万吨船舶平均运价为19.8元/吨，期环比持平；秦皇岛至乍浦航线4.4-4.8万吨船舶平均运价为20元/吨，期环比上涨0.1元/吨；秦皇岛至宁波航线1.5-2万吨船舶平均运价为33.6元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线5-6万吨船舶平均运价为33.6元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线6-7万吨船舶平均运价为29.6元/吨，期环比持平。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线1.6-1.9万吨船舶的平均运价为33.2元/吨，期环比上涨0.1元/吨；秦皇岛至江阴航线4-5万吨船舶平均运价为20.5元/吨，期环比持平；秦皇岛至张家港航线2-3万吨船舶平均运价为25.6元/吨，期环比持平；秦皇岛至南京航线2-3万吨船舶平均运价为29.5元/吨，期环比持平；秦皇岛至镇江航线2-3万吨船舶平均运价为27.5元/吨，期环比持平。本期海运煤炭运价指数继续平稳运行。尽管北方港口有意加快疏港，但终端在降雨降温影响下，仍以消库为主，北上采购积极性并不高，市场交投活动明显放缓，船货商谈氛围冷清，沿海煤炭运价难有起色。迎峰度夏保供节点，北港库存持续累积，持续运行于2700万吨以上水平，但沿海电厂日耗短暂冲高后回落，库存同样反增。各环节高库存抑制货源周转效率，船货商谈继续保持低位平稳波动的可能性大，后续仍需关注供需端耗存变化以及运力周转效率等。

2024年4月煤炭进口量(万吨)

国家	四月	三月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	4525	4138	11.3%

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析(6月21日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	598	531	12.62%
曹妃甸港	517	490	5.51%
广州港	-	343.6	-
京唐港	635.2	650.6	-2.37%
环渤海四港	1750.2	1671.6	4.7%

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析(停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤(环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤(6月19日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	718	0

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

国内葵花籽油供应持续缩紧 进口同比跌幅

21.81%

(来源: 我的钢铁网)

国内葵花籽油产量较低, 市场流通中主要依赖于进口, 对外依存度较高, 因此葵花籽油进口量以及外盘价格对于国内市场行情影响较大。据海关统计显示, 2024年5月国内葵花籽油进口8.55万吨, 环比增加0.12万吨, 涨幅1.37%。

2024年1-5月国内总进口量达58.23万吨, 同比减少16.24万吨, 降幅21.81%。从2024年库存整体趋势来看, 其第九周之前整体呈震荡上行趋势, 从第九周开始库存呈小幅降库趋势, 据不完全统计目前国内葵花籽油库存在28万吨左右, 现在整个市场需求较为疲软, 走货不佳。受到进口利润倒挂的影响, 后期葵花籽油到港量预计有所减少, 将以消化国内现有库存为主, 库存整体或继续呈小幅去库趋势。

2024年5月中国葵花籽油进口来源国主要为: 俄罗斯、乌克兰、哈萨克斯坦及保加利亚。从进口数据来看, 俄罗斯为我国葵花籽油的第一进口来源国, 从俄罗斯进口5.75万吨, 占总进口量的67.25%; 哈萨克斯坦位居第二, 进口1.71万吨, 占总进口量的19.95%; 从乌克兰进口0.88万吨, 占据总进口量的10.23%; 从保加利亚进口0.22万吨, 占比2.57%。

综上所述, 2024年5月份进口数量仍在市场预期之内, 现阶段外盘价格持续走高, 进口成本不断抬升, 市场对于远期货源高价接受度逐步提高, 但随进口利润的倒挂, 后市进口量存在下降的可能, 月均进口量或仍将不足10万吨, 国内整体进口量将维持低位水平, 国内供应缩紧, 后期将以消化现有库存为主, 短期内受外盘的带动作用预计葵花籽油行情或存在一定的上行空间。

2024年4月累计大豆进口量(万吨)

国家	四月	三月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	857	554	20.2%

数据来源: 中国海关总署

2024年4月累计玉米进口量(万吨)

