

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收-234点, 同比上周末下跌214个点。本周海岬型船市场再度遭重创大幅下挫, 本就是传统淡季, 再加上最近全球各大事件, 多种因素持续抑制了需求。巴西最近遭遇恶劣天气, 使即期市场的铁矿石货源几近枯竭。周五, 巴西至中国航线上听到的运价水平惊人地低, C3航线报出13.575美元/吨。在太平洋版块, 热带气旋 Damien 的到来终止了西澳大利亚市场的交易活动, 丹皮尔港也被迫关闭。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收541点, 同比上周末下跌33个点。本周市场多变, 但周五却异常缓慢, 市场表现尤其安静。刚开始起步缓慢, 到周中交易突然增多, 尤其是南美东海岸区域。在大西洋的其它区域中, 有着庞大数量的即期运力, 但可供消化的新货盘却非常有限。在亚洲, 绝大部分北部区域保持坚挺, 因为某些位置的运力因一些需求而略有紧张, 价格也因此保持稳定。偏南部区域, 需求不足导致短途航次价格走低, 空在这里的船只也在增加。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收491点, 同比上周末下跌33个点。许多区域受困于询盘不足但运力过剩的困境。大西洋地区中, 来自船东们的唯一抵抗是他们不愿意将船派往亚洲地区。在美湾, 一艘60,000载重吨的船被租下走一个到日本的航次, 租金略高于20,000美元/天。亚洲地区仍在痛苦挣扎中, 一艘50,000载重吨的船被租下走一个煤矿航次, 从东加里曼丹至印度, 租金2,000美元/天。

期租水平 2月7日(美元/天)

船型	2月7日	比较上周	2019年2月	2018年2月
海峡型	2660	1313↓	7111	12846
巴拿马型	4871	292↓	5069	10782
超灵便型	5400	364↓	6410	9852
灵便型	5468	511↓	4721	7761

数据来源: 波罗的海航运指数中文网

1月23日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	6.286	0.598↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	16.59	1.349↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	12.436	0.864↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	10.125	0.483↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.57	0.130↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	4.925	0.075↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.314	0.027↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.198	0.062↓

数据来源: 上海航运交易所 CDFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租
金水平下跌
2. 巴拿马型船
租金水平下跌



3. 超灵便型船
租金水平下跌

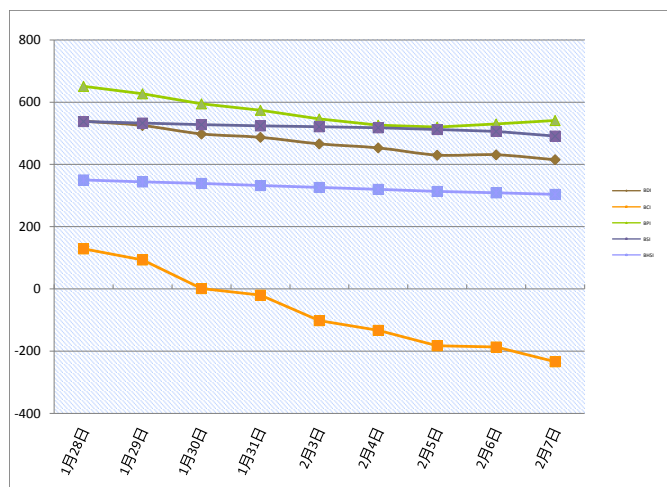
人民币 FFA 远期评估(2月7日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0220	3788	26428.11	51.33%↓	6.9768
CTC0320	6031	42077.08	5.20%↓	6.9768
CTC0420	8550	59651.64	2.64%↑	6.9768
CTC0520	10688	74568.03	2.46%↑	6.9768
CTCQ220	10753	75021.53	7.60%↓	6.9768
CTCQ320	16266	113484.62	0.20%↓	6.9768
CTCQ420	17200	120000.96	2.64%↑	6.9768
CTC2021	13272	92596.08	5.19%↑	6.9768
PTC0220	4397	30676.98	23.94%↓	6.9768
PTC0320	7006	48879.46	7.43%↑	6.9768
PTC0420	9066	63251.66	0.05%↓	6.9768
PTC0520	9506	66321.46	5.05%↓	6.9768
PTCQ220	9521	66426.11	6.94%↓	6.9768
PTCQ320	10591	73891.28	1.72%↑	6.9768
PTCQ420	10528	73451.75	1.41%↑	6.9768
PTC2021	9644	67284.25	2.83%↑	6.9768
STC0220	5671	39565.43	4.59%↓	6.9768
STC0320	6886	48042.24	2.95%↑	6.9768
STC0420	8271	57705.11	1.14%↓	6.9768
STC0520	8882	61967.93	1.06%↓	6.9768
STCQ220	8822	61549.32	4.38%↓	6.9768
STCQ320	9893	69021.48	1.81%↑	6.9768
STCQ420	9832	68595.89	1.74%↑	6.9768
STC2021	9128	63684.23	1.17%↑	6.9768

