seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 25 期总第 210 期

一周运价简评 ----------

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1086 点，同比上周末上升 99 个点。对于大型船舶来说，运价的复苏是短暂的，市场似乎还是非常脆弱的，任何不好的新闻都会在第一时间带来下跌的反映。在西澳部分航线的运价下滑至 4.50 美元/吨之后，周三市场有所回升。今天，Roy Hill 成交了一票货量 170,000 吨（10%增减）的货物，从黑德兰港去往青岛，运价为 5.05 美元/吨，租家力拓希望以 5.00 美元/吨成交。期租的租金相比于承租的运价本周情况较好。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1091 点，同比上周末下滑 47 个点。巴拿马型船和卡姆萨尔极限型船本周市场不乐观，运价下滑，主要是南美市场的成交减少，且亚洲和大西洋市场受到影响。在临近周末，运价的下滑再次催生了一些成交。纸质市场下滑，大部分定期期租交易的参与者都不在市场上。

3. 超灵便型船

指数周五报收 754 点，同比上周末上升 10 个点。本周大西洋和太平洋地区的市场情况喜忧参半。来自南美东海岸的消息，一艘建于 2016 年的 ultramax 型船被租出，用于一个去往远东的航次，运价 13,100 美元/天外加 310,000 美元空放奖金，据报道还有几笔船型较大的船舶的成交，船期在 7 月初，价格也在相似的水平。

1. 海岬型船租金水平上升
2. 巴拿马型船租金水平下滑
3. 超灵便型船租金水平上升

期租水平 6 月 30 日(美元/天)

船型	6 月 30 日	比较上周	2016 年 6 月	2015 年 6 月
海峡型	8923	1177↑	6737	7256
巴拿马型	8746	368↓	4517	5787
超灵便型	8180	43↑	5974	7203
灵便型	6815	231↑	4807	5095

6 月 30 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	4.995	0.315↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	11.911	1.109↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	8.95	0.49↑
150000/10%	南非煤 Richards Bay - 舟山	8.63	0.42↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	7.369	0.213↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	8.463	0.056↓
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.085	0.012↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.238	0.113↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.225	0.094↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

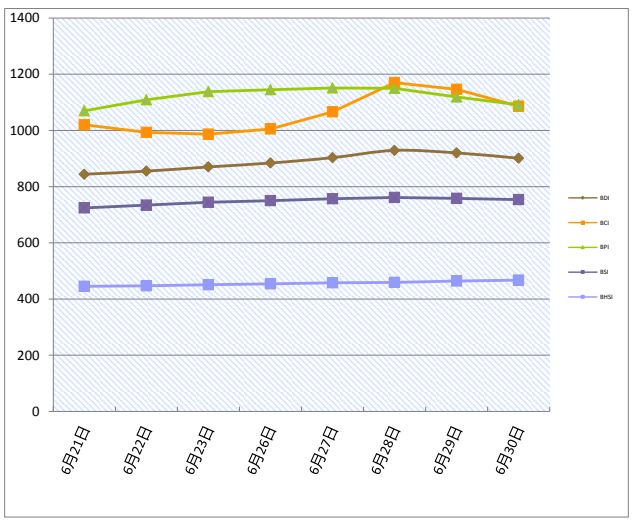
人民币 FFA 远期评估(6 月 30 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0717	10130	68,624.67	6.31%↑	6.7744
CTC0817	12190	82,579.94	10.62%↑	6.7744
CTC0917	14240	96,467.46	11.49%↑	6.7744
CTC1017	14970	101,412.77	1.31%↑	6.7744
CTCQ417	15590	105,612.90	21.27%↑	6.7744
CTCQ118	8840	59,885.70	44.30%↓	6.7744
CTCQ218	12540	84,950.98	39.57%↑	6.7744
CTC2018	12928	87,579.44	1.61%↓	6.7744
PTC0717	8780	59,479.23	13.42%↑	6.7744
PTC0817	8640	58,530.82	11.57%↓	6.7744
PTC0917	9020	61,105.09	6.14%↓	6.7744
PTC1017	9320	63,137.41	4.91%↓	6.7744
PTCQ417	9510	64,424.54	2.24%↓	6.7744
PTCQ118	7880	53,382.27	22.55%↓	6.7744
PTCQ218	8870	60,088.93	8.45%↑	6.7744
PTC2018	8623	58,415.65	3.49%↓	6.7744
STC0717	8155	55,245.23	2.29%↑	6.7744
STC0817	8365	56,667.86	9.44%↓	6.7744
STC0917	8555	57,954.99	6.36%↓	6.7744
STC1017	8680	58,801.79	7.34%↓	6.7744
STCQ417	8820	59,750.21	4.62%↓	6.7744
STCQ118	7570	51,282.21	20.64%↓	6.7744
STCQ218	8580	58,124.35	6.47%↑	6.7744
STC2018	8500	57,582.40	4.60%↓	6.7744

