seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

# 菁英散货周报

2018 年 21 期总第 256 期

## 一周运价简评 ----------

### 1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1602 点，同比上周末上涨 207 个点。澳大利亚的矿商很活跃，加上船舶经营者们对租船的兴趣增加，意味着从西澳大利亚到中国航线上的价格徘徊在接近 7.5 美元/吨的水平，在 24 小时内上涨了 65 美分。运输煤炭的需求增多也稳固了运价，一艘建于 2011 年、169,000 载重吨的船被租下，从北仑交船，走一个往返澳大利亚东海岸的航次，租金 15,000 美元/天。巴西货车司机罢工的结束，再加上那里航运速度加快的双重影响，使得今天成交的运价到达 17.5 美元/吨，货物受载期 6 月 21 日之后，从 Sudeste 到青岛的航次。

1．海岬型船租金水平上涨
2．巴拿马型船租金水平上涨

3．超灵便型船租金水平下滑

### 2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1192 点，同比上周末上涨 5 个点。本周的开端因英国、希腊和新加坡的假期而断断续续，各地的价格也因此而处在下行压力之下，一开始市场情绪也很消沉。然而随着时间推进，积极信号开始出现，最后本周在乐观的氛围中结束。由于得到了 FFA 市场的支撑，市场对定期期租的兴趣很明显，卡姆萨尔型货船的成交价格在 13,000-13,250 美元/天，租期一年。

### 3. 超灵便型船

指数周五报收 1061 点，同比上周末下滑 10 个点。美湾地区的价格在本周快结束时升高了，但往太平洋方向的交易还是很有限的。定期期租方面，一艘 63,000 载重吨空在直布罗陀的船，被租出 3-5 个月，租金 13,000 美元/吨，大西洋还船，此船是上周末时成交的。

## 期租水平 6 月 1 日(美元/天)

| 船型 | 6 月 1 日 | 比较上周 | 2017 年 6 月 | 2016 年 6 月 |
|---|---|---|---|---|
| 海峡型 | 13180 | 2003↑ | 9483 | 6737 |
| 巴拿马型 | 9604 | 32↑ | 7667 | 4517 |
| 超灵便型 | 11342 | 89↓ | 7955 | 6232 |
| 灵便型 | 8486 | 73↓ | 6439 | 4807 |

## 6 月 1 日运价回顾(美元)

| 船型 | 航线 | 本周五价 | 价格变动 |
|---|---|---|---|
| 160000/10% | 西澳铁 Dampier - 青岛 | 7.358 | 0.222↑ |
| 160000/10% | 巴西铁 Tubarao - 青岛 | 16.759 | 0.631↑ |
| 160000/10% | 南非铁 Saldanha-青岛 | 12.073 | 0.097↑ |
| 130000/10% | 东澳煤 Newcastle- 舟山 | 10.525 | 0.014↑ |
| 70000/10% | 东澳煤 Hay Point - 舟山 | 10.655 | 0.208↓ |
| 65000/10% | 印尼煤 Samarinda- 广州 | 6.258 | 0.335↓ |
| 50000/10% | 印尼煤 Taboneo- 广州 | 8.265 | 0.148↓ |
| 50000/10% | 菲律宾镍 Surigao-日照 | 9.327 | 0.073↓ |