数据来源: 波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升, 蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Imabari SB Hiroshima 船厂交付了一艘 208,700 载重吨的散货船 'Oceania Maru'，船东是 Shoei Kisen Kaisha。Toyohashi SB 船厂交付了一艘 61,000 载重吨的散货船 'Belmoira'，船东来自日本。

二手船市场

海岬型船部分的交易为最近买卖双方分歧加重提供了很好的例证。本周两艘姐妹船 "PERCIVAL" (177,065 载重吨, 建于 2010, New Times SB) 和 "LANCLOT" (177,029 载重吨, 建于 2010, New Times SB) 收到了几方报价。然而船东似乎已经退出了市场, 因为收到的报价要显著低于最近一艘船的 1800 万美元的售价。此船是 "AQUACARRIER" (175,935 载重吨, 建于 2011, Jinhai Heavy Ind.)。超灵便型船部分, Triton Navigation 成功将 'Mitsui 56' 型船 "TRITON VALK" (55,651 载重吨, 建于 2009, Mitsui SB (Chiba), C4x30T), 以 1130 万美元的价格售出。

新造船市场

迄今为止, 本年共报出33个造船订单, 其中包括15艘油轮 (5艘是原油油轮), 8艘散货船, 2艘LNG运输船和4艘邮轮。集装箱船和LPG运输船目前尚无合同见报道。

租船交易摘要

- 'Kythira 1' 建于 2011 年, 81398 载重吨, 2月8日 Kashima 交船, 途经北太平洋美国西海岸, 新加坡-日本还船, 租金 4,500 美元/天—租家邦吉
- 'Christina B' 建于 2007 年, 77072 载重吨, 2月12-18 日北西班牙交船, 摩洛哥还船, 意向载煤, 租金 6,500 美元/天—租家 Trithorn
- 'Panstar' 建于 2005 年, 76629 载重吨, 2月14 日三马林达引航站交船, 台湾还船, 意向载煤, 租金 4,000 美元/天—租家 WW Bulk
- 'Eships Dugon' 建于 2011 年, 79200 载重吨, 2月1-5 日维沙哈巴南引航站交船, 霍尔迪亚还船, 租金 3,800 美元/天—租家 Allianz
- 'Nan Xin 27' 建于 2000 年, 74483 载重吨, 2月18 日南美东海岸引航站交船, 新加坡-日本还船, 意向载谷物, 租金 11,400 美元/天, 空放补贴 140,000 美元—租家 Olam
- 'Erlyne' 建于 2010 年, 50194 载重吨, 东加里曼丹即期交船, 印度还船, 租金 2,000 美元/天—租家 Allianz
- 'Cerafina' 建于 2005 年, 74759 载重吨, 追溯至 2月3 日蔚山交船, 租期 3-6 个月,

世界各地还船, 租金 6,100 美元/天—租家 Koch Trading

- Oldendorff 的船, 船名待定, 货量 180000 吨 (10%增减), 从萨尔达尼亚湾到青岛, 受载期 3月2-7 日, 运价 9.22 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日), 总共 1.25% 的佣金, 一租家 Ore & Metals
- 船名待定, 货量 60000 吨 (10%增减), 铝土矿, 从卡姆萨尔港到福斯, 受载期 2月20-26 日, 运价 8.00 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 24000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 15000 吨/晴天工作日 (不包括星期日节假日) —租家嘉吉