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 25 期总第 210 期

干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Tsuneishi Cebu 交付了一艘 81818 载重吨的散货船' Bahia Blanca'，船东是 Fukujin Shipping。Huangpu Wenchong 交付了一艘 63356 载重吨的散货船' Feng Mao Hai'，船东是 Prosperity Investmt，成交价是 2830 万美元。澄西船厂交付了一艘 63564 载重吨的散货船' Pacific Victory'，船东是中国招商轮船，成交价是 1 亿 6936 万人民币。

二手船市场

在超灵便型船板块，韩国公司控制的“PACIFIC LEADER”建于 2012 年，56,568 载重吨，建造于江苏新韩通，已经卖给了中国买家，成交价是 1090 万美元。在该船这样的船龄来说，由于是中国建造，比起韩国/日本建造的船舶，价格上会有所打折，‘Mitsui 56’型船舶“BW INDIGO”建于 2011 年，56,121 载重吨，建于 Mitsui（千叶）船厂，六月初被出售，成交价是 1540 万美元。在灵便型船舶方面，日本公司控制的“SEA MAJESTY”建于 2008 年，32,250 载重吨，建于 Kanda Zosensho 船厂，现在被希腊买家买进了，成交价是 830 万美元。

新造船市场

福茂集团在上海外高桥造船厂下了 2 艘 180,000 载重吨的海岬型船的订单，计划 2019 年交船。

拆船市场

上周非常高的拆船价格令人惊讶，许多人预计接下来的价格水平还是上涨，然而这可能是暂时性的，据报道在孟加拉国的拆船厂有大量的库存。

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Ingrid Oldendorff	2017	63,498	CSC Qingshan SY	
Top Fortune	2017	61,447	Dalian COSCO KHI	
GH Sky Beauty	2017	63,800	Sainty SB (Yangzhou)	27.90
Burton	53,688	2006	New Century SB	region 7
Privmed	57,005	2010	COSCO Zhoushan	9.8
Midway	28,687	2003	Shin Kochi Jyuko	5.5
Golden Opus	180,716	2010	STX SB (Jinhae)	28.85
Wren	53,348	2008	Sinopacific Dayang	8
Voge Mia*	36,866	2011	Hyundai Mipo	21.9
Valente Angel	28,534	2007	Shimanami Shipyard	region 7
Astra	48,821	2004	I.H.I.	8
拆解船	**船龄**	**船型 DWT**	**拆解地**	**成交价**
Almohandi 1	1990	71,733	Pakistan	3.51
Wan Li	1987	28,358	Bangladesh	1.81
abandeh	1986	43,288	India/Pakistan	3.15

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	6 月 26 日	变化
中国	237	0.5↓
印、巴、孟三国	338	11.75↑

原油价格 美元/桶

种类	6 月 30 日	6 月 23 日	变化
西德州	44.93	42.74	5.1%↑
布伦特	47.42	45.22	4.9%↑

船用燃料油(美元/吨) 6 月 30 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	304(+6.5)	309(+5.5)	434.5(+19.5)
上海	316.5(+13)	336.5(+13)	563(+19)
香港	310(+16.5)	315(+15.5)	453(+15.5)
釜山	322(+10.5)	342(+10.5)	470(+12)
日本	323 (+11.5)	328(+10.5)	404(+11.5)
Fujairah	304(+12.5)	310(+9.5)	534.5(+4.5)
鹿特丹	284(+15)		416(+26)

