

_ .

菁英干散货周报

2017年27期总第212期

一周运价简评 ------

1. 海岬型船

BCI本周五报收933点,同比上周末上升180个点。本周中旬纸货市场的回升帮助大型船舶的运价稍稍止跌,但是从本质上说运价还是疲软的,并且伴随着纸货价格的下滑,运价的回升也缩减了。从巴西到中国的航线上,有一些交易成交,运价是触及到了12.00美元/吨,基于170000吨(10%增减)的货量,受载期在8月份,但是也就停滞在这个位置了。在远东地区,C5 航线上,西澳到中国,在本周末前运价是爬升到了5.00美元/吨以上。

1. 海岬型船租金水平 上升

2. 巴拿马型船租金水 平上升



. 超灵便型船租金 水平上升

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1173 点,同比上周末上升 111 个点。南美地区再次成为市场的推动力,保持维持市场的上涨趋势。南美市场继续吸引着远东的船东。一艘建于2010 年,80,500 吨级的船舶,被租出,从 Chiwan 途径澳大利亚东海岸到中国,本周早些时候,一个谷物商租进了一艘建于2010 年的 Kamsarmax,租期 11-13个月,北海交船,租金是 10000 美元/天。

3. 超灵便型船

指数周五报收 769 点,同比上周末上升 37 个点。全球市场都显现了积极动向,在 定期期租方面,一艘建于 2011 年,57,000 载重吨的船舶,被租出,租期 3-5 个月 左右,香港交船,租金是 8500 美元/天,世界范围还船。

期租水平7月14日(美元/天)

船型	7月14日	比较上周	2016年7月	2015 年 7 月
海峡型	7718	1322↑	6867	12430
巴拿马型	9398	875↑	6341	8433
超灵便型	8367	404↑	7030	8558
灵便型	7117	230↑	5404	5934

7月14日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	5.155	0.74↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	12.156	1.328↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	8.76	0.63↑
150000/10%	南非煤 Richards Bay - 舟山	8.45	0.52↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	7.144	0.438↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	8.919	0.333↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.55	0.437↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.379	0.311↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.319	0.24↑

数据来源:上海航运交易所 CDFI

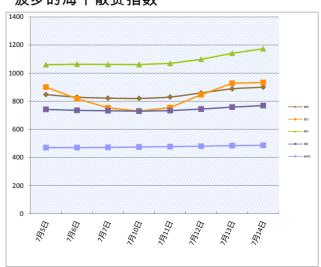
人民币 FFA 远期评估(7 月 14 日)

	协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
	CTC0717		57.302.92	3.79%↓	6.7774
				•	
	CTC0817	11362	77,004.82	3.36%↑	6.7774
ı	CTC0917	13935	94,443.07	6.64%↑	6.7774
ij	CTC1017	14870	100,779.94	4.21%↑	6.7774
F	CTCQ417	15570	105,524.12	3.79%↑	6.7774
ij	CTCQ118	8865	60,081.65	2.51%↑	6.7774
3	CTCQ218	12385	65,938.10	1.31%†	6.7774
Ø	CTC2018	13055	88,478.96	3.09%↑	6.7774
	PTC0717	9380	63,572.01	3.43%↑	6.7774
ı	PTC0817	10120	68,587.29	12.84%↑	6.7774
	PTC0917	10220	69,265.03	10.50%†	6.7774
ı	PTC1017	10240	69,400.58	7.34%↑	6.7774
	PTCQ417				
	PTCQ118	8530	57,811.22	6.67%↑	6.7774
	PTCQ218		64,046.43		
	PTC2018	9153	62,033.54	5.05%↑	6.7774
	STC0717	8665	58,726.17	1.02%↑	6.7774
	STC0817	9570	64,859.72	8.71%↑	6.7774
	STC0917	9640	65,334.14	6.95%↑	6.7774
	STC1017	9580	64,927.49	6.46%↑	6.7774
	STCQ417	9510	64,453.07	4.58%↑	6.7774
	STCQ118	7940	53,812.56	4.12%↑	6.7774
	STCQ218	9030	61,199.92	3.52%↑	6.7774
	STC2018	8900	60,318.86	2.80%↑	6.7774