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Giovanni Corrado	2020	81,800	Oshima Shipbuilding	
Nord Abidjan	2020	37,570	Minaminippon (Ozai)	
Royal Argo	2020	182,900	Imabari SB Hiroshima	
Triton Valk	2009	55,651	Mitsui SB (Chiba)	11.3
Phoenix Bay	2006	74,759	Hudong Zhonghua	8.1
Aquacarrier	2011	175,935	Jinhai Heavy Ind	18
Ho Fua	2001	11,600	Higaki Zosen	1.8
Nova Gorica	2008	53,321	Sinopacific Dayang	8
Ocean Sapphire	2012	93,029	COSCO Dalian SY	high 12
Sunny Young	2011	81,967	Daewoo (DSME)	15.5
Afterhours	2007	74,456	Hudong Zhonghua	9
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Maria A. Angelicoussir	2001	169,163	As is S'pore	8.98
Norfolk	2002	164,218	As is S'pore	9.53
Solar Breeze	2000	178,819	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	2月7日	变化
孟加拉国拆船	397.00	0.00
印度拆船	387.00	2.00 ↓
巴基斯坦拆船	380.90	0.50 ↓

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	2月7日	1月17日	变化
布伦特	54.82	64.62	15.17% ↓
西德州	51.10	58.52	12.68% ↓

船用燃料油(美元/吨) 2月7日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO、MDO
新加坡	305 (-50)	535 (-100)	530 (-105)
上海	370 (-60)	570 (-100)	585 (-100)
香港	325 (-75)	540 (-110)	530 (-100)
釜山	350 (-60)		567.5 (-92.5)
日本	313 (-37)	550 (-105)	620 (-46)
Fujairah	285 (-14)	530 (-110)	640 (-70)
鹿特丹	447 (-70)		465 (-72)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

西澳天气对铁矿石生产和发运情况

(来源: Mysteel)

2月9日讯,根据澳大利亚气象局资料显示,新的热带气旋 Damien 2月8日下午登陆皮尔巴拉海岸,目前,该气旋深入内陆,风力不断减弱,目前中心风力为75公里/小时,该气旋目前位于汤姆·普赖斯(Tom Price)以西15公里,帕拉布尔多(Parabudoo)以北55公里,正在以16公里/小时的速度向东南方向移动

Mysteel 获悉,皮尔巴拉港务局开始启动气旋响应方案,具体措施为:黑德兰港(Port Hedland)开始清港;丹皮尔港(The Port Of Dampier)开始封港。皮尔巴拉港务局尚未表明港口恢复运营的时间。

力拓沃尔科特港和丹皮尔港于2月6日已经准备好清港流程。同时,根据现有的天气状况,预计两个港口在2月10日前不会恢复运营,具体恢复运营时间视天气情况而定。

根据 Mysteel 铁矿石发运数据,1月份黑德兰港的日均发货量为114万吨,而此次影响天数为3天,因此,Mysteel 预计,此次气旋对黑德兰港的发货影响量为342万吨。

2019年12月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	4,503,126.48	74.22%↑	
澳大利亚	61,278,938.06	19.20%↑	
巴西	22,276,784.02	4.90%↓	
各国合计	101,303,137.89	11.75%↑	1,070,573,315.195

数据来源:中国海关

铁矿石价格分析(2月7日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	82.85	3.35↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	620	101↓

数据来源:THE STEEL INDEX,北矿所,中钢联,我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	2月7日	1月31日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	81.30	81.35	0.05↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	69.95	69.00	0.95↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	82.95	83.20	0.25↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	98.25	99.20	0.95↓