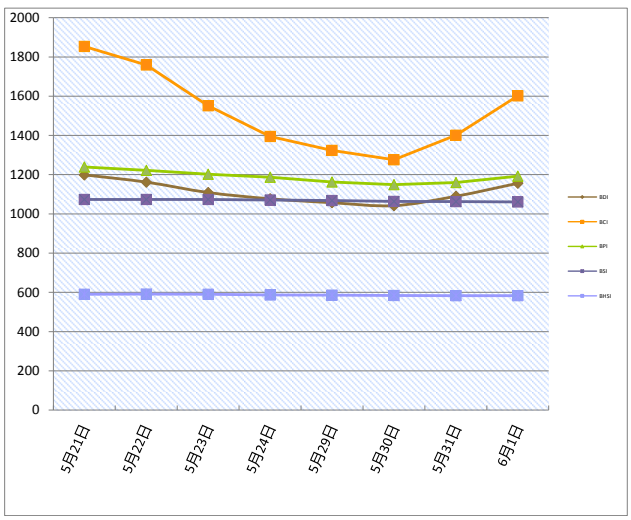
数据来源：上海航运交易所 CDFI

## 人民币 FFA 远期评估(6 月 1 日)

| 协议号 | 远期价格 (美元) | 远期价格 (人民币) | 变化 | 中间价 |
|---|---|---|---|---|
| CTC0618 | 14380 | 92,239.07 | 11.07% | 6.4144 |
| CTC0718 | 15910 | 102,053.10 | 24.54%↑ | 6.4144 |
| CTC0818 | 17340 | 111,225.70 | 22.04%↑ | 6.4144 |
| CTC0918 | 19690 | 126,299.54 | 22.37%↑ | 6.4144 |
| CTCQ318 | 17647 | 113,194.92 | 8.20%↑ | 6.4144 |
| CTCQ418 | 22380 | 143,554.27 | 5.28%↑ | 6.4144 |
| CTCQ119 | 14490 | 92,944.66 | 4.77%↑ | 6.4144 |
| CTC2019 | 17855 | 114,529.11 | 4.33%↑ | 6.4144 |
| PTC0618 | 10570 | 67,800.21 | 6.32%↑ | 6.4144 |
| PTC0718 | 11940 | 76,587.94 | 16.94%↑ | 6.4144 |
| PTC0818 | 12310 | 78,961.26 | 9.56%↑ | 6.4144 |
| PTC0918 | 13000 | 83,387.20 | 11.26%↑ | 6.4144 |
| PTCQ318 | 12417 | 79,647.60 | 5.57%↑ | 6.4144 |
| PTCQ418 | 13180 | 84,541.79 | 2.49%↑ | 6.4144 |
| PTCQ119 | 11260 | 72,226.14 | 2.99%↑ | 6.4144 |
| PTC2019 | 12055 | 77,325.59 | 3.01%↑ | 6.4144 |
| STC0618 | 11320 | 72,611.01 | 3.50%↑ | 6.4144 |
| STC0718 | 11750 | 75,369.20 | 6.89%↑ | 6.4144 |
| STC0818 | 11880 | 76,203.07 | 4.94%↑ | 6.4144 |
| STC0918 | 12060 | 77,357.66 | 4.42%↑ | 6.4144 |
| STCQ318 | 11897 | 76,312.12 | 3.18%↑ | 6.4144 |
| STCQ418 | 12410 | 79,602.70 | 3.09%↑ | 6.4144 |
| STCQ119 | 10890 | 69,852.82 | 1.93%↑ | 6.4144 |
| STC2019 | 11580 | 74,278.75 | 2.56%↑ | 6.4144 |

数据来源：波罗的海指数网站
橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

## 波罗的海干散货指数




本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

# 菁英散货周报

2018 年 21 期总第 256 期

## 干散货船舶

### 干散货船舶交易

#### 新船交付

Tsuneishi Cebu 船厂交付了一艘 81,874 载重吨的散货船' Medi Palmarola'，船东 Orient Marine Co.。Jiangsu New YZJ 船厂交付了一艘 82,099 载重吨的散货船 Armonia A，船东是 Adelfia Shpg. Ent.。

#### 二手船市场

市场上最近比较引人瞩目的是 Star Bulk Carriers 购买了 Songa Bulk 的一个拥有 15 艘船舶的船队，以现金及股票的形式。Star Bulk 付出了 1.45 亿的现金，和总计 1372.5 万股的股票。参考股价是 13.33 美元 / 股，基于 5 月 14 日的闭市股价，交易就是在那天被宣布的，因此这个交易的总价值大约 3.28 亿美元。