数据来源:波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升,蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数





2017年27期总第212期

干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

大连中远川崎船厂交付了一艘 61438 载重吨的散货船' Great Spring',船东是 CMB Leasing。南通中远川崎船厂交付了两艘 61,500 载重吨的散货船' TCLC Quanzhou'和' TCLC Luzhou',船东是 Taicang Container。Oshima 船厂交付了一艘 82,204 载重吨的散货船' Xing Xiang Hai',船东来自日本。

二手船市场

市场上有很多传闻称 Shoei Kisen Kaisha 出售了海岬型船"CAPE FRONTIER"建于 2006 年,180201 载重吨,成交价只略高于 1700 万美元,买家来自希腊。如果这是正确的,那可是比之前的成交低了很多,4 月份时,船龄 10 年的海岬型船 "YURITAMOU"建于 2007 年,180,184 载重吨,建造于 Imabari SB Saijo,获得了略低于 2400 万美元的成交价。市场上还有几个令人心疼的成交,姐妹船"BBG GLORY"和"BBG HOPE",都是建于 2013 年的卡姆萨尔极限型船,建于北海船厂,被以总价 2900 万美元出售。

新造船市场

今年干散货船板块的新造船订单已经达到60个,订单量已经赶上2016年全年。

拆船市场

开斋节之后市场并没有如预期一样在成交量上有所爆发,这可能不是坏事,此时的市场情绪还是疲软的。

和船交易摘要

- 'Helvetia One'建于 2012 年,92737 载重吨,7月12 日经过好望角交船,2 个连续航次,欧洲还船,租金11,000 美元/天—租家嘉吉
- 'Shun Chang'建于 2010 年,92500 载重 吨,7月18-21 日高雄交船,2-3 个连续航 次,新加坡-日本地区还船,租金 9900 美元/ 天—租家不详
- 'Prigipos'建于 2007 年,92475 载重吨,7 月 15-18 日青岛交船,途径西澳,中国还 船,租金 8000 美元/天—租家不详<最近成
- 'Ocean Phoenix I'建于 2007 年,82471 载 重吨,7 月 15-18 日 Limay 交船,途径印 尼,南中国还船,租金 11,500 美元/天—租 家不详
- 'Atalanta'建于 2010 年,82094 载重吨,7 月 12-13 日霍尔蒂亚交船,途径南美东海岸,新加坡-日本地区还船,租金 11,250 美元/天—租家不详
- 'Theresa Jilin'建于 2012 年,81707 载重吨,7月10-15 日南中国交船,印度还船,意向装运化肥,租金 9,000 美元/天—租家Norvic Shipping
- 'LMZ Bianca'建于 2013 年,81630 载重 吨,续租,7月16-19日长江口交船,途经 印尼,台湾还船,租金8,500美元/天—租家 诺登

- 'Innovation'建于 2012 年,81309 载重 吨,追溯到 7月 11 日釜山交船,途经北 太平洋美国西海岸,新加坡-日本地区还船,意向装运谷物,租金 10,000 美元/天—租家不详
- 'Darya Moti'建于 2010 年,80502 载重吨,7月15-18 日赤湾交船,途经澳大利亚东海岸,中国还船,租金10,000 美元/天—和家不详
- 船名待定,货量 170000 吨 (10%增减),从西澳到青岛,受载期 7 月 28-30 日,运价是 5.10 美元/吨,船方不负担装卸,装货条件按港口规定/卸率是30000 吨/晴天工作日(包括星期日节假日)——租家 Oldendorff
- 'Golden Jake'建于 2011 年,82188 载重 吨,7月14 日曹妃甸交船,租期 4-7 个月,世界范围还船,租金 10,250 美元/天—租家商船三井
- 船名待定,货量 160000 吨(10%增减),从黑德兰到 Son Duong<夏季吃水 17.73 米>,受载期 7 月 25-27 日,运价是 4.50 美元/吨,船方不负担装卸,装率是 80000 吨/晴天工作日(包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日(包括星期日节假日)——租家 FMG