租船交易摘要

- 'Alkimos'建于 2013 年，95300 载重吨，7 月 20-21 日南美东海岸交船，东南亚还船，租金 10,750 美元/天外加 575,000 美元空放奖金—租家 Cofco Agri
- 'Star Laura'建于 2006 年，82209 载重吨，7 月 1-2 日香港交船，途经印尼，印度还船，意向装运煤炭，租金 9,000 美元/天—租家 PWSL
- 'Aqua Grace'建于 2017 年，82000 载重吨，6 月 30 日 Cebu 交船，途经印尼，韩国还船，租金 12,000 美元/天—租家不详
- 'CF Diamond'建于 2011 年，75619 载重吨，Karaikal 即期交船，途经南美东海岸，新加坡-日报地区还船，租金 10,250 美元/天—租家 Oldendorff
- 'Star Challenger '建于 2012 年，61462 载重吨，Luoyuan 即期交船，途经菲律宾，中国还船，意向装运镍矿，租金 10,000 美元/天—租家 Huaya
- 'Josco Taicang '建于 2012 年，58670 载重吨，新加坡即期交船，途经菲律宾，中国还船，意向装运煤炭，租金 10,000 美元/天—租家不详
- 'Zhe Hai 363 '建于 2011 年，57525 载重吨，香港即期交船，途经菲律宾，中国还船，意向装运煤炭，租金 9500 美元/天—租家不详
- 'Seiyo Harmony '建于 2003 年，32379 载重吨，7 月 4 日菲律宾 Bacolod 交船，中国还船，租金 5,000 美元/天—租家不详
- 'EM Amber '建于 2010 年，58018 载重吨，7 月 5-6 日 Luoyuan 交船，租期约 12 个月，世界范围还船，租金 9,300 美元/天—租家 Tianhui
- 'Prosper Sunwaito'建于 2013 年，货量 190000 吨（10%增减），从图巴朗到青岛，受载期 7 月 20-30 日，运价是 12.00 美元/吨，船方不负担装卸，允许装货时间是 3 个晴天工作日/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家 RWE
- 'Mehmed Fatih'建于 2015 年，货量 170000 吨（10%增减），从 Teluk Rubiah 到青岛，受载期 7 月 8-9 日，运价是约 3.85 美元/吨，船方不负担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家淡水河谷

数据来源： 波罗的海航运报数中文网
http://www.balticexchange.cn

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 25 期总第 210 期

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

美或对华采取征收钢铁进口关税等措施 商务部回应

(来源：MYSTEEL)

针对有关美国总统特朗普正考虑对中国采取包括征收钢铁进口关税在内的一系列措施报道，商务部发言人孙继文今日表示，中美双方应秉持不冲突不对抗、相互尊重、合作共赢的原则，通过对话和协商有效管控分歧，按照国际规则妥善解决彼此关注。

在商务部 29 日召开的例行新闻发布会上，有记者问：路透社 27 日报道，3 名美国政府高官称，特朗普总统对美中贸易问题感到沮丧，正考虑对中国采取包括征收钢铁进口关税在内的一系列措施。请问商务部对此有何回应？

孙继文表示，中美之间保持健康、稳定的贸易秩序对两国乃至全球均具有重要意义。中方将为此继续努力，也希望美方相向而行。中美双边贸易体量巨大，出现一些摩擦在所难免。双方应遵循两国元首达成的共识，秉持不冲突不对抗、相互尊重、合作共赢的原则，通过对话和协商有效管控分歧，按照国际规则妥善解决彼此关注。

又有记者接着提问：有媒体报道，美国可能针对进口钢铁和铝 232 调查采取措施，对此商务部有何评论？

孙继文表示，我们注意到，美国近期对进口钢铁和铝发起了国家安全调查，这是依据一项美国多年未曾使用过的法律条款，中方对此表示关注。由于“国家安全”范围十分广泛，缺乏明确的界定，容易造成滥用，限制正常国际贸易流动。当前国际经济复苏仍然十分脆弱，中方希望各国加强沟通、协商和合作，共同为世界经济发展创造良好的环境。中国呼吁各国支持自由开放的国际贸易体系，在经济发展困难时期尤其要共同努力抵制贸易保护主义，慎用各种形式的贸易限制措施。

2017 年 5 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	3,999,481	6.74%↑	15,349,545
澳大利亚	55,076,162	10.11%↑	66,426,226
巴西	18,894,370	14.36%↑	30,244,433
各国合计	91,283,749	11.40%↑	102,633,813

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (6 月 30 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	63.9	7.15↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY	460	23↑
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY	470	34.33↑
Mysteel	62%Fe	CFR CHINA	CNY	471	36↑

