

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3292 点，同比上周末上涨 619 个点。英国公共假期结束后，海岬型船舶市场上周二迎来强劲开局。在矿业活动增加和太平洋地区货运量大幅增长的推动下，太平洋和大西洋板块租金价格皆上涨。C5 航线租金价格上涨 0.84 美元，收报 11.650 美元。北大西洋同样经历显著增长。在该板块运力收紧的影响下，C8 航线租金价格一路攀升 10,142 美元，收报 27,571 美元；C9 航线租金价格同样攀升 4,125 美元，收报 49,500 美元。

2. 巴拿马型船

BPI 本周四报收 2026 点，同比上周末上涨 142 个点。上周，巴拿马型船舶市场稳步上涨，坚挺趋势几乎没有减弱的迹象，基本面似乎对船东十分有利。大西洋板块主要为去程航线，美国东海岸始航的矿产运输稳定，南美北海岸始航的谷物需求坚挺。有消息称，一艘 81,000 载重吨装有洗涤器的船舶在直布罗陀交船，途经南美洲北部，在新加坡-日本还船，以 31,000 美元的租金价格成交。关于跨大西洋航线的报道寥寥，业务活动极少。亚洲市场大幅上涨。

3. 超灵便型船

BSI 本周四报收 1485 点，同比上周末上涨 27 个点。上周，亚洲市场表现极为引人注目。印度尼西亚强劲需求拉高船东预期，租金价格得以上涨。这一增势还进一步扩散至北亚地区。相比之下，在多个节假日的影响下，大西洋板块租金价格仍然较为低迷。

期租水平 5月10日(美元/天)

船型	5月10日	比较上周	2023年5月	2022年5月
海岬型	27301	5135	17773	29139
巴拿马型	18230	1278	11858	28785
超灵便型	16333	299	11656	30458
灵便型	12647	-467	11161	29719

5月10日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	11.594	1.834
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	27.286	2.279
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	20.652	1.954
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	17.764	1.921
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	16.150	1.030
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	9.598	1.098
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	12.631	0.306
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	13.344	0.322

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平上涨



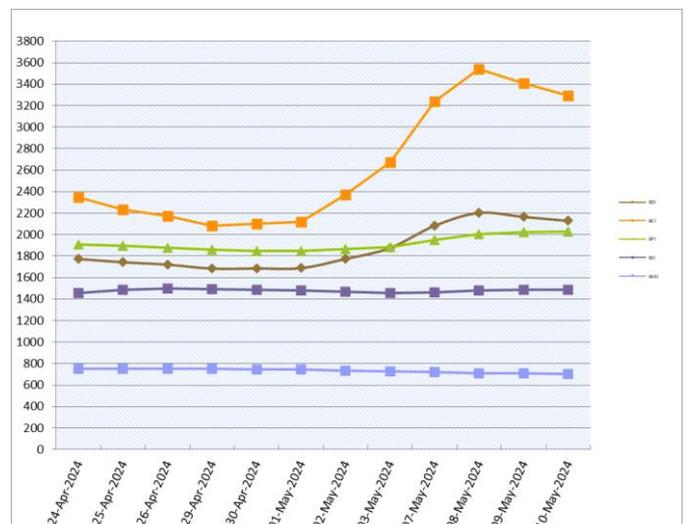
3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(5月10日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0624	30164	217922.83	-0.22%	7.2246
CTC0724	27807	200894.45	-3.26%	7.2246
CTC0824	27414	198055.18	-2.22%	7.2246
CTC0924	27157	196198.46	-2.01%	7.2246
CTCQ324	27460	198387.52	-2.50%	7.2246
CTCQ424	27221	196660.84	-1.95%	7.2246
CTCQ125	16182	116908.48	-2.26%	7.2246
CTC2025	21592	155993.56	-0.55%	7.2246
PTC0624	18586	134276.42	1.72%	7.2246
PTC0724	18536	133915.19	2.71%	7.2246
PTC0824	18004	130071.70	1.12%	7.2246
PTC0924	17729	128084.93	1.41%	7.2246
PTCQ324	18090	130693.01	1.75%	7.2246
PTCQ424	16836	121633.37	0.56%	7.2246
PTCQ125	14336	103571.87	1.77%	7.2246
PTC2025	15143	109402.12	1.64%	7.2246
STC0624	16267	117522.57	1.56%	7.2246
STC0724	15833	114387.09	0.87%	7.2246
STC0824	15375	111078.23	0.08%	7.2246
STC0924	15217	109936.74	-0.68%	7.2246
STCQ324	15475	111800.69	0.10%	7.2246
STCQ424	14592	105421.36	-0.20%	7.2246
STCQ125	12075	87237.05	0.80%	7.2246
STC2025	13092	94584.46	0.26%	7.2246