数据来源: 波罗的海航运指数中文网

http://www.balticexchange.cn

干散货船舶买卖概况 单位(百万美元

	1,000	- P. C.		
船名	船散	船型 DWT	船厂	成交价
10000				
Zephyr Venture		43,500	CSC Qingshan SY	
Sakizaya Leader		81,657	Namura Shipbuilding	35.00
GH Galileo		63,800	Sainty SB (Yangzhou)	27.90
Cape Frontier	180,201	2006	Koyo Dock K.K.	reg17
BBG Hope*	82,044	2013	Beihai Shipyard	29
BBG Glory*	82,062	2013	Beihai Shipyard	
Bo Ji	22,941	2010	Taizhou Maple Leaf	
New Creation	35,283	2006	Shikoku Dock.	8.9
Aesara	75,202	2001	Hyundai Samho HI	reg 7.5
Neptune	35,947	2015	Shikoku Dock.	reg 17
Sunny Sky	28,390	2011	Imabari SB (Imabari)	8.6
拆解船	船齡	船型 DWT	拆解地	成交价
JK Boryeong	1984	80,984	Pakistan	
Nanhai	1996	45,178	China P.R.	
Tabernacle Grace	1985	25,996	Pakistan	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	7月10日	变化
中国	237	0.0
印、巴、孟三国	341.5	1.0↓

原油价格 美元/桶

种类	7月14日	7月7日	变化	
西德州	46.08	45.52	1.2%↑	
布伦特	48.42	48.11	0.64%↑	

船用燃料油(美元/吨) 7月14日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	295(0)	301(0)	432(-2.5)
上海	307(0)	327(0)	549(-1)
香港	301(0)	307(0)	458(0)
釜山	314.5(-1.5)	334.5(-1.5)	461.5(-7.5)
日本	319 (+1)	325(+1)	384(+10)
Fujairah	292(-5.25)	302(-5.25)	520(-4)
鹿特丹	275(+1)		416(+6)

本报告中的信息均来源于已公开的资料,我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流,未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。



苦英干散货周报

2017年27期总第212期

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

华菱钢铁预计上半年盈利 11 至 13 亿元

(来源: MYSTEEL)

7月7日,华菱钢铁发布2017年半年度业绩预告,预计今年 上半年实现净利润 11 至 13 亿元,实现归属于上市公司股东的净利 润 9 至 10 亿元,基本每股收益 0.298 至 0.331 元。

记者查询历年财报数据得知,这是华菱钢铁自 1999 年上市以 来半年度的最优业绩。

公司方面表示,业绩扭亏为盈且大幅增长,得益于 2017 年上 半年以来钢铁行业下游需求有所复苏,国家持续推进供给侧结构性 改革,钢铁行业经营形势好转;加之公司持续构建精益生产、销研 产一体化、营销服务"三大战略支撑体系",品种结构调整和降本提质 增效取得了积极进展,各核心子公司效益皆有改善。其中华菱湘 钢、华菱涟钢利润大幅提升;华菱钢管二季度实现扭亏为盈;汽车 板公司自 2016年 12 月扭亏以来实现持续盈利。

华菱钢铁同日发布的公告显示,控股股东华菱集团承诺,将在 股票复牌后的6个月内,以集中竞价的方式逐步实施增持计划,累 计增持金额不少于 1 亿元。

此前华菱钢铁宣布因拟置入的金融资产今年出现亏损,且拟置 出的钢铁资产业绩已大幅改善等原因,公司与主要交易对手方华菱 集团、财信金控就终止实施重大资产重组达成一致。目前各方已经 签署附生效条件的终止重组相关协议,且相关议案于7月7日召开 的董事会上审议通过。华菱钢铁股票将于7月10日开市起复牌。

华菱钢铁董事长曹慧泉表示,制约公司盈利的因素正逐步消 除,公司对下半年经营状况及实现全年盈利充满信心,"未来,公司 将借助钢铁行业的高景气态势,继续全力做精做强钢铁主业。"