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

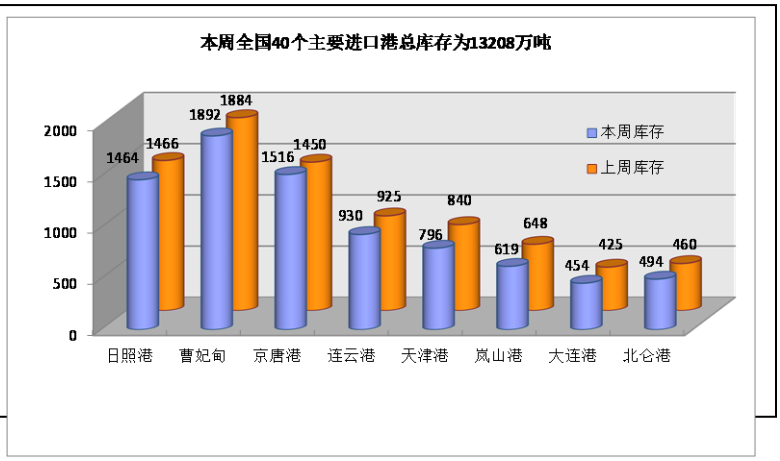
名称	品位	发货地	6 月 30 日	6 月 23 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier	70	64	6↑
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	56.8	50.9	5.9↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	59.1	53.45	5.65↑
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	44.55	39.9	4.65↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	47.85	41.7	6.15↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	65.8	59.3	6.5↑

数据来源：我的钢铁

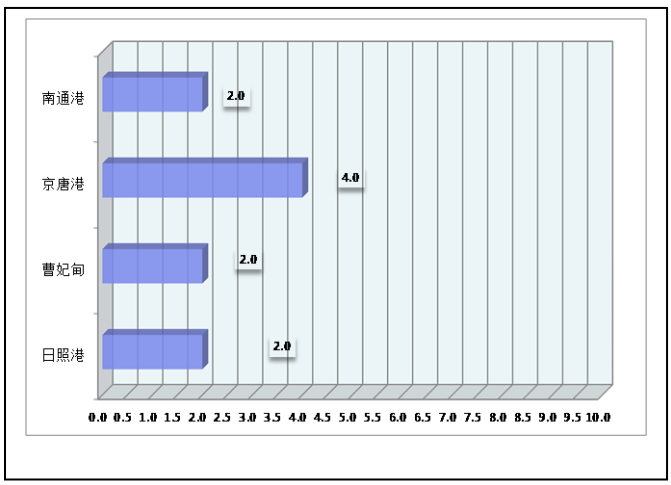
国内市场钢材价格指数

品种	6 月 30 日	6 月 23 日	升跌
钢材综合	133.52	129.96	2.74%↑
长材	151.65	148.75	1.95%↑
扁平	116.17	111.98	3.74%↑
一次材	142.38	139.05	2.39%↑

数据来源：我的钢铁



待港时间较长的铁矿石港口(天)



公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 25 期总第 210 期

煤，炭贸易

煤、炭专题快报

神华天津煤码头公司提前完成上半年生产任务 (来源：秦皇岛煤炭网)

神华集团网站消息，截至 6 月 29 日，天津煤码头公司年累计完成装船 455 艘、2101.8 万吨， 提前完成上半年生产任务。

今年以来，该公司克服环保压力空前、设备维修改造项目较多等诸多困难，积极协调兄弟单位，科学组织生产，深度挖掘效率提升空间。其中，单班卸车列数、单日卸车列数、单班卸车量、单日卸车量、月度卸车量、季度装船量等 6 项生产指标共刷新 7 次纪录。

在生产组织过程中，该公司加快生产组织节奏，压缩船舶泊位停时，及时兑现动态计划；加强与相关业务单位的协调，及时了解来港列车的车型、煤种，为来港船舶合理备货，保证生产有序衔接；强化与设备管理部门的沟通，统筹安排设备检修，确保维修作业的安全与效率；针对环保持续加压态势，坚持清洁生产常态化，做好各项环保工作不放松。同时，该公司还深入开展生产能力提升项目研究，进一步梳理生产组织流程，查找作业效率的可提升点，达到“环保、效率、质量”的共同提升，为实现生产任务“硬过半”奠定了坚实基础。

2017 年 5 月煤炭进口量(万吨)

国家	本月	上月	环比
澳洲		829.6	
印尼		359.9	
蒙古		357.1	
俄罗斯		246.9	
各口岸总量	2219	2478	10.45%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析（6 月 30 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	527	540	2.41%↓
曹妃甸港	312.1	328.7	5.05%↓
广州港	148.7	180.5	17.62%↓
国投京唐港	144.8	150.7	3.92%↓
环渤海四港	1507.2	1533.3	1.70%↓
纽卡斯尔港	155.3	153.2	1.37%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（6 月 30 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	607.5	13.91↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	577	3↑