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

干散货船舶交易

新船交付

土耳其的 Ciner Denizcilik 下单订造 4 艘 82,000 载重吨的卡姆萨尔极限型散货船，装有脱硫装置，船厂是大连恒力船厂，2027 年三到四季度交船。

二手船市场

Fednav Limited 出售了经济型 Ultramax 型船舶“FEDERAL ISLAND”（63,452 载重吨，建于 2017 年，Tadotsu Shipyard,C4x30.5T, BWTS），成交价是 3250 万到略低于 3300 万美元。日本邮船出售了“ATLANTIC LAUREL”（33,271 载重吨，建于 2012 年，Hakodate Dock,C4x30T, BWTS），成交价是约 1550 万美元，买家是来自希腊。Internship Navigation 出售了“SALVADOR”（31,770 载重吨，建于 2002 年，Saiki Hvy. Ind., C4x30T, BWTS），成交价是 760 万美元，买家是埃及的。

拆船市场

拆船市场依然充满着不确定性，虽然待拆船舶有限。

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Atlantic Halo	2024	42,070	Oshima Shipbuilding	
Darya Nitya	2024	64,000	Yangzi-Mitsui SB	
Berge Mauna Loa	2024	211,524	Imabari SB Saijo	
Gillingham	2010	58,018	Sinopacific Dayang	13.8
Fu Quan Shan*	2013	56,620	CIC (Jiangsu)	excess 15
Ultra Rocanville	2012	61,683	Oshima Shipbuilding	low 23
HL IBT	2011	81,398	Hyundai Samho HI	TCB 19.5
Lowlands Prosperity	2012	179,895	HHIC-Phil (Subic SY)	low 30
Maritime Prosperity	2012	61,453	Shin Kasado Dock	22
Aries Sumire	2020	64,276	SK Onishi	35.5
Daidan Mustikawati	2005	55,765	Kawasaki HI Kobe	11
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Xin Lv Bao Shi	1996	45,888	Bangladesh	4.12
Guo Dian 6	1993	69,235	As is Shanghai	4.51
One Victory	1996	45,496	Bangladesh	

租船交易摘要

- 'RG Luna'建于 2013 年，82297 载重吨，5 月 10-11 日 Tobata 交船，途经澳大利亚，中国还船，租金 17,500 美元/天——租家 Tongli
- 'Sakizaya Justice'建于 2017 年，81691 载重吨，5 月 14-15 日 Bahudopi 交船，途经印尼，印度还船，租金 21,000 美元/天——租家 Viterra
- 'Chang Xin 66'建于 2012 年，80013 载重吨，5 月 10 日 Putian 交船，途经印尼，南中国还船，租金 16,750 美元/天——租家不详
- 'Glory Trader'建于 2004 年，77672 载重吨，5 月 10 日台中交船，途经印尼，南中国还船，租金 17,500 美元/天——租家 Richland
- 'Persefs'建于 2013 年，76432 载重吨，追溯到 4 月 28 日 Karaikal 交船，途经南美东海岸，新加坡-日本地区还船，租金 18,250 美元/天——租家 ADMI
- 'Jia Foison'建于 2010 年，75535 载重吨，5 月 8 日董家口交船，途经澳大利亚，马来西亚还船，租金 12,750 美元/天——租家 Lestari
- 'Nefeli'建于 2016 年，63466 载重吨，希腊即期交船，美国东海岸还船，租金 17,250 美元/天——租家 Drylog
- 'Jin Sui'建于 2008 年，56986 载重吨，5 月 13 日宁德交船，途经菲律宾，Weda Bay 还船，意向装运镍矿，租金 19,000 美元/天——租家不详
- 'Jin Rui 82'建于 2012 年，35169 载重吨，5 月 21-27 日黑德兰交船，途经澳大利亚，中国还船，租金 22,000 美元/天——租家 Sinoeast