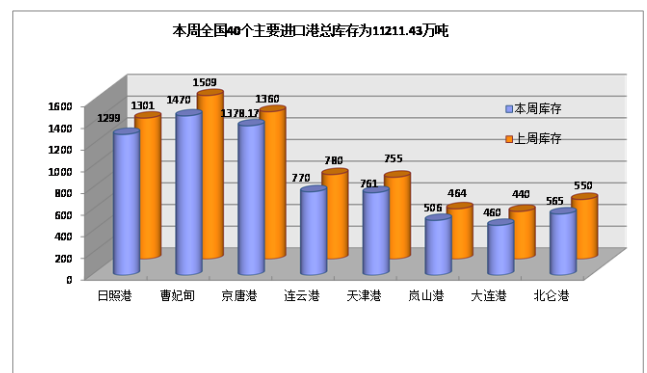
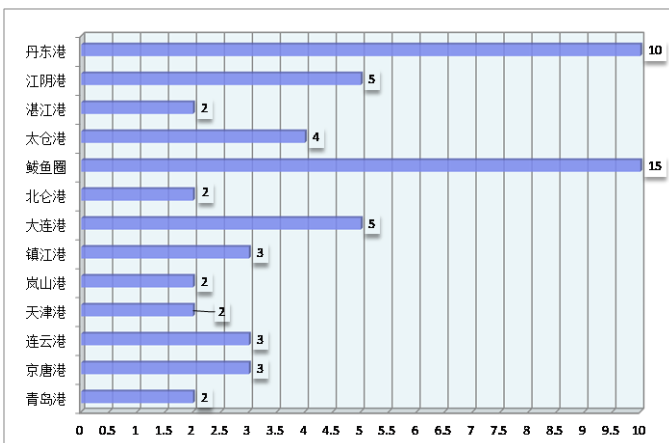
数据来源:我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	2月7日	1月23日	涨跌
钢材综合	134.89	139.1	3.03%↓
长材	153.16	155.28	1.37%↓
扁平	117.41	123.62	5.02%
一次材	143.84	147.96	2.78%↓

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

南非恶劣的天气和需求下

降抑制了煤炭出口

(来源：秦皇岛煤炭网)

由于天气事件和主要出口客户的能源转型影响了运营，南非主要煤炭码头的出口已连续第二年下降至五年来的最低水平。

理查兹湾煤炭码头 (RBCT) 主席 Nosipho Siwisa-Damasane 最近表示，过去的一年表现不佳，2019年煤炭出口下降2%至7215万吨，远低于目标的7700万吨。RBCT在2019年面临的困难之一是恶劣天气的发生率更高。该码头损失了39天的装载时间，而2018年为36天。2018年的数字已经高于上一年。西瓦萨-达马萨内 (Siwisa-Damasane) 指出，与天气相关的干扰程度更高，将有可能成为未来的“新规范”。

南非不是唯一看到煤炭行业在2019年遭受极端天气袭击的国家。澳大利亚的严重丛林大火 (由于气候变化而更加严重) 导致了必和必拓和Whitehaven Coal的煤炭产量下降，原因是空气质量差，而矿工请假以保卫家园或充当消防员。

未来，由气候变化引起的天气干扰将继续影响全球煤炭行业的运营。9月，能源经济与金融分析研究所 (IEEFA) 发布了一份报告，着重强调了南非煤炭出口商长期可能面临的不利因素。从那时起，对行业的风险仅在增加。除了出口总体下降外，随着欧洲煤炭进口量持续下降，RBCT在2019年对亚洲的依赖度进一步提高，这一趋势不会逆转。特别是，该码头越来越依赖其最大的出口客户印度。这种情况长期而言可能会出现更大的下滑。RBCT目前依靠印度58%的煤炭出口，尽管2019年的货运量增加仍不足以防止总体下降。印度的煤炭进口在2019年高位运行，但到今年年底突然下降表明了南非煤炭出口商的风险。

RBCT的目标是2020年的煤炭出口量为7700万吨，与2019年的目标相同。重要的是，这与码头的9100万吨的理论产能相差甚远，即使铁路运输能力也极不可能达到到港口已升级。在短期内，市场波动可能会导致该终端的销量超过过去两年。但是，RBCT大约有1000万吨的出口能力已经搁浅。现在的主要风险是，从长期来看，随着主要出口客户转向国内煤炭或完全摆脱煤炭，RBCT的搁浅产能将持续增长。

RUTLAND

2019年12月煤炭进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	277.2	2078.1	86.66%↓

数据来源：海关统计资讯网

主要港口煤炭库存分析 (1月23日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	440.5	448	1.67%↓
曹妃甸港	363	365.5	0.68%↓
广州港	243.8	237.7	2.57%↑
国投京唐港	468.3	479	2.23%↓
环渤海四港	1271.8	1292.5	1.6%↓
纽卡斯尔港	202.9	166.2	22.08%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (2月5日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (1月23日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	515.97	7.52↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	555	5.00↑

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

2019/20 年度巴西大豆产量 预计达到 1.24 亿吨

(来源：我的农产品)