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

菁英干散货周报

2017 年 25 期总第 210 期

谷物贸易

谷物专题快报

加拿大统计局：2017 年加拿大油菜籽播种面积高于预期

(来源：我的农产品网)

加拿大统计局（Statscan）周四发布的主要大田作物播种面积报告显示，2017 年加拿大油菜籽播种面积将达到创纪录的 2280 万英亩，高于 4 月份预测 2240 万英亩，比上年提高 12.1%，也高于市场预期水平。

报告出台前，路透社调查的 16 位贸易商和分析师平均预计今年加拿大油菜籽播种面积为 2220 万英亩。

这也是加拿大历史上首次油菜籽播种面积超过小麦面积。统计局周四称，今年加拿大所有小麦的播种面积为 2240 万英亩。

报告显示，在头号产区萨斯喀彻温省，油菜籽播种面积为 1260 万英亩，比 2016 年提高 13.6%；阿尔伯塔省的油菜籽播种面积为 690 万英亩，比上年提高 16.5%。

2017 年加拿大的大豆播种面积为 730 万英亩，高于 4 月份预测的 700 万英亩，比上年提高 33.2%。在四个主要的大豆种植省份，播种面积均创下历史最高水平。

这份报告是基于加拿大统计局在 5 月 26 日到 6 月 12 日期间对农户进行的调查。

2017 年 5 月大豆进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
巴西	793.9	615	29%↑
美国	147	177.7	17%↓
俄罗斯	1.58	1.78	11%↓
阿根廷	6.6	5.6	18%↑
总量	958.65	801.5	19.6%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2017 年 5 月玉米进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
美国	1.0587	0.0733	1344%↑
老挝	0.44	0.1534	186%↑
乌克兰	2.23	0	
俄罗斯	0	0	
总量	4.236	0.311	1262%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

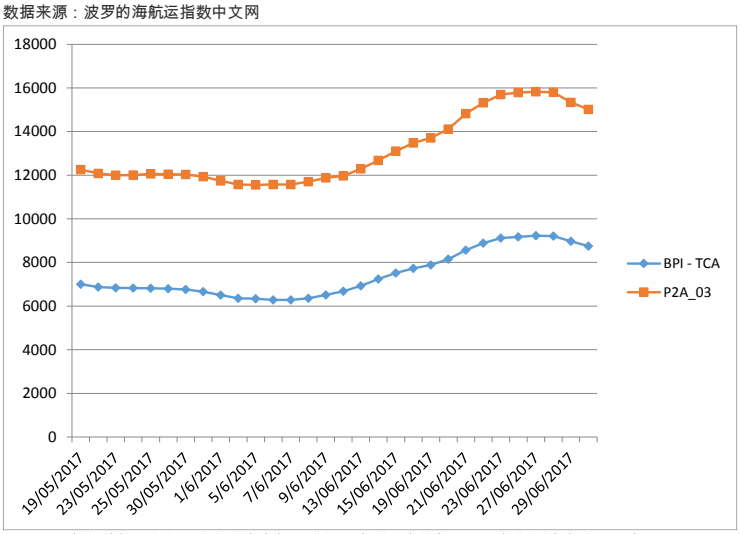
2017 年 4 月大麦进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大	23.8	0.84	2733%↑
澳大利亚	84.6779	69.87	21%↑
总量	108.7	70.8616	53%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 25 期总第 210 期

航运新闻摘要

华菱集团获得 45 亿元去杠杆投放资金

长沙晚报

截至 6 月 28 日，由浦发银行与湖南省属国有企业华菱集团共同发起的去杠杆项目落地，浦发银行已为华菱集团去杠杆项目投放资金 45 亿元，这也是湖南省首单市场化去杠杆项目。

据悉，本次去杠杆项目以成立基金形式投放，基金所募集资金总额达 125 亿元，专项用于对华菱集团进行权益性投资。华菱集团利用该部分资金置换债务，资产负债率将降低 8 个百分点左右，不但可直接节约大量财务费用，同时也有利于华菱集团改善流动性，有效降低企业杠杆率，增强企业资本实力，促进企业健康可持续发展，为推进供给侧结构性改革，做精做强钢铁主业，全面提升综合竞争力提供支持。