刊登、发表或引用。

2017年5月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	3,999,481	6.74%↑	15,349,545
澳大利亚	55,076,162	10.11%↑	66,426,226
巴西	18,894,370	14.36%↑	30,244,433
各国合计	91,283,749	11.40%↑	102,633,813
数据来源:中	国海关		

铁矿石价格分析 (7月14日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	65.5	
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY	487	9↑
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY	487.84	9.99↑
Mysteel	62%Fe	CFR CHINA	CNY	485	7↑

数据来源:THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

品位	发货地	7月14日	7月7日	变化
62.5%	Dampier	73.4	71.55	
61.0%	Dampier	59.4	57.7	1.7↑
62.3%	Hedland	61.7	60	
57.3%	Hedland	47.25	45.3	1.95↑
62.5%	Tubarao	48.55	48	0.55↑
64.5%	PDM	68.6	67.5	1.1↑
	62.5% 61.0% 62.3% 57.3% 62.5%	62.5% Dampier 61.0% Dampier 62.3% Hedland 57.3% Hedland 62.5% Tubarao	62.5% Dampier 73.4 61.0% Dampier 59.4 62.3% Hedland 61.7 57.3% Hedland 47.25 62.5% Tubarao 48.55	62.5% Dampier 73.4 71.55 61.0% Dampier 59.4 57.7 62.3% Hedland 61.7 60 57.3% Hedland 47.25 45.3 62.5% Tubarao 48.55 48

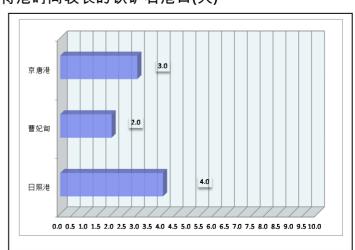
数据来源:我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	7月14日	7月7日	升跌
钢材综合	137.83	134.48	2.49%↑
长材	155.97	152.51	2.27%↑
扁平	120.48	117.24	2.76%↑
一次材	147.33	143.52	2.65%↑

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)





2017年27期总第212期

煤,炭贸易

煤、炭专题快报

煤炭交易重心转向长协 煤价走稳基础逐步 成 (来源:秦皇岛煤炭网)

近期数据显示,7月5日至7月11日,环渤海动力煤价格指数报收于581元/吨,环比上涨1元/吨。价格指数连续第五期上行,累计上行19元/吨。

中国煤炭工业协会有关专家表示,以下原因 促成环渤海港口动力煤价格微幅上扬,一是近期 主产地市场煤价出现上调,价格水平及涨幅均偏 向与下游"倒挂";二是主要消费地陆续出现高温天 气,空调负荷提升;三是7月份主要煤企上调现 货动力煤价格,但供应量极度受限,对现货煤炭 市场形成较强心理刺激;四是沿海航运价格再度 上涨,反映短期煤炭拉运需求走强。

该专家表示,本周价格指数涨幅继续收窄。 目前坑口价格上涨正在刺激市场供应增加;下游 水电出力增加对火电的替代作用也在持续增强; 北方发运港、南方接卸港存煤均处充裕状态。在 这样的背景下,大型煤电企业交易重心已经转向 长协兑现,大型企业对价格博弈的参与度降低, 煤价走稳的基础正逐步形成。

2017年5月煤炭进口量(万吨)

国家	本月	上月	环比	
			Parties and the same of the sa	
澳洲	472.7	829.6	43%↓	
印尼	386	359.9	7%↑	
蒙古	316	357.1	11.5%↓	
俄罗斯	218.9	246.9	11%↓	
各口岸总量	2219	2478	10.45%↓	

数据来源:海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析(7月14日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	585	573.9	1.21%↑
曹妃甸港	284.4	299.9	4.82%↓
广州港	197.5	168.9	13.85%↑
国投京唐港	120.3	119	3.08%↑
环渤海四港	1529.6	1541.4	0.47%↓
纽卡斯尔港	148.6	175.9	15.76%↓

数据来源:我的钢铁网

煤炭指数分析(7月14日)