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	5月10日	变化
孟加拉国拆船（大型散货船）	520.583	-4.25
印度拆船（大型散货船）	514.417	7.084
巴基斯坦拆船（大型散货船）	512.5	0.833

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	5月13日	5月6日	变化
布伦特	82.78	82.99	-0.21
西德州	78.18	78.16	0.02

船用燃料油(美元/吨)5月10日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	528.5(+2)	635.5(+10.5)	744(+12)
上海	544.5(-3)	646(-)	826.5(-3.5)
香港	529(+7.5)	636(+2)	751.5(+11.5)
釜山	551(+4.5)	653.5(+17.5)	803(+51)
日本(Osaka)	582.5(-30)	677.5((-50)	787.5
Fujairah	514.5(+10)	632.5(+4)	887.5(+9)
鹿特丹	485.5(+7.5)	580.5(+3)	749.5(+10)

数据来源：海运圈聚焦网

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

澳大利亚汤巴多尔钢铁已出售其巴西的矿山 (来源:我的钢铁网)

根据一季度季报显示,澳大利亚矿山运营商汤巴多尔钢铁(Tombador Iron)已将其位于巴西的Tombador铁矿项目出售给巴西投资公司PJ INVESTIMENTOSE E PARTICIPAÇÕES LTDA。

据悉,早在2023年10月,该投资公司就提出收购Tombador铁矿项目,与此同时,Tombador也宣布暂停矿山运营;11月,进入铁矿项目的移交工作;12月,在获得股东批准收购后,于2023年年底完成交易。由于分期付款,汤巴多尔钢铁在2024年一季度进入最后的收尾阶段。

Tombador铁矿产能120万吨/年,于2021年5月生产第一批高品块矿和粉矿,并于同年7月22日首次发货3.8万吨高品块矿,新加坡铁矿石贸易商托克(Trafigura)是其承购商。

2024年3月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10072	0.7%	31012

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析(5月10日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	116.2	-0.5
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	875	-1
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	875	-1

数据来源:我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	5月10日	5月3日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	116.1	116.45	-0.35
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	114.95	115.35	-0.4
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	99.6	99.85	-0.25
巴西卡拉加斯粉	65%		132.3	131.5	0.8
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

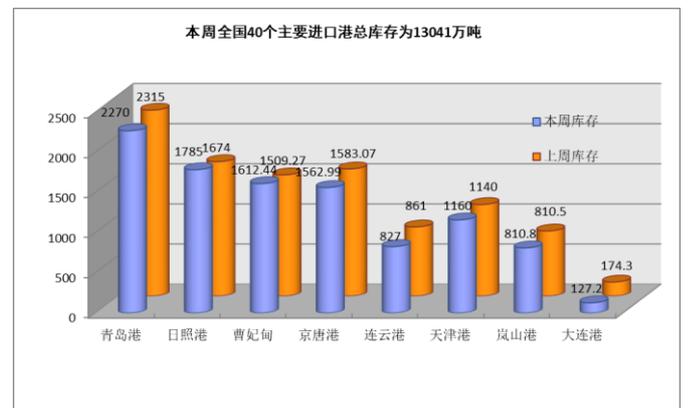
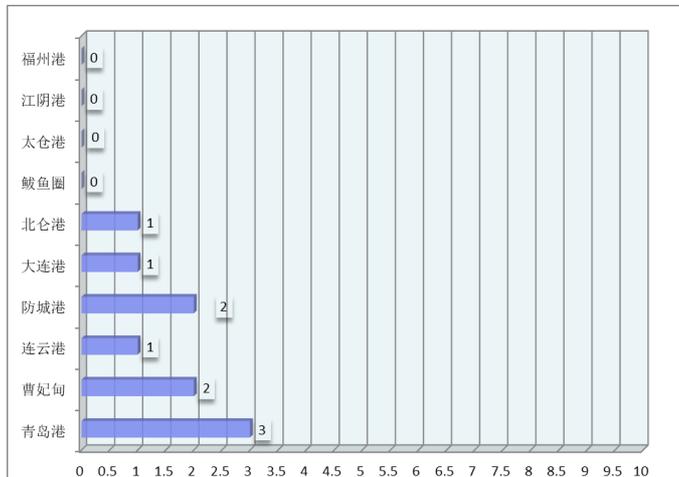
数据来源:我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