#### 新造船市场

没有看到新的订单。

#### 拆船市场

巴基斯坦市场表现稳定，卢比可能会还进一步贬值，因此比较倾向于那些即期可交船的船舶。

### 干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

| 船名 | 船龄 | 船型 DWT | 船厂 | 成交价 |
|---|---|---|---|---|
| Medi Palmarola | 2018 | 81,874 | Tsuneishi Cebu | |
| Armonia A | 2018 | 82,099 | Jiangsu New YZJ | |
| New Momentum | 2018 | 39,042 | Shikoku Dock. | |
| Alithini | 50,296 | 2001 | Mitsui SB (Tamano) | Mid 8 |
| Azizi | 52,544 | 2001 | Shin Kurushima | 8.5 |
| Golden Spring | 83,730 | 2008 | Sanoyas | 16.5 |
| Songa Claudine* | 181,258 | 2011 | STX SB (Jinhae) | |
| Anna | 52,466 | 2002 | Sanoyas | High 8 |
| Venus | 56,568 | 2012 | COSCO Zhoushan | 12.5 |
| Boreal | 74,181 | 2002 | Namura Shipbuilding | 10 |
| Aliki P | 50,341 | 2001 | Kawasaki HI Kobe | 8.3 |
| **拆解船** | **船龄** | **船型 DWT** | **拆解地** | **成交价** |
| Hekmeh | 1992 | 13,790 | Indian Sub cont | |
| Qian Hai | 1986 | 25,309 | Bangladesh | |
| Eman | 1979 | 15,775 | Pakistan | 11.83 |

### 租船交易摘要

- CCL 转租的'Golden Anastasia' 建于 2015 年，179189 载重吨，6 月 5-7 日 Huanghua 交船，途径瓦尼诺港，南韩还船，租金 13,250 美元/天—租家 Five Ocean
- KSC 转租的'Navios Melodia' 建于 2010 年，179132 载重吨，6 月 3-4 日天津交船，途径东澳大利亚，新加坡-日本地区还船，租金 13,000 美元/天—租家不详
- 'Aquagrange' 建于 2011 年，179000 载重吨，6 月 1-2 日舟山交船，途径澳大利亚，南中国还船，租金 14,500 美元/天，或者北中国还船，租金 15,000 美元/天—租家江苏轮船
- 'Aquabridge' 建于 2005 年，177106 载重吨，6 月 1-2 日青岛交船，途径澳大利亚，新加坡-日本地区还船，租金 13,000 美元/天—租家亚太海运
- 'Anangel Vision' 建于 2007 年，171810 载重吨，5 月 31 日到 6 月 1 日长江口交船，途径澳大利亚，南中国还船，租金 14,500 美元/天，或者北中国还船，租金 15,000 美元/天—租家江苏轮船
- 'Marvellous' 建于 2011 年，169150 载重吨，6 月 5 日到 7 月 6 日北仑交船，途径东澳大利亚，中国还船，租金 15,000 美元/天—租家不详
- Anglo American 的船，船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从丹皮尔港到青岛，受载期 6 月 13-15 日，运价 7.3 美元/吨，船方不负担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家力拓
- 'Korona D' 建于 2011 年，货量 170000 吨（10%增减），从黑德兰港到青岛，受载期 6 月 14-16 日，运价 7.1 美元/吨，船方不负担装卸，装率是 80000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家必和必拓
- 'Frontier Rose' 建于 2012 年，货量 180000 吨（10%增减），从图巴朗到鹿特丹，受载期 6 月底，运价 6.43 美元/长吨，船方不负担装卸，允许装卸货时间是 6 个晴天工作日（包括星期日节假日）—租家 TKSE

数据来源：波罗的海航运指数中文网
http://www.balticexchange.cn

### 拆船指数

| 拆船指数(美元 / 轻吨) | 5 月 29 日 | 变化 |
|---|---|---|
| 中国 | 228.5 | 2.0↓ |
| 印、巴、孟三国 | 436 | 2↑ |

### 原油价格 美元/桶

| 种类 | 6 月 1 日 | 5 月 25 日 | 变化 |
|---|---|---|---|
| 西德州 | 67.10 | 70.67 | 5%↓ |
| 布伦特 | 77.61 | 78.82 | 1.5%↓ |

### 船用燃料油(美元/吨) 6 月 1 日

| 地区 | IFO380 | IFO180 | MGO、MDO |
|---|---|---|---|
| 新加坡 | 447(-8.5) | 459(-6.5) | 673.5(-13 ) |
| 上海 | 465(-6) | 485(-6) | 769(-16 ) |
| 香港 | 458(-13) | 470(-11 ) | 700(-20.5 ) |
| 釜山 | 481.5(0 ) | 501.5(0) | 708(-1.5 ) |
| 日本 | 468(-13 ) | 480(-11 ) | 614(-15 ) |
| Fujairah | 457.85(-0.15) | 469.85(+1.85) | 733(-2) |
| 鹿特丹 | 426.5(-15) | | 657(-15.5) |