品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	599.97	1.41↓
5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	581	1↑
	Premium Low Vol FOB Australia HCC 64 Mid Vol FOB Australia Premium Low Vol CFR China HCC 64 Mid Vol CFR China 5500 大卡动力煤	Premium Low Vol FOB FOB E.AUS Australia HCC 64 Mid Vol FOB FOB E.AUS Australia Premium Low Vol CFR China CFR 中国 HCC 64 Mid Vol CFR China CFR 中国 5500 大卡动力煤 CFR 广州	Premium Low Vol FOB FOB E.AUS 美元 Australia HCC 64 Mid Vol FOB FOB E.AUS 美元 Australia Premium Low Vol CFR China CFR 中国 美元 HCC 64 Mid Vol CFR China CFR 中国 美元 5500 大卡动力煤 CFR 广州 CNY	Premium Low Vol FOB FOB E.AUS 美元 Australia HCC 64 Mid Vol FOB FOB E.AUS 美元 Australia Premium Low Vol CFR China CFR 中国 美元 HCC 64 Mid Vol CFR China CFR 中国 美元 5500 大卡动力煤 CFR 广州 CNY 599.97

数据来源: PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网



2017年27期总第212期

谷物贸易

谷物专题快报

2026 年巴西将超美国成全球最大大豆生产国 (来源:我的农产品网)

据南美侨报网报道,联合国粮农组织本月 10 日表示,巴西将在 2026 年超越美国成为全球最大的大豆生产国,每年的增长速度为 2.6%。

据巴西网站"UOL"报道,联合国粮农组织及经济合作与发展组织公布了《2017-2026 年农业展望报告》,预计未来十年全球大豆生产量将以每年 1.9%的速度增长,低于上一个十年 4.9%的增长速度。

预计到 2026 年,巴西及美国将占据大豆出口的主要地位,这两个国家的出口量将几乎占到全球大豆贸易量的 80%。这份报告包括了对主要农产品的发展预测,预计未来十年阿根廷和巴西的农作物种植面积扩展速度最快,将分别增长 1000 万及 800 万公顷。

未来十年全球谷物生产量将以每年 1%的速度增长,只有玉米和水稻的增长速度高达 14%及 10%。玉米产量的增长主要得益于拉丁美洲,预计种植面积将由 3350 万公顷增长至3570 万公顷。

此外,到 2026 年发达国家的肉类出口量将占到全球的贸易的一半以上,但其市场份额将会稳步下降。作为两个最大的肉类出口国,巴西及美国将会在未来十年将出口量扩大44%,为全球出口增长贡献近 70%的力量。

预计到 2026 年,巴西的乙醇需求量将增长至 60 亿升,到 2019 年就将增长 10%,这种需求也促使巴西的乙醇生产量 在未来十年增长 40%。

2017年5月大豆进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
巴西	793.9	615	29%↑
美国	147	177.7	17%↓
俄罗斯	1.58	1.78	11%↓
阿根廷	6.6	5.6	18%↑
总量	958.65	801.5	19.6%↑

数据来源:海关统计资讯网 我的农产品网

2017年5月玉米进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
NHT.			
美国	1.0587	0.0733	1344%↑
老挝	0.44	0.1534	186%↑
乌克兰	2.23	0	
俄罗斯	0	0	
总量	4.236	0.311	1262%↑

数据来源:海关统计资讯网 我的农产品网

2017年4月大麦进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
乌克兰		DITT AND	1
法国			
加拿大	23.8	0.84	2733%↑
澳大利亚	84.6779	69.87	21%↑
总量	108.7	70.8616	53%↑

数据来源:海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源:波罗的海航运指数中文网 18000 16000 14000 12000 10000 8000 BPI - TCA P2A 03 6000 4000 2000 9/6/2017 19/06/2017 27/06/2017 3/1/2017 STROLL 13/06/2017 15/06/2017 23/06/2017 11/1/2017 11612017 21/06/2017 29/06/2017 THOTT 5/6/2017

(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船,进行一个到远东的航次,还船范围为台湾和日本。)



2017年27期总第212期

航运新闻摘要

上半年我国出口钢材 4099 万吨 同比下降 28%

海关总署统计快讯:2017年6月我国出口钢材681万吨,较上月下降17万吨,同比下降37.75%;1-6月我国累计出口钢材4099万吨,同比下降28%。

- 6 月我国进口钢材 113 万吨,较上 月增加 2 万吨,同比下降 0.88%; 1-6 月我国累计进口钢材 646 万吨,同比增长 5.3%。
- 6 月我国进口铁矿砂及其精矿 9470 万吨,较上月增加 318 万吨,同比增长 16.0%;1-6 月我国累计进口铁矿砂及其精矿 53926 万吨,同比增长 9.3%。
- 6月我国出口焦炭 70万吨,较上月增加 5万吨,同比下降 7.89%;1-6月我国出口焦炭 410万吨,同比下降 13.7%。

海关: 多重因素促使上半年 外贸进出口增长

记者 13 日从中国网获悉,国新办就 2017 年上半年进出口情况举行发布会,海关总署新闻发言人黄颂平介绍,今年上半年,全球经济温和复苏,国内经济稳中向好,我国进出口增长 19.6%,不仅延续了去年下半年以来的回稳向好态势,也创下了 2011 年下半年以来的半年度同比最高增速。其中,一季度进出口增长 21.6%,二季度增长17.9%。

对于上半年外贸进出口增长的原因,黄颂平归纳如下:

第一,外部需求回暖带动出口数量增加,对出口总值的增长贡献显著。世界银行最新的全球经济展望中预测,全球经济增速将由 2016年的 2.4%加快至今年的 2.7%。国际货币基金组织对今年全球经济增速的预测也较年初有所上调,全球经济延续复苏态势,国际市场需求有所改善,助推我国出口数量增加 8.9%。

第二,国内经济稳中向好,带动进口量持续增加。今年上半年,国内经济继续稳中向好,6月份,我国官方制造业 PMI为 51.7,连续 11个月在景气区间。国内经济稳中向好刺激进口需求增加,上半年我国进口数量总体增加 11.6%。

第三,大宗商品价格上涨助推进口、出口增长。上半年,受国际大宗商品价格上涨影响,我国铁矿砂进口均价上涨 55%,原油上涨 47.9%,铜上涨 29.5%,煤炭上涨 86.3%,带动我国进口价格总体上涨 12.7%。与此同时,进口价格上涨通过国内生产传导到出口环节,推动出口价格上涨 5.6%。

第四,各项外贸稳增长政策措施效 应持续显现,对上半年外贸进出口 回稳向好起到了重要推动作用。

此外,去年同期基数较低也是今年 上半年进出口增速较高的重要原 因。去年上半年进出口总值仅为 10.99万亿元,为 2011年以来的同 期最低值。

黄颂平表示,总的看来,需求增加、价格上涨、政策效应、基数偏低等综合因素推动了今年上半年外 贸继续回稳向好。

我国调整国民经济核算体系 将研发支出计入 GDP

中国金融信息网

国务院日前批复原则同意《中国国 民经济核算体系(2016)》,由国家 统计局印发实施。国家统计局有关 负责人 14 日介绍,2016 年核算体 系调整了研究与开发支出的处理方 法,将能为所有者带来经济利益的 研究与开发支出不再作为中间投 入,而是作为固定资本形成计入国 内生产总值。 这位负责人说,《中国国民经济核算体系(2002)》已经实施了十多年。为更好地体现我国经济发展新特点,满足经济新常态下宏观经济管理和社会公众的新需求,实现与国民经济核算新的国际标准相衔接,提高我国国民经济核算方法和核算数据的国际可比性,国家统计局会同国务院有关部门及高等院校和科研机构,对 2002 年核算体系进行了全面系统的修订。2016 年核算体系主要在基本框架、基本核算指标以及基本核算方法等五个方面进行了系统修订。

这位负责人还介绍,国家统计局符 年 6 位负责人还介绍,国家统计局 7 结合实际情况,制定实施 2016 年 核 算 体系的时间表和改造核力,实施 2016 年 8 计 2016 年 10 计 2016