据了解，浦发银行在上述交易中共将投入 100 亿元资金。这是浦发银行系统内的首单去杠杆项目，浦发银行近日还与省国资委签署了去杠杆战略合作框架协议，意向性合作规模达 800 亿元。据了解，目前华菱集团正全力以赴实施三年振兴计划，今年 1 至 5 月份实现利润 11.64 亿元，上半年盈利预计在 15 亿元左右。

扬子江船业将获挪威新公司的首份散货船订单

TRADEWINDS

据悉，挪威托•斯维兰德（Tor Svelland）将在中国船厂签署价值 2.5 亿美元的新造船合同。

市场消息人士告诉《贸易风》，斯维兰德（Svelland）计划在扬子江船业订造六艘海岬型新船。斯维兰德曾在大宗商品贸易托克公司任职，离开托克后，他于去年创立了 Svelland Bulk 公司。该公司正在商谈的合同包括三到四艘船的确认订单，这份合同可能还有备选订单，总共六艘船。

据说，公司正在安排这个项目的融资，这意味着扬子江船业的这份订单存在变数。

散货船市场消息人士说，过去几个月，尽管投资船舶拥有项目的风险资本水平有所提高，但这个过程“并非易事”。

扬子江船业的管理人员没有对此事置评。但是中国社会媒体于上周六晚报道，扬子江船业的初级管理人员为成功取得的一项进展互相道贺。随后船厂老板提醒表示，这笔交易还没有敲定。

扬子江船业董事长任元林在会上提醒说：“把熟鸭子吃进肚子里才作数。煮熟的鸭子飞走的情况太多了。”

斯维兰德的海运职业生涯丰富，曾供职于挪威及国际上的各大海运公司。

去年夏天他离开托克，在日内瓦成立了 Svelland Bulk 和 Svelland Capital。

斯维兰德任命拉斯•克里斯托弗森担任 Svelland Bulk 公司的首席运营官。克里斯托弗森是斯维兰德早前在高盛的同事，斯维兰德在高盛担任商品货运商，此前，他是挪威金融机构帕累托和卡内基公司的货物负责人。

根据斯维兰德的领英个人资料，他在凯轮公司和 Skibs Karlander 负责过船舶租赁业务，并在希腊 Bery Maritime 担任过一段时间经纪人。

目前尚不清楚斯维兰德为在扬子江船业建造的船支付多少费用，也不清楚船厂什么时候交付这些散货船。但是克拉克森的资料显示，上周每艘标准海岬型散货船的价格是 4250 万美元。

如果船东执行备选，那么订单价值可达到 2.55 亿美元，但船东可能会拿到折扣。

根据克拉克森的资料，扬子江船业的订单上有 68 艘船，总计 524 万载重吨。

这 68 艘船的船舶类型从散货船到大型砂矿船不等，扬子江船业的客户包括工商银行、Fortescue Metals 集团、奥登道夫公司及乔治•伊科诺穆旗下 Cardiff Marine 公司。

波罗的海国际海事公会的数据显示，尽管从 1 月 1 日至 5 月底之间增加了 450 万 dwt 的散货船，干散货新造船订单量处于自 2004 年以来的最低水平。

长锦商船拟以 2300 万美元出售一艘散货船

TRADEWINDS

长锦商船株式会社出售的船是 169,000-dwt Mediterranean Trader（建于 2008 年），在大韩造船建造，买家可于本周在英国纽卡斯尔看船。长锦商船可能会以 2,300 万美元的价格出售这艘船。去年 8 月，长锦商船以 1,590 万美元的价格从 Harry Vafias 麾下公司 Eco Dry Ventures 收购了 Mediterranean Trader 轮，船的原名是 Tigerlily。去年，长锦商船斥资 8,580 万美元收购了五艘二手海岬型散货船。

长锦商船的船队列有 25 艘海岬型船，平均船龄为 16 岁。

《贸易风》于 3 月报道，长锦商船与中国金海重工签署了意向书，建造多达 20 艘海岬型散货船。此份合同包括四艘 180,000-dwt 船的确认订单和四组四艘备选订单

长锦商船没有对这项交易置评，如果执行全部备选，合同总价值将达到 7.6 亿美元。长锦商船拥有一支多元化的船队，包括油轮、集装箱船和 LNG 船。Mediterranean Trader 轮将是长锦商船今年出售的首艘船，2017 年到目前为止，这家公司已经收购了八艘船。长锦商船最近的一次交易活动是 5 月从希腊船东 Enesel 购入 319,000-dwt 油轮 Irene SL（建于 2004 年），价格为 3,000 万美元。

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。