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

# 菁英散货周报

2018 年 21 期总第 256 期

## 铁矿石贸易

### 铁矿石专题快报

#### 全球吨位最大的 40 万吨级矿砂船首航

(来源: MYSTEEL)

5 月 30 日，40 万吨级矿砂船“深圳号”从江苏太仓港码头首航。

该船是目前全球最大的矿砂船，由扬子江船业集团建造。“深圳号”轮长 361.9 米，宽 65 米，高 30.4 米，相当于 10 层楼的高度，其甲板差不多是 3 个标准足球场的大小，满载时达 40 万吨，结构吃水 23 米，最大航速 16 节(长江航行船速约 10.5 节)。该船满足最新的强度标准，单位海里油耗降低 30%。船身内部配备 7 个货舱、1 个液化天然气舱，并有 4 台压载泵，装卸速度是一般船舶的两倍。和第一代矿砂轮相比，该船将与 LNG 船(使用天然气船)进行合并，机舱后面专门留了一个空间为将来使用，是一款节能环保型船。

### 2018 年 3 月中国进口铁矿石货量分析

| 国家 | 本月进口数量 | 环比 | 年度累计进口数量 |
|---|---|---|---|
| 南非 | 3,770,076 | 16.69%↑ | 11,609,561 |
| 澳大利亚 | 58,752,695 | 14.33%↑ | 174,679,603 |
| 巴西 | 22,093,324 | 12.50%↑ | 61,343,456 |
| 各国合计 | 94,054,145 | 11.61%↑ | 278,665,509 |

数据来源：中国海关

### 铁矿石价格分析 (6 月 1 日)

| 机构 | 品位 | 贸易方式 | 单位 | 本日 | 周环比 |
|---|---|---|---|---|---|
| Mysteel | 62%Fe | CFR Tianjin | USD | 64.5 | 0.9↑ |
| TSI | 62%Fe | FOB Brazil | USD | | |
| TSI | 62%Fe | FOB W.Australia | USD | | |
| 中联钢铁 | 62%Fe | CFR CHINA | CNY | 457 | |
| 北矿所 | 62%Fe | CFR CHINA | CNY | 455 | |
| Mysteel | 62%Fe | CFR QINGDAO | CNY | 457 | |

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

### 矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

| 名称 | 品位 | 发货地 | 5 月 25 日 | 5 月 18 日 | 变化 |
|---|---|---|---|---|---|
| 澳洲 Pb Lump | 62.5% | Dampier | | | |
| 澳洲 Pb Fine | 61.0% | Dampier | 54.65 | 57.6 | 2.95↓ |
| 澳洲 Newman Fine | 62.3% | Hedland | 57.05 | 60 | 2.95↓ |
| 澳洲 Yandi Fines | 57.3% | Hedland | 42.15 | 44.45 | 2.3↓ |
| 巴西 SSFT | 62.5% | Tubarao | 42.85 | 43.8 | 0.95↓ |
| 巴西 IOCJ | 64.5% | PDM | 64.55 | 66.2 | 1.65↓ |

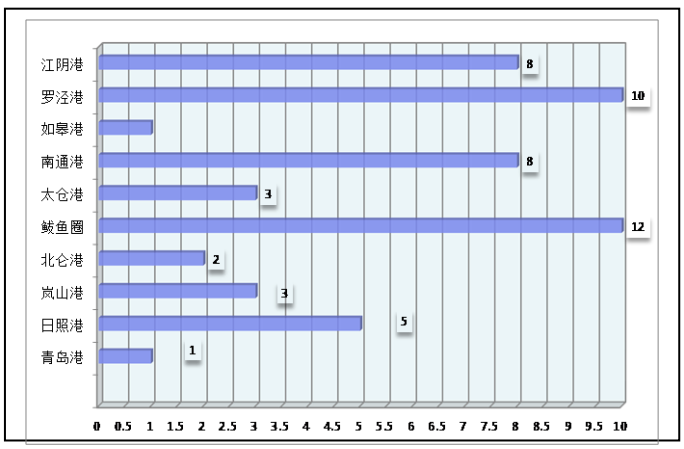
数据来源：我的钢铁

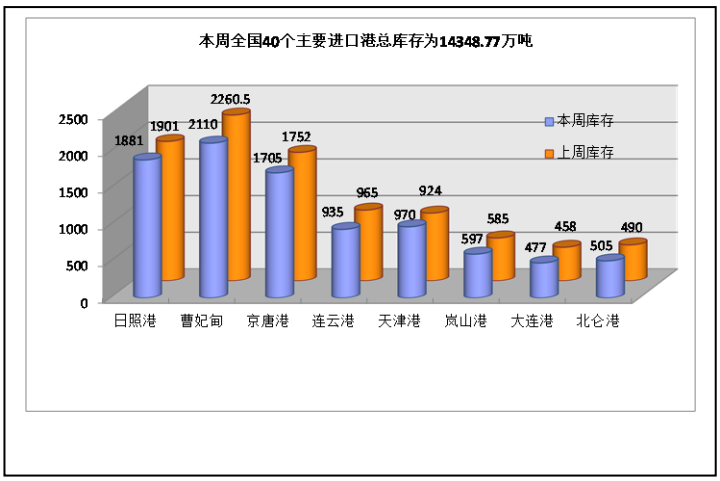
### 国内市场钢材价格指数

| 品种 | 6 月 1 日 | 5 月 25 日 | 升跌 |
|---|---|---|---|
| 钢材综合 | 153.76 | 151.34 | 1.60% ↑ |
| 长材 | 169.85 | 166.64 | 1.93% ↑ |
| 扁平 | 138.37 | 136.71 | 1.21% ↑ |
| 一次材 | 163.74 | 160.75 | 1.86% ↑ |

数据来源：我的钢铁

### 待港时间较长的铁矿石港口(天)




本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

# 菁英散货周报

2018 年 21 期总第 256 期

## 煤，炭贸易

### 煤、炭专题快报

#### 平价煤抵港投放 沿海市场供应增强

(来源：秦皇岛煤炭网)

随着夏季能源消耗高峰临近，沿海市场电煤采购需求存在稳步上升趋势。为保障沿海市场供应，伊泰、蒙泰、满世、力量、兴隆、聚祥、九赫等地方重点煤炭企业，充分发挥自身资源优势，主动承担社会责任，积极组织平价货源投放沿海市场，力保夏季消费高峰平稳度过。

据统计，目前伊泰、蒙泰、满世、力量、兴隆、聚祥、九赫等地方重点煤炭企业已在上游组织平价煤炭近 300 万吨，将以接近长协的价格投放港口市场，满足电力企业的夏季消费需求，实现“煤电共赢”，共同维护沿海煤炭市场的平稳运行。除本批平价煤外，后续还将有更多煤企发运更多平价货投放沿海市场。

为保障平价煤炭运输，重点煤炭企业已经与铁路及港口部门建立了有效的协调机制。太原局、呼和局等铁路部门为平价煤提供充足运力保障；秦皇岛港也针对平价煤发运从垛位、配煤、靠泊、菜单方面做出强化服务的“四个承诺”。在路港协同的保驾护航下，今日已有近 20 万吨平价煤即将抵港，伴随平价煤陆续到港周转及后续发运规模逐步扩大，沿海市场煤炭的供应保障能力将进一步增强。

### 2018 年 3 月煤炭进口量(万吨)

| 国家 | 三月 | 二月 | 环比 |
|---|---|---|---|
| 澳洲 | 643 | | |
| 印尼 | 1344 | | |
| 蒙古 | 310 | | |
| 俄罗斯 | 274 | | |
| 各口岸总量 | 2670 | 2090.6 | 27.7%↑ |

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

### 主要港口煤炭库存分析（6 月 1 日）

| 港口 | 本周 | 上周 | 环比 |
|---|---|---|---|
| 秦皇岛港 | 522 | 524 | 0.40%↓ |
| 曹妃甸港 | 614.9 | 376 | 64%↑ |
| 广州港 | 218.4 | 221.9 | 2%↓ |
| 国投京唐港 | 577.1 | 583.9 | 2%↓ |
| 环渤海四港 | 1714 | 1483.9 | 16%↑ |
| 纽卡斯尔港 | 240.5 | 205.5 | 17%↑ |

数据来源：我的钢铁网

### 煤炭指数分析（5 月 30 日）

| 发布机构 | 品种 | 贸易方式 | 单位 | 价格 | 比上周 |
|---|---|---|---|---|---|
| Platts | Premium Low Vol FOB Australia | FOB E.AUS | 美元 | | |
| Platts | HCC 64 Mid Vol FOB Australia | FOB E.AUS | 美元 | | |
| Platts | Premium Low Vol CFR China | CFR 中国 | 美元 | | |
| Platts | HCC 64 Mid Vol CFR China | CFR 中国 | 美元 | | |
| CCI8（5 月 25 日） | 5500 大卡动力煤 | CFR 广州 | CNY | 633.27 | 7.9↓ |
| 环渤海湾动力煤 | 5500 大卡动力煤 | FOB 渤海湾 | CNY | 570 | 1.0↓ |

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

# 菁英散货周报

2018 年 21 期总第 256 期

## 谷物贸易

### 谷物专题快报

**欧洲植物油 Total 被准许使用进口棕榈油，法国农户和环保主义者不干了**

**(来源：我的农产品网)**

一据外电 5 月 31 日消息，法国最大的农户组织 FNSEA 周四称，号召农户封锁该国炼厂，以抗议准许法国 Total 使用进口棕榈油生产生物燃料。

本月法国监管当局准许石油和天然气生产商 Total 旗下的 La Mede 生物柴油炼厂使用进口棕榈油作为原料，但法国的农户和环保主义者因此非常愤怒。

法国农户种植的油菜籽等油籽作物也是生物柴油的生产原料，农户担心价格更为便宜的棕榈油进口将导致竞争上的不公平，同时也会违反该国的生物燃料环保要求。

在欧洲，环保主义者批评棕榈油的消费商，称棕榈油生产导致东南亚地区森林被毁坏，部分立法者甚至在推动禁止使用棕榈油作为生物柴油的生产原料，而欧盟能源监管当局正在考虑这些建议。

Total 称，该公司旗下 La Mede 炼厂每年的棕榈油消费量不到 30000 吨，而该炼厂年加工能力为 650000 吨，其加工原料还包括油菜籽，葵花籽和玉米等。

### 2018 年 3 月大豆进口量(万吨)

| 国家 | 三月 | 二月 | 环比 |
|---|---|---|---|
| 巴西 | | 174.6 | |
| 美国 | | 334.5 | |
| 俄罗斯 | | 12 | |
| 阿根廷 | | | |
| 总量 | 566.2 | 542.4 | 4.38%↑ |

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

### 2018 年 3 月玉米进口量(万吨)

| 国家 | 三月 | 二月 | 环比 |
|---|---|---|---|
| 美国 | | 0.8417 | |
| 老挝 | | | |
| 乌克兰 | | 9.1 | |
| 俄罗斯 | | 0.2574 | |
| 总量 | 6 | 10.2 | 41%↓ |

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

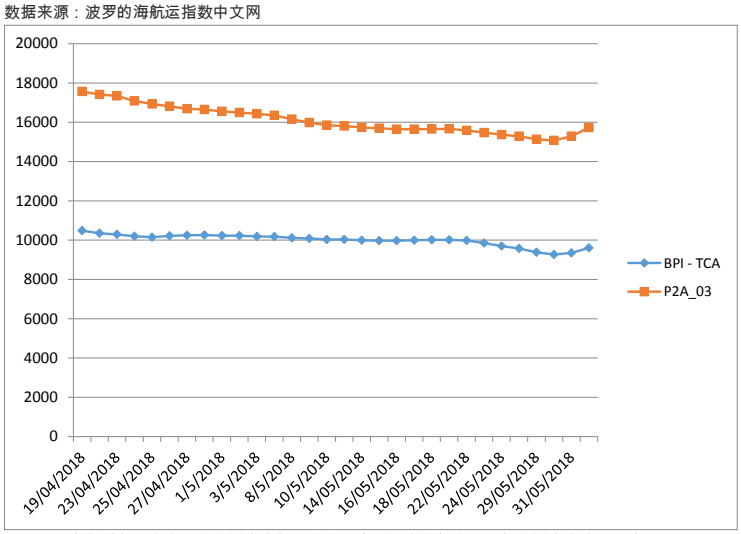
### 2018 年 3 月大麦进口量(万吨)

| 国家 | 三月 | 二月 | 环比 |
|---|---|---|---|
| 乌克兰 | | | |
| 法国 | | | |
| 加拿大 | | 12.11 | |
| 澳大利亚 | | 49.95 | |
| 总量 | 86 | 62.06 | 38.6%↑ |