品种	5月11日	4月30日	涨跌
螺纹钢	528	525	3
线材	555	547	8
中厚板	545	545	0
热卷	530	530	0

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

船货商谈转淡 沿海煤炭运价弱势回调

(来源: 秦皇岛煤炭网)

05月10日海运煤炭运价指数下跌。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线2-3万吨船舶平均运价为27.6元/吨，期环比下跌0.6元/吨；秦皇岛至上海航线4-5万吨船舶平均运价为21.7元/吨，期环比下跌0.9元/吨；秦皇岛至乍浦航线4.4-4.8万吨船舶平均运价为22.1元/吨，期环比下跌1元/吨；秦皇岛至宁波航线1.5-2万吨船舶平均运价为37.7元/吨，期环比下跌0.3元/吨；秦皇岛至广州航线5-6万吨船舶平均运价为36.7元/吨，期环比下跌0.8元/吨；秦皇岛至广州航线6-7万吨船舶平均运价为32.4元/吨，期环比下跌0.7元/吨。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线1.6-1.9万吨船舶的平均运价为38元/吨，期环比下跌0.2元/吨；秦皇岛至江阴航线4-5万吨船舶平均运价为24元/吨，期环比下跌0.6元/吨；秦皇岛至张家港航线2-3万吨船舶平均运价为29.6元/吨，期环比下跌0.4元/吨；秦皇岛至南京航线2-3万吨船舶平均运价为33.4元/吨，期环比下跌0.6元/吨；秦皇岛至镇江航线2-3万吨船舶平均运价为31.5元/吨，期环比下跌0.6元/吨。

今日海运煤炭运价指数弱势回调。煤炭价格持续上涨，引发终端观望情绪，派船积极性明显减弱，船货商谈转淡，船方报价保守回调，各航线运价小幅回落。尽管国际海运费高企，但积极情绪并未传导至内贸运输市场，且华南航线内贸补库告一段落，运价涨势明显停滞，内贸市场运输价格转弱。后续来看，煤炭价格涨势收窄，终端补库减少，运价将保持一段时间弱势震荡，但仍需关注供需基本面变化对运输市场产生的影响。

2024年3月煤炭进口量(万吨)

国家	三月	二月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	4138	3375	0.5%

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析(5月10日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	495	495	0.0%
曹妃甸港	495	454	9.03%
广州港	299		
京唐港	496.4	506.3	-1.96%
环渤海四港	1486.4	1455.3	2.14%

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析(停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤(环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤(5月8日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	711	-1

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

玉米油市场需求不足 价格或承压下行

(来源: 我的钢铁网)

从4月份趋势图来看,国内玉米油市场价格呈价格行情呈先跌后涨趋势。截至4月30日主产区工厂一级玉米油报价8300-8700元/吨,毛油工厂报价7500-7600元/吨,较月初价格均无明显涨跌变化。受传统淡季的影响除大厂招标采购之外,终端以刚需补库为主,建仓意愿较弱,市场购销氛围较为冷清,成交寥寥。玉米油止跌反弹的主要原因是受到玉米胚芽价格的影响,成本端支撑力显现。据Mysteel农产品调查数据显示,深加工企业局部区域受到生产亏损的影响,黑龙江、吉林、安徽等省份检修企业数量增加,其开机率高位转降,周度开机率为65.76%,胚芽供应减少,然需求端受五一备货的影响有所转好。目前通过原料核算理论毛油成本在7400-7700元/吨左右,毛油厂库存偏低,压力较小,挺价意愿相对较浓。除此之外,玉米油还受到油脂盘面的影响,上周油脂盘面受国外天气影响强势反弹,对玉米油也形成一定的利好影响。同时大厂毛油招标价格的上行也刺激了部分贸易商的挺价心理。

供应端来看,玉米油的开机主要受市场需求的淡旺季影响较大。现阶段属于传统淡季,下游终端建仓意愿不强,多以刚需采购为主,油厂为了避免玉米油库存的持续增加,多数选择半产来保持正常的供应水平。截至2024年第17周,国内玉米油精炼开机率为56.4%。需求端来看,散油方面4月大厂进行一级玉米油的招标,价格在8200元/吨左右成交10000吨;玉米毛油4月份共招标4次,累计招标数量9432.5吨,中标均价7228.25元/吨,较3月份上涨0.93%。包装油方面,其主要集中在包装油和调和用油方面,在进入消费的传统淡季之后,小品种油脂需求端整体相对较差,多数持观望态度,终端囤货意愿较低。

2024年3月累计大豆进口量(万吨)

国家	三月	二月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	554	512	-15.3%

数据来源: 中国海关总署

2024年3月累计玉米进口量(万吨)

国家	三月	二月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	171	260	-22%

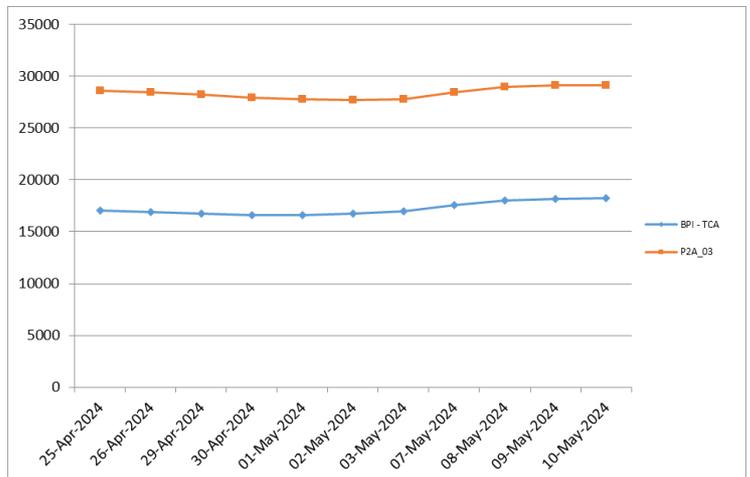
数据来源: 中国海关总署

2024年3月累计大麦进口量(万吨)

国家	三月	二月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	172	114	135.4%

数据来源: 中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

航运新闻摘要

煤市趋好能持续多久？

秦皇岛煤炭网

进入五月份，尽管大秦线恢复运输，铁路运费大幅下调，但进口煤坚挺异常，下游电厂机组检修完毕，补库备煤在即；与此同时，非电需求触底回升，有部分采购释放。此时环渤海港口垒库缓慢，优质市场煤再次成为抢手货；供需错配之下，市场煤价格出现上涨。

回顾三月份至四月中旬，受地产和基建投资增速低于预期影响，非电行业煤炭需求表现极端疲软，环渤海八港锚地船舶数量一度下降至40艘左右的低位水平。尽管电力行业煤炭需求超预期，但市场煤价格受非电需求影响更大，因此出现了煤价超预期下跌状态，港口煤价一度跌至813元/吨的低位。进入四月下旬，市场风云突变，电厂需要为“迎峰度夏”囤货备煤，电力采购有改善；与此同时，部分非电行业也要复产复工，需要增加市场煤采购。供应方面，产地安监影响持续超预期，叠加老旧煤矿退出，全年原煤产量增产有限。供给收缩在电力行业需求旺季出现，放大市场供需矛盾，促使煤价再次反弹。贸易商对煤价预期保持乐观态度，五月底，预计环渤海港口煤价有望涨至890-900元/吨。回顾大秦线检修期间，电厂机组也在开展检修，市场供需双弱，环渤海港口煤价呈“跌、涨、跌、涨”的震荡走势，港口煤价保持稳定，实际交易价格在810-840元/吨之间往返运行，并未出现大涨大跌行情。支撑港口煤价上涨的因素有以下几点：首先，煤炭发运成本较高，由于产地市场受进口煤干扰小，产地市场相对活跃，对港口市场存在支撑。