目前巴西大豆已经开始收获。巴西独立农业咨询机构 AgRural 周一称，截至 1 月 30 日，巴西 2019/20 年度大豆收割已完成 9%，比一周前高出 4.8%，因为天气良好。巴西大豆收获面积预计为 3640 万公顷。

过去几周巴西农业产区出现了充足的降雨，提振大豆单产潜力。巴西农业部下属的国家商品供应公司 (Conab) 发布的最新报告显示，2019/20 年度巴西大豆单产预计比上年增加 4%，达到 3.32 吨/公顷。

福斯通公司预计 2020 公历年巴西大豆出口量将达到 7200 万吨，同比增加 3%。

福斯通公司称，巴西国内大豆消费预计达到 4800 万吨，同比增加 7%。

巴西大豆加工商协会 (ABIOVE) 称，豆油是巴西生物燃料生产中的主要原料，占到 75% 左右。ABIOVE 称，目前巴西所售的柴油含有 11% 的生物柴油，即 B11 柴油。巴西政府计划到 2020 年 3 月份将掺混率上调到 12%，到 2023 年上调到 15%。

2019 年 12 月大豆进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	954.3	827.8	15.28%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019 年 12 月玉米进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	73	10	630%↑

数据来源：中国海关总署

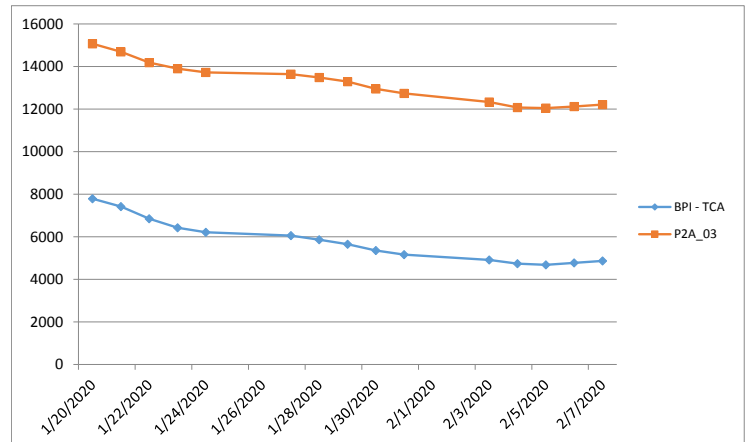
2019 年 12 月大麦进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	24	41	41.46%↓

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

本周中东海湾市场再度下跌，随着新冠肺炎疫情的爆发，严重抑制了中国的原油需求，使中东海湾至中国航线上的交易一直处于非常低的水平。270,000 吨货量至中国的运价下落 12.5 点至略高于国标 40 的水平；而 280,000 吨货量至美湾、途经好望角的运价跌幅几乎达 15%，至国标 30。在大西洋，基于 260,000 吨货量，从西非至中国的运价下跌 10 点，至国标 47.5 附近。基于 280,000 吨货量，从美湾至中国航线上的交易相对繁忙一些，运费下滑 130 万美元，现在坐在 650 万美元的位置。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非至英国-欧洲大陆 (UKC) 航线上的运价走弱至国标 81。不过于周四又回弹至国标 87.5-90 的水平，较一周前下跌约 10 点左右。尽管从黑海至地中海航线上，基于 135,000 吨货量的交易增多，

运价仍盘整后下跌 20 点，至国标 90-95 之间。至于 140,000 吨货量、从巴士拉至地中海航线上，运力供应仍非常充足，虽然本周出现几个成交报道，运价还是跌至国标 40 的市场水平，此价格较一周前下降了 10 点。

阿美拉极限型油轮

基于 80,000 吨货量，从杰伊汉至地中海的运价继续下探，再次下跌 19 点至国标 72.5 的水平。在欧洲北部，80,000 吨货量、穿越北海航线上的运价本周又下跌 22 点，回到了国标 95 的水平。100,000 吨货量、从波罗的海至英国-欧洲大陆的运价报收于国标 85-87.5 之间，下跌约 12 点。海峡对岸美国附近的市場本周逆势上行，比如基于 70,000 吨货量，从加勒比海至美湾的运价上涨了 20 点至国标 140。70,000 吨货量、从美湾至地中海航线上的表现也非常活跃，市场价位暴涨了近 30 点，也达到了国标 140 的水平。