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

### 波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网




(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

# 菁英散货周报

2018 年 21 期总第 256 期

## 油轮

### 超大型油轮

在中东海湾地区，基于 270,000 吨货量到中国航线的运价上涨了 2.5 个点，大约在国标 49.5-50 的水平。一个到新加坡较短的航次的运价在国标 48，而基于 280000 吨货量，到美湾的运价稳定在大约国标 19，来去都经过好望角。西非到中国的航线上，运价上涨了 4 个点。

### 苏伊士极限型油轮

基于 135,000 吨货量，从黑海到地中海航线上的运价稳定在大约国标 97.5。往西方向，黑海到印度西海岸的运费在 190 万美元的范围，而到宁波卸货需要支付 285 万美元。地中海地区，杰伊汉到 Vadinar 的运费以 193 万美元成交，而航程较短的 Sidi Kerir 到土耳其的航次，运价是国标 90，基于 135,000 吨货量。

### 阿芙拉极限型油轮

令人失望的一周，地中海的船东们看到市场价格下跌了大约国标 45 个点，杰伊汉到地中海现在的成交价是国标 115，而在黑海装货的运价是国标 120。北部地区，运价下跌了大约 5 个点，基于 100,000 吨货量，从波罗的海出发，现在的运价大约是国标 85。而基于 80,000 吨货量，穿越北海的航线上，运价从国标 110 下跌至接近于国标 105。

### 巴拿马型油轮

55000 吨货量，从阿姆斯特丹/鹿特丹/安特卫普地区或者斯基克达港至美湾的运价没有变化，还在国标 102.5 到 105 水平。

### 成品油油轮

这是个对船东来说充满信心的一周，基于 75000 吨的货量，从中东海湾到日本的航线上，运价上涨 20 个点，到国标 117.5。LR1 型船市场上，运价上涨了 5 个点，至国标 120，基于 55000 吨的货量，到日本。

基于 37000 吨的货量，欧洲/美国大西洋沿岸，因运力充足，运价下跌了 25 个点至国标 120。而基于 38000 吨的货量，回大西洋航线上，市场几乎损失了 5 个点，现在坐在了国标 70 到 75。

## 成品油油轮运价回顾 6 月 1 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

| 货量 | 航线 | 本周五价 | 价格变动 |
|---|---|---|---|
| 75000 | 中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.) | WS 117.63 | 10.84↑ |
| 55000 | 中东海湾-日本（CPP，UNL，naphtha condensate） | WS 117.78 | 3.09↑ |
| 38000 | 美湾到欧陆（CPP，UNL，diesel） | WS 70.31 | 5.32↓ |

## 原油油轮运价回顾 6 月 1 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

| 货量 | 航线 | 本周五价 | 价格变动 |
|---|---|---|---|
| 280000 | 中东海湾-美湾 | WS 19.41 | 0.41↑ |
| 270000 | 中东海湾-新加坡 | WS 49.38 | 0.59↑ |
| 270000 | 中东海湾-中国 | WS 49.29 | 0.58↑ |
| 260000 | 西非到中国 | WS 49.33 | 1.58↑ |

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

# 菁英散货周报

2018 年 21 期总第 256 期

## 航运新闻摘要

### 维多集团在现代重工订造四艘 VLCC

TRADEWINDS

市场消息人士称，维多集团在现代重工签订了四艘油轮订单，这是该集团首次签署 VLCC 新造船合同。

维多集团据说为每艘 300,000-dwt 油轮支付 9200 万美元至 9300 万美元，这些油轮的规模比目前市场上常见的 320,000-dwt VLCC 规模小。

据信，这批船将安装废气洗涤器，总价格可能高达 3.72 亿美元。

首艘新船预计将于 2019 年 11 月交付，其余的船将于 2020 年初交付。

船舶经纪消息人士表示，这些船已有国际海事组织的识别码，一些人认为，维多集团通过新加坡的一家船舶公司签署了协议。渣打银行也可能参与了该交易。

维多集团支付的价格证实，VLCC 新造船价值上涨，尤其是这类规模的船。

《贸易风》获悉，几个月前，在韩国造船厂订造的标准 VLCC 新造船的造价是 8000 万美元，但现在造船厂给出的报价是每艘船 9000 万美元。

然而，一名消息人士认为，维多集团支付的价格“特殊”，这意味着，如今传统的 VLCC 的造价高达 9800 万美元。

他说：“韩国船厂的其他类型的船舶订单很多，钢材价格也在上涨。”