国家	四月	三月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	118	171	17.6%

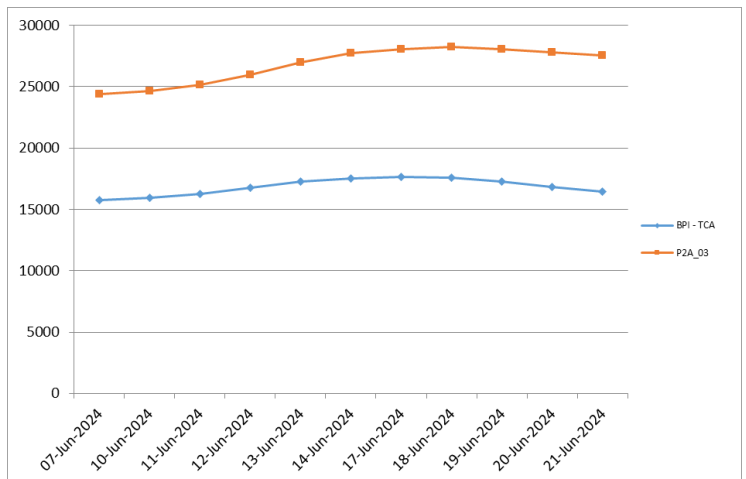
数据来源: 中国海关总署

2024年4月累计大麦进口量(万吨)

国家	四月	三月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	161	172	60.8%

数据来源: 中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

航运新闻摘要

铁矿石“基石计划”下 海外权益矿正蓄势待发

我的钢铁网

近年来，钢铁生产虽小幅下降但大体保持平稳，铁矿石进口依赖度居高不下，目前仍维持在80%左右水平。受此影响，炼钢原料价格高企，尤其是在过去三年，铁矿石价格保持高位，Mysteel62%澳粉价格指数年均价在2021年高达159美元/吨，今年以来价格中枢虽有所下调，年内均值仍接近120美元每吨，且呈现易涨难跌的特征。受制于此，国内钢铁行业利润被高昂的原料成本侵蚀，尤其是近两年持续保持微利甚至亏损经营的局面。

在此背景下，为保障重要资源供应的稳定及帮助国内钢铁产业走出当前的困境，“基石计划”提出到2025年，实现国内成品铁矿石产量、废钢消耗量和海外权益矿分别达到3.7亿吨、3亿吨和2.2亿吨，分别比2020年增加1亿吨、0.7亿吨和1亿吨。通过对海外权益矿项目的梳理，我们发现其产能在过去几年呈现快速扩张的趋势，预计到2025年实现2.2亿吨的目标完全可以完成，但产能释放仍需时间沉淀。考虑到各项目开发进程，预计2025年海外权益矿产量（中资所属权益部分）有望突破7000万吨，较2020年实现60%以上的增量。

在基石计划的号召下，中国企业纷纷积极布局海外铁矿石资源，Mysteel核心全球矿山数据库最新结果统计22个海外权益矿山项目，涉及总产能在过去几年快速扩张，目前总计已高达4亿吨，其中中资企业所属权益部分已超过2.2亿吨，分布较为集中，主要涉及三大核心区域，分别为非洲、大洋洲（澳大利亚）及南美洲，其中中资权益产能占比分别为47%、29%和24%。

然而，海外权益矿山项目虽多，涉及的总产能体量也十分可观，但目前已经成功实现生产的项目却只有寥寥可数，最新数据显示，目前仅有12个矿山项目已经投产，涉及总产能1.39亿吨，其中中资权益产能超8000万吨。因此，数量上仅有54%的权益矿山项目已经投产，且有一部分产能较大的新矿今年才刚刚投产或计划投产，因此当前实际生产对比产能转化率并不高，预计2024年涉及权益矿的矿山总产量将达到约8240万吨（其中中资权益占比77%），同比增长19.6%，较2020年产量增幅超过58%。

具体来看，可以发现布局海外矿山资源的国内钢厂数量在不断提升，从体量上来看，多为国内的头部或大型钢厂，尤其是宝武在近几年正在积极布局海外铁矿资源，其中就包括关注度极高的西芒杜项目，预计未来几年其铁矿自给率将大幅提升，有效推动铁矿石供应的稳定向上发展并提升企业的价格话语权。