成品油油轮

对船东们来说这是相对风平浪静的一周。中东海湾至日本航线上，基于 75,000 吨货量的运价仍停留在刚超过国标 80 的水平。基于 55,000 吨货量的交易中，市场价位稳定在略高于国标 90 的水平。基于 37,000 吨货量，从英国-欧洲大陆至美国大西洋沿岸 (USAC) 航线的交易中，运价一开始小幅下跌至国标 135。不过随着询盘增多，再加之运力收紧，可见运价水平提升。其中有一票来自锡尼什的货物报出以国标 150 的运价成交。相对地，基于 38,000 吨货量的回程航线上，从美湾至英国-欧洲大陆的运价如自由落体般下跌。Koch 以国标 102.5 成交，以及 BP 以国标 90 的运价成交，甚至其中一船还需要进干船坞。此运价与一周前的国标 150 反差极大。穿越地中海的成品油市场中，因天气问题造成的延误造成了行程的不确定性，因此运价上涨 20 点至国标 185，一艘即期交船的替代船以国标 190 的运价成交。

成品油油轮运价回顾 2 月 7 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 81.25	1.25↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 92.22	0.39↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 93.21	57.5↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2471429	185715↑

原油油轮运价回顾 2 月 7 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 29.77	6.14↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 42.33	12.75↓
270000	中东海湾-中国	WS 41.4	12.77↓
260000	西非到中国	WS 45.96	11.92↓

航运新闻摘要

国际油价承压
OPEC+加大减产

新浪财经

北京时间 16:49, NYMEX 原油期货下跌 0.06%至 50.91 美元/桶; ICE 布伦特原油期货交投于平盘 54.93 美元/桶附近。

自突发公共卫生事件发酵以来, 油价已下跌逾两成。中国外汇局局长潘功胜周五表示, 公共卫生事件可能会对我国一季度经济活动造成扰动。三位消息人士周四称, OPEC 及其盟国的一个顾问小组建议临时再减产 60 万桶/日。

OPEC 领头羊沙特阿拉伯和其他 OPEC 成员国担心, 公共卫生事件可能进一步打击石油需求和价格。OPEC+ 石油产出占比全球产量逾 40%, 且一直在减少石油产量, 并同意从今年年初开始将减产幅度提高 50 万桶/日至 170 万桶/日, 几乎占据全球需求的 2%。

澳洲国民银行 (NAB) 商品研究部主管 Lachlan Shaw 说道: “OPEC+ 的减产短期内可支撑价格, 不过我们仍面临中国延迟复工这一变数。” 中国人民银行本周已向金融业注资数千亿美元, 以帮助稳定市场和促进经济发展。中国央行采取的刺激措施也支撑了油价。欧亚集团 (Eurasia Group) 表示, 估计全球第一大原油进口国中国的石油需求在第一季度将比 2019 年同期减少 300 万桶/日。与此同时, 摩根大通将其对 2020 年布伦特原油均价预期下调至每桶 60.40 美元, 较先前预估水平下降 4.1 美元。ING Economics 在一份报告中表示: “全球供需平衡仍然存在很多不确定性, 无法预判未来数月内需求如何演变。”

中国宝武与巴西淡水河谷公司首次实现人民币跨境结算

新浪财经

从宝钢股份原料采购中心获悉, 宝钢股份与世界最大铁矿石供应商巴西淡水河谷公司上个月完成了长协项下部分进口铁矿石的人民币开证跨境结算, 此次结算合计金额约 3.3 亿元人民币 (折合近 5000 万美元)。此举标志着中国宝武在大宗原燃料进口采购方面实现了与世界主要矿山公司采用人民币跨境结算的新突破。

开展进口铁矿石的人民币跨境结算, 国内买方可以有效规避因汇率波动带来的风险; 对于境外矿山企业来说, 随着与中国业务联系的日渐紧密, 其在中国的往来贸易中同样可以降低因汇率波动带来的风险。宝钢股份是国内第一家开展此类业务的国有钢企。2019 年以来, 宝钢股份持续推进与国外供应商的铁矿石贸易人民币跨境结算, 已先后与几家国际知名矿山公司及贸易商, 就产自南非、乌克兰等国的铁矿石进行了人民币跨境结算的初步尝试, 涉及金额共计约 2.4 亿元人民币 (折合约 3500 万美元)。目前, 宝钢股份已基本形成了进口铁矿石人民币跨境结算的操作流程。此次交易也表明, 国外矿山企业尤其是行业巨头对开展相关业务关注和认可。