其次，社会用电量保持增长态势，煤炭需求继续增加。再次，为期27天的大秦线检修，抑制了货源调进，影响了环渤海港口垒库。对煤价利空因素有以下几点：首先，电厂机组检修，日耗偏低。其次，部分省市暂停基建，煤炭需求减弱。再次，制造业和服务业活动扩张速度均放缓，经济动力减弱。而四月份，环渤海港口市场煤价格保持稳定，还有一个重要原因就是，大量贸易商积极汲取去年春季煤价大跌、赔本甩卖等教训，今年用煤淡季四月份主要开展背靠背销售模式，减少囤货、赌行情做法，造成大家手里的煤都不多。因此，环渤海港口市场煤价格并未出现大跌行情，围绕在820-830元/吨上下窄幅震荡走势。五月份，煤炭市场优劣势均在，支撑煤价震荡上行。市场利好因素有以下几点：首先，产量难有明显提升，煤炭供给表现一般。五月份，全国范围，尤其是主产地安检力度加大，鄂尔多斯专项整治提升行动，山西省矿山“回头看”，陕西省“大起底”行动等等，对产量释放有些影响。其次，进口煤结束高增长。由于国际动力煤价格相对坚挺，叠加运费的攀升，促使进口煤采购成本较高。进口煤采购将会受到明显压制。再次，非电行业用煤存在增加预期。国家各项促经济政策落地实施发力，非电行业将得到刺激，拉动煤炭需求增加。

但五月份，市场利空因素依然不少。首先，电厂日耗增长缓慢，沿海八省电厂日耗依然处于180万吨的低位水平。其次，南方天气尚未转热，民用电负荷一般。再次，尽管进口煤略有减少，但仍然会处于3500-4000万吨的高位，遏制了国内市场的转好，也影响国内煤价上涨时间和幅度。此外，大部分贸易商之前一直预判五月份上中旬是煤价底部，因此，在四月份煤价跌至谷底之时，并未大量囤煤，造成手里有货的卖家很少；需求拉起，再囤已拉不到煤了，助推煤价再次出现上涨。

综合分析，五月份，市场利好多于利空，支撑煤价上涨的因素较多。尤其“迎峰度夏”用煤旺季补库需求提前释放；叠加环渤海港口市场煤存量有限，且后续调入、港口垒库需要一个过程，促使卖方出现挺价。此外，非电行业需求好转，拉动一些刚需；再加上进口煤价格也没有价格优势，电厂会增加国内煤的采购量，因此，环渤海港口市场煤价有一定上涨预期。五月份港口煤价或远离800元/吨，突破860元/吨，冲击900元/吨关口不是奢望。

但我们也不要盲目乐观，随着产地安检趋向常态化，煤矿恢复正常生产，长协兑现稳定及时，供应宽松局面已定；而中下游环节库存相对偏高，水泥表现一般，化工独木难支，民用电高峰尚未到来，需求端暂不会有实质性改变，煤价强势上涨支撑力度不够；但考虑到当前煤价已处于相对低位，且淡季即将过去，传统“迎峰度夏”用煤旺季即将到来，部分电厂积极备煤囤货，预计五月煤价将出现“涨、小跌、再涨”的过程，保持稳中偏强运行。到本月底，港口煤价极有可能涨至890-900元/吨。

巴西铁矿公司 CSN 一季度铁矿石产量同比上涨 2.2%

我的钢铁网

巴西铁矿公司 CSN 发布 2024 年一季度产销报告，报告内容如下：

产量方面：一季度铁矿石产量 913.2 万吨，环比下降 16.7%，同比增加 2.2%。

销量方面：一季度铁矿石销量 914.5 万吨，环比下降 17.9%，同比增加 6.1%。其中销往国内市场 102.2 万吨，销往海外市场 812.3 万吨。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com