虽然截止目前，海外权益矿山的总体生产对比总产能仍有加大的提升空间，但预计2025年或成为海外权益矿产能释放的重要节点，根据最新统计，一方面部分在产矿山当前生产仍然处于起步阶段，预计产量将逐步提高，明年的增量才会较为明显；另一方面，共有3个矿山项目预计将在2025年投产，涉及总产能超过8800万吨（其中中资权益产能占比44%），最主要的就是西芒杜铁矿南部区块项目。综合各个项目的投产及扩产进度，预计2025年，涉及权益矿的矿山总产量将达到约1.24亿吨（其中中资权益占比58%），同比增幅有望超过50%，实现量级的突破。中国作为世界钢铁粗钢第一大国，即铁矿石最大的消耗国，国内铁矿资源总量相对丰富，但总

体品位较低，限制其开发利用程度，因此我国钢铁产业严重依赖铁矿石进口。通过生铁产量推导铁矿石需求量来看，过去十年我国铁矿石进口依赖度虽有波动但整体保持高位，最高2017年曾接近95%，之后虽有下滑，但整体仍然保持在80%以上。

另外，铁矿石资源分布较为集中，从澳洲和巴西两个主流国家的铁矿石进口占比高达8成以上，且集中在四大矿山，在此局面下，铁矿石价格表现出易涨难跌的属性，尤其是2021-2023年期间，铁矿石价格中枢明显抬升，尤其是2021年Mysteel62%澳粉价格指数高达159美元/吨。

因此，国内钢厂面临高昂的原料成本下利润被严重侵蚀，尤其是过去一年以来，钢厂持续面临微利甚至亏损经营的困境，Mysteel247钢厂盈利率保持低位，最低已不足20%（图四）。对比之下，海外大型矿山的成本优势突出，尤其是四大矿山，单位现金成本仅在20美金/吨上下，导致钢铁产业链的利润集中在海外上游矿山，这也正显示基石计划的必要性。在中国海外权益矿的快速发展下，叠加粗钢平控及国内铁矿供应的快速发展，未来中国铁矿石严重依赖外矿的局面有望被打破，尤其是2025年开始，这一情况预计将出现实质改善。可以看到，今年以来铁矿石供应保持充足，Mysteel中国45港到港量1-5月累计到港量达到48121万吨，同比增加4447万吨，增幅达到10.1%。高供给对铁矿石价格形成制约，截至6月18日，Mysteel62%澳粉价格指数再次打破110美金/吨，同比下降8%，较年初下降26%。因此长期来看，随着后续中国海外权益矿山逐步投产或满产，中国铁矿石供应的稳定性将继续加强，对进口铁矿的依赖度下降下，铁矿价格中枢有望下降，而钢厂盈利情况则有望改善，助力产业链

两大澳洲矿企签署协议 西澳铁矿开采向前迈进

我的钢铁网

当地时间6月18日，澳大利亚麦克阿瑟矿产公司（Macarthur Minerals Limited）在官网发布公告表示，已与澳洲另一矿业公司黄金谷（Gold Valley Yilgarn Pty Ltd）签订协议，授予黄金谷位于西澳Lake Giles Ularring赤铁矿项目的开采权，而麦克阿瑟矿产公司仍将持有该项目的全部实益所有权。根据官网公开信息显示，Lake Giles Ularring赤铁矿项目拥有5446万吨已探明资源量（平均铁品位为47.2%）和2599万吨推断资源量（平均铁品位为45.4%）。

协议规定，截至2024年12月31日，黄金谷需向麦克阿瑟共支付75万澳元。此外，黄金谷还需支付相关的矿石开采特许权使用费。

未来，麦克阿瑟矿产公司将重点发展Moonshine磁铁矿项目，该项目推断资源储量约为13.16亿吨，平均铁品位为30.1%。将Lake Giles Ularring赤铁矿项目的采矿权出售给黄金谷将为公司发展这一磁铁矿项目提供财务支持。黄金谷近几年在澳洲积极布局铁矿石业务，此前其曾收购澳洲GWR资源公司旗下Wiluna West矿区部分矿床采矿权。此外，为保障铁矿石出口，黄金谷在本月与澳大利亚东南部铁矿出口港埃斯佩兰斯港（Port of Esperance）签署了铁矿石出口协议。黄金谷计划提高Ularring矿石的品位，并将其与Wiluna West矿区的高品位矿石混合。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com