克拉克森的数据显示，有 108 艘 VLCC 新造船订单。虽然无法确认全部船东的信息，但是大部分是知名船东，如约翰•安吉里考斯、NS Lemos、DHT 控股公司、日本川崎汽船株式会社及日本共荣油轮。

船舶投资新秀挪威 Hunter 集团也对这个板块颇有兴趣。

### 韩国政府出手支持造船业，设立五处产业危机应急特区

TRADEWINDS

产业危机应急特区将获得政府补助并享受税收优惠。

据报道，韩国将设立五个“产业危机应急特区”，帮助该国陷入困境的船企。

《路透社》援引韩国财政部长金东兗的话表示，这些地区位于该国南部海岸。

产业危机应急特区包括蔚山市东区、庆尚南道巨济市、昌原市镇海区、统营市固城郡、全罗南道灵岩郡木浦市。据报道，韩国政府将为这些地区的船企供应商提供财政及税收优惠。产业危机应急特区因重组而失业的员工可参加就业培训，提高他们的再就业或全职就业前景。《路透社》援引金东兗的话表示：“政府将为产业危机应急特区的造船及汽车行业的产品改进提供支持，并协助发展地方旅游业的基础设施。”

《路透社》表示，这份声明没有提供关于支持的详细情况，如时间或规模。

全球需求放缓，与中国的竞争加剧，韩国造船与海运业近年来进行了大规模重组。

造船与海运业曾在过去几十年里帮助推动韩国的经济发展，近年来，这些行业削减了数以万计的就业岗位，给当地经济及家庭带来冲击。

### 国内钢价小幅上涨 铁矿石市场基本平稳

MYSTEEL

中国金融信息网讯(记者李荣)国内环保治理力度不减，有利于钢铁业产能的理性释放，再加上市场库存下降，需求保持相应的刚性力度，国内现货钢价得以小幅上升。铁矿石市场基本平稳，进口矿的供应比较充足。

据国内钢铁资讯机构“我的钢铁”提供的最新市场报告，最近一周，国内现货钢价综合指数报收于 153.76 点，一周上涨 1.60%。由于国内多地环保督查及治理的力度不减，钢铁市场的供应水平将保持理性，商家心态较好。周初钢材期市率先高开高走，带动现货钢价也有所攀升。市场成交整体表现良好，只是钢价到了高位，成交有所收缩。

据分析，在建筑钢市场上，价格涨幅相对较大。全国主要市场主流规格螺纹钢品种的均价为每吨 4154 元，一周上涨 89 元。周中公布的钢市库存数据，降幅在扩大，显示需求好于市场预期。

虽然到了周末，钢材期市有所回调，但国内主流建筑钢厂家最新开出的出厂定价是“涨盘”，对市场心态依然有所支撑。

在板材市场上，价格也是总体上涨。热轧板卷价格涨幅较大，全国主要市场主流规格热轧产品的市场均价为每吨 4287 元，一周上涨 58 元。中厚板价格也出现了一定的涨幅，全国主要市场主流规格普中板的平均价格为每吨 4450 元，一周上涨 42 元。目前现货钢价保持一定的支撑力度，只是在价格快速拉涨的情况下，终端采购的观望情绪有所加重。

铁矿石市场基本平稳。据“西本新干线”的最新报告，在国产矿市场上，河北地区铁精粉价格以平稳为主，即使有涨跌，幅度都很小。进口矿价格以窄幅的震荡盘整为主，截至 5 月 31 日，62%品位进口铁矿石价格为每吨 64.3 美元，一周上涨 0.55 美元。目前整体而言，港口的进口矿供应比较充足。

相关机构分析认为，目前，钢市供需基本面未出现明显改变，市场心态相对乐观。进入 6 月份以后，高温多雨天气增多，会对需求有一定影响，但目前市场库存水平比较理想，钢市总体还是以震荡偏强的走势为主。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

# 菁英散货周报

2018 年 21 期总第 256 期

## 上海菁英航运经纪有限公司

*上海菁英航运经纪有限公司*

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：
上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email:cape@seamasterltd.com
公司网址：www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址：www.balticexchange.cn

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。