宝钢股份表示, 将在前期合作的基础上, 以互惠互利为原则, 继续与世界主要矿山公司沟通, 进一步扩大使用人民币跨境结算的规模及合作范围, 稳定交易对象及数量, 完善交易模式和规则, 不断提升铁矿石进口贸易人民币跨境结算的比例和市场影响力。

全球两大海上生活平台公司合并遭拒

航运界

由于涉嫌垄断, 全球两大海上生活平台船东 Prosafe 和 Floatel 的合并遭到英国竞争监管机构的拒绝。英国竞争与市场管理局 (CMA) 近日宣布, 阻止 Prosafe 和 Floatel 之间的合并可能是唯一能够减轻垄断担忧的方法。CMA 表示, 根据迄今为止的证据, CMA 发现合并 “可能会导致竞争大大减弱, 客户在招标租赁半潜式生活平台时可能会面临更高的价格和/或更低的质量”。

Prosafe 和 Floatel 在 2019 年 6 月宣布将合并业务, 以创造全球最大的海上生活平台运营商。然而, 由于担心合并可能会造成市场垄断导致竞争不足, 英国和挪威竞争监管机构已经在去年对这笔合并交易提出了质疑。去年 10 月, 挪威竞争事务管理局已经表示拒绝 Prosafe 与 Floatel 的合并。挪威竞争事务管理局认为, 合并将会导致海上住宿服务客户的成本上涨。

据了解, Prosafe 拥有并运营 9 座生活平台, 每座可以为 300 至 500 人提供住宿, 此外还有 2 座新建生活平台可以在未来 5 年内交付。Floatel 的船队拥有 5 座生活平台, 每座可以为 440 至 550 人提供住宿, 一旦合并将成为全球最大的海上生活平台运营商。

因监管机构反对, 今年年初, Prosafe 和 Floatel 已经同意推迟合并时间, 将股权收购协议的终止日期从 2019 年 12 月 31 日延长至 2020 年 6 月 30 日。除了获得反垄断机构许可之外, Prosafe 还表示, 与 Floatel 的合并也需要获得贷款人的批准和 Prosafe 临时股东大会的批准。

阳明海运携手 ONE 与中远海运、OOCL 站在一起

航运界

阳明海运股份有限公司将与海洋网联船务 (Ocean Network Express)、中远海运 (COSCO SHIPPING Lines) 以及东方海外 (OOCL) 共同开辟崭新东地中海往返美国越大西洋航线 (East Mediterranean - America Service, 简称 EMA), 提供更有效率且全面的运送品质。

EMA 航线将由四家航运企业联合营运, 共同配置 6 艘巴拿马极限型船舶, 提供东地中海往返美东的週班服务, 预计于 4 月首航, 靠港顺序为美信 (Mersin)、海法 (Haifa)、亚历山大港 (Alexandria)、伊斯坦堡 (Istanbul)、派里厄斯 (Piraeus)、热内亚 (Genoa)、阿尔及西拉斯 (Algerias)、纽约 (New York)、诺福克 (Norfolk)、沙瓦纳 (Savannah)、阿尔及西拉斯 (Algerias)、美信 (Mersin)。

阳明海运着眼东地中海往返美国东岸的利基市场, EMA 航线的开辟将可提供当地客户更便利且具竞争力的运送时间, 同时, 通过规划意大利热内亚 (Genoa) 和西班牙阿尔及西拉斯 (Algerias) 二大靠港, 不仅可致力于此两港之西向货载, 亦可多段利用提供多样化的地中海区间服务, 大幅提升地中海航线布局的综效。除了本次新增的 EMA 航线, 同时配合 THE 联盟之亚洲-地中海航线 (MD1、MD2、MD3)、西北欧-地中海快线 (NEX、NET)、黑海支线 (IBX)、以及目前现有西地中海-美东越大西洋航线 (AL6、AL7), 可为客户带来更绵密、便捷的运送服务。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn