seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 17 期总第 202 期

一周运价简评 ----------

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1480 点，同比上周末下滑 299 个点。本周的工作时间比较短，英国和新加坡周一都是假期，交易市场比较冷清。少数的成交中，运价也是下滑的，虽然一些经纪人称亚洲市场可能已经触底，据称周五在西澳到青岛的航线上有以运价 5.70 美元/吨成交的，昨天则是约 5.50/5.60 美元/吨。期租报道很少，' Chin Shan'建于 2004 年，175,564 载重吨，5 月 9-11 日空在日本，被租出，用于一个澳大利亚往返航次，租金是 11000 美元/天，租家是江苏轮船。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1023 点，同比上周末下滑 164 个点。从上周开始，北大西洋开始下滑，很不幸的是本周延续了这波跌势，新的交易很少。基于标准的波罗的海巴拿马型船，泛大西洋航线上的租金是低于 8000 美元/天，近期也看不到止跌迹象。南美东海岸的航线上成交更多点，然而租金还是相当平衡的，到远东的航次，租金是略高于 11000 美元/天外加 500000 美元空放奖金，基于 82000 载重吨的船舶。

3. 超灵便型船

指数周五报收 811 点，同比上周末下滑 50 个点。全球的租金都不能维持在之前的水平，更多下滑的迹象。在定期期租方面，一艘建于 2011 年的 56,000 载重吨的船舶被租出，租期 4-6 个月，租金是 12000 美元/天，Jorf Lasfar 交船，世界范围还船。

1. 海岬型船租金水平下滑
2. 巴拿马型船租金水平下滑
3. 超灵便型船租金水平下滑

期租水平 5 月 5 日(美元/天)

船型	5 月 5 日	比较上周	2016 年 5 月	2015 年 5 月
海峡型	11499	1786↓	6774	5637
巴拿马型	8225	1316↓	4793	4602
超灵便型	8959	498↓	5934	6542
灵便型	7606	560↓	4973	4861

5 月 5 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	5.465	0.675↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	13.028	0.761↓
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	9.720	0.590↓
150000/10%	南非煤 Richards Bay - 舟山	9.510	0.648↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	8.188	0.729↓
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	8.469	0.674↓
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.558	0.537↓
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.683	0.339↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.138	0.387↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

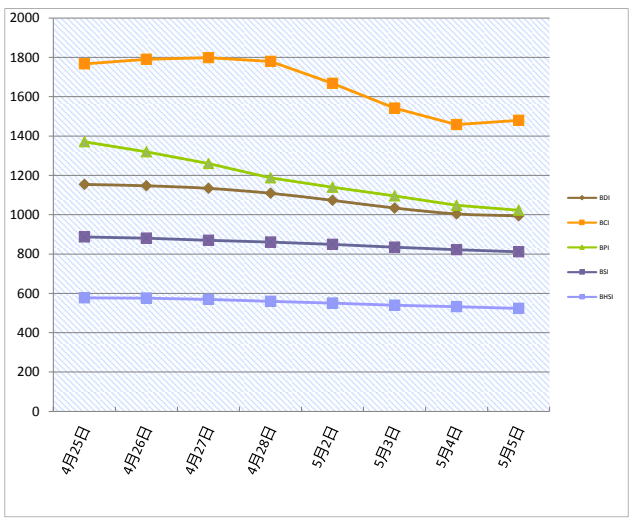
人民币 FFA 远期评估(5 月 5 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0517	13090	90,169.16	2.82%↓	6.8884
CTC0617	14990	103,257.12	2.54%↓	6.8884
CTC0717	15190	104,634.80	1.05%↓	6.8884
CTC0817	15460	106,494.66	0.90%↓	6.8884
CTCQ317	15478	106,584.21	0.90%↓	6.8884
CTCQ417	17150	118,136.06	1.67%↓	6.8884
CTCQ118	10240	70,537.22	2.08%↓	6.8884
CTC2018	14605	100,605.08	1.48%↓	6.8884
PTC0517	8500	58,551.40	4.77%↓	6.8884
PTC0617	8810	60,686.80	3.41%↓	6.8884
PTC0717	8750	60,273.50	2.95%↓	6.8884
PTC0817	8860	61,031.22	1.29%↓	6.8884
PTCQ317	8907	61,354.98	1.35%↓	6.8884
PTCQ417	9870	67,988.51	1.66%↓	6.8884
PTCQ118	7840	54,005.06	2.61%↓	6.8884
PTC2018	8795	60,583.48	2.21%↓	6.8884
STC0517	8650	59,584.66	1.94%↓	6.8884
STC0617	8838	60,879.68	3.06%↑	6.8884
STC0717	8675	59,756.87	1.27%↑	6.8884
STC0817	8619	59,371.12	1.33%↑	6.8884
STCQ317	8669	59,715.54	1.56%↑	6.8884
STCQ417	8975	61,823.39	1.34%↑	6.8884
STCQ118	7925	54,590.57	1.40%↑	6.8884
STC2018	8669	59,715.54	1.11%↓	6.8884

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 17 期总第 202 期

干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

金海重工交付了一艘 180,000 载重吨的散货船' William Oldendorff'，船东 Oldendorff Carriers，成交价是 5300 万美元。JMU Maizuru 船厂交付了一艘 80,979 载重吨的散货船' Andromeda Ocean'，船东是 Kitaura Kaiun K.K.。Shin Kasado Dock 交付了一艘 63,532 载重吨的散货船' Livita'，船东是 Ugland Marine。

二手船市场

在卡姆萨尔极限型船板块，成交价还是坚挺的，有大量交易成交。Berkeley Shipping 出售了卡姆萨尔极限型船舶"BSI THURLOE"建于 2017 年，82,000 载重吨，建于沪东中华，买家未知，成交价是约 2700 万美元。这比之前该船东出售的姐妹船的价格又上涨了。日本船东出售一艘他的船龄 10 年的海岬型船舶"YURITAMOU"建于 2007 年，180,184 载重吨，建于今治 Saijo 船厂，获得很好的价格，买家来自希腊，成交价接近于 2400 万美元。

新造船市场

在干散货船板块没有看到新的订单。

拆船市场

印度次大陆的拆船价格下滑了 10-15$/ldt，如预期的一样，这是在铁矿石价格突破了六个月新低的背景之下，而且中国的钢材价格还有进一步下滑的可能。

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Livita	2017	63,532	Shin Kasado Dock	
Hilma Bulker	2017	33,958	Hakodate Dock	
Songa Wave	2017	61,491	Dalian COSCO KHI	
Grazia Bottiglieri*	75,265	1999	Fincantieri Castell	5.1
SBI Cakewalk*	81,600	2014	Shanghai Waigaoqiao	region 45
SBI Charleston*	81,128	2014	Shanghai Waigaoqiao	
Oshima Island	81,364	2012	Oshima Shipbuilding	20.5
BSI Thurloe	82,000	2017	Hudong Zhonghua	region 27
Orsolina Bottiglieri	75,410	2001	Hitachi Zosen	6.5
Amira Nadia	45,916	1997	Halla Eng.	3.7
Cape Knox	28,442	2006	Shimanami Shipyard	7.4
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Highny	1986	40,016	As is Labuan	2.51
Wealthy Ocean	1985	25,694	India	
Bernardo Quintana A.	1984	60,573	India	5.9

租船交易摘要

- 'Tiger Shandong'建于 2010 年，180091 载重吨，5 月 6-8 日 Jintang 交船，途经澳洲，新加坡-日本地区还船，租金 9,250 美元/天—租家亚太海运
- 'Elvia '建于 2010 年，93926 载重吨，4 月底阿姆斯特丹追溯交船，途经美国东海岸和土耳其，帕塞罗角还船，租金 7,500 美元/天—租家嘉吉
- 德国莱茵集团转租的'Arouzu'，建于 2012 年，82025 载重吨，5 月 20-30 日南美东海岸交船，东南亚还船，租金 11,250 美元/天外加 525,000 美元空放奖金—租家诺登
- 'LMZ Bianca'建于 2013 年，81630 载重吨，5 月 3-5 日长江口交船，途经北太平洋美国西海岸，南中国还船，租金 8,250 美元/天—租家诺登
- 'Zhen Bang'建于 2015 年，79343 载重吨，5 月 21 日南美东海岸交船，新加坡-日本地区还船，租金 12,250 美元/天外加 525,000 美元空放奖金—租家 Transgrain
- 'Sumihou'建于 2011 年，74940 载重吨，5 月 4-8 日天津交船，途经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本地区还船，意向装运粮食，租金 8,500 美元/天—租家 ADMI
- 'Star Crimson'建于 2016 年，61150 载重吨，香港即期交船，途经印尼，南中国还船，租金 8,350 美元/天—租家不详
- 'Yasa Dream'，建于 2008 年，货量 180000 吨（10%增减），从 CSN 到青岛，受载期 5 月 25-30 日，运价是 13.50 美元/吨，船方不负担装卸，装货条件按港口规定/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家 Oldendorff
- 'TBN'，货量 170000 吨（10%增减），从丹皮尔到青岛，受载期 5 月 17-19 日，运价是 5.70 美元/吨，船方不负担装卸，装货条件按港口规定/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家力拓
- 德国莱茵集团转租的'Stella Laura'，建于 2015 年，货量 170000 吨（10%增减），从黑德兰港到青岛，受载期 5 月 15-17 日，运价是 5.80 美元/吨，船方不负担装卸，港口使费最高为 299,000 美元，装货条件按港口规定/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家 Classic Maritime

数据来源：波罗的海航运指数中文网
http://www.balticexchange.cn

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	5 月 2 日	变化
中国	262	1.5↓
印、巴、孟三国	369	6.5↓

原油价格 美元/桶

种类	5 月 5 日	4 月 28 日	变化
西德州	45.52	48.97	7%↓
布伦特	48.38	51.44	5.9%↓

船用燃料油(美元/吨) 5 月 5 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	304.25(-0.25)	313.25(+0.75)	445.5(-23)
上海	319(-2.5)	339.5(-2.5)	572(+0.5)
香港	304.5(-1.0)	313.5(+0.5)	469.5(-14.5)
釜山	318(-10)	338(-10)	481(-18)
日本	332.5(-3.5)	341.5(-2.5)	407.5(-16)
Fujairah	301.5(-1.75)	310.5(-0.75)	549.5(-8.5)
鹿特丹	272(-11)		414(-26)

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 17 期总第 202 期

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

大股东向必和必拓施加战略改革压力

(来源：MYSTEEL)

中金网 5 月 2 日讯，表示，ElliottManagement 的代表本周将和必和必拓(BHP)的股东在澳大利亚会面，要求必和必拓做出战略上的调整。

上述消息人士告诉路透，ElliottManagement 在向其他股东征求它所提出的改革必和必拓方案的意见。过去一年 ElliottManagement 持有的必和必拓英国上市股票增加至 4.1%，公司上个月称必和必拓未给股东提供最优化的价值。

该资产管理公司要求必和必拓分拆美国石油资产，放弃在伦敦和悉尼两地上市基础之上的企业结构，并给股东返还更多资金。必和必拓很快做出拒绝，称改革的成本将高于收益。

【最新相关报道】

香港立法会通过迪士尼 54.5 亿港元扩建拨款

香港特区立法会财务委员会(财委会)于 2 日通过特区政府向香港迪士尼乐园注资 54.5 亿港元扩建的拨款。香港特区政府与美国华特迪士尼公司于去年 11 月在港联合公布，将投资逾 109 亿港元扩建香港迪士尼乐园。原计划为特区政府承担扩建资金的 53%，华特迪士尼公司分担 47%。后经双方协议，特区政府注资的承担额以 54.5 亿港元为上限。计划公布后，特区政府向财委会提交拨款申请，拨款申请于 2 日通过。工程完成后，乐园内的园区数目将由 7 个增至 9 个，而设施总数将由 110 项增至逾 130 项。

2017 年 3 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	3,981,459	16.15%↑	11,350,064
澳大利亚	58,946,397	17.73%↑	66,315,002
巴西	19,118,584	5.07%↑	26,487,189
各国合计	95,295,936	14.37%↑	102,664,541

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (5 月 5 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
TSI	62%Fe	CFR Tianjin	USD	61.25	6.6↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY	468.8	51↓
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY	469.98	50.05↓
Mysteel	62%Fe	CFR CHINA	CNY	494	32↓

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

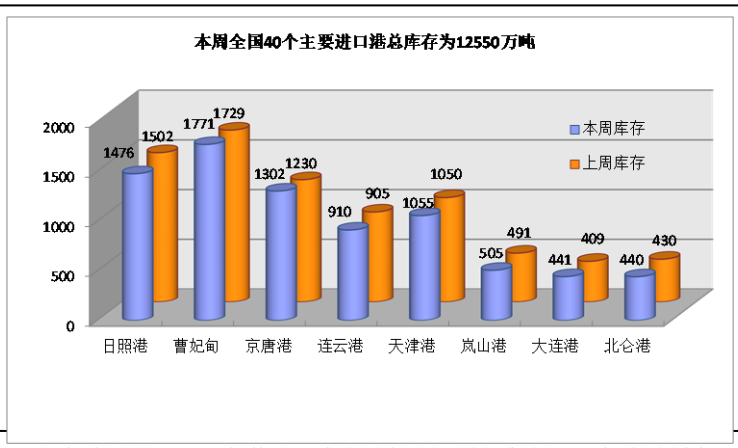
名称	品位	发货地	5 月 5 日	4 月 21 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier	58.5	63.5	5↓
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	54.5	60.1	5.6↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	56.95	62.55	5.6↓
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	45.05	49.3	4.25↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	45.15	50.75	5.6↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	59.35	64.6	5.25↓

数据来源：我的钢铁

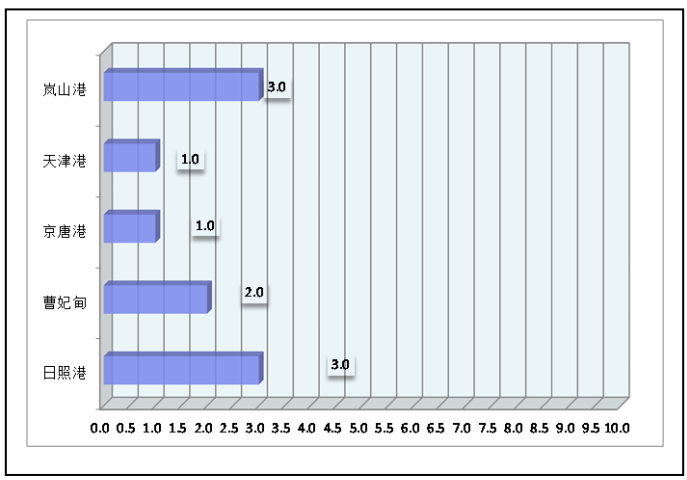
国内市场钢材价格指数

品种	5 月 5 日	4 月 28 日	升跌
钢材综合	122.53	122.55	0.02%↓
长材	142.7	140.81	1.34%↑
扁平	103.23	105.09	1.77%↓
一次材	131.89	131.79	0.08%↑

数据来源：我的钢铁



待港时间较长的铁矿石港口(天)



本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 17 期总第 202 期

煤，炭贸易

煤、炭专题快报

到 2020 年 河北省煤炭年产能将减少到 7000 万吨左右　(来源：秦皇岛煤炭网)

从河北煤监局获悉，“十三五”期间，我省将关闭退出煤矿 123 处，淘汰生产能力 5103 万吨。到 2020 年全省煤炭年产能将减少到 7000 万吨左右，煤炭年产量控制在 5000 万吨左右；全省煤炭企业将减少到 20 家以内，单个企业生产规模达到 300 万吨/年以上。

河北省是全国重要的炼焦煤产地，是国家 14 个大型煤炭基地之一，是产煤和消费煤炭大省。近年来，随着天然气、太阳能、风能等清洁和可再生能源的推广利用，煤炭占一次能源消费比重已经下降到 86.6%。“十二五”期间，我省强力实施煤矿兼并重组、资源整合，累计关闭小煤矿 237 处，煤矿主体企业压减到 22 家。

“十三五”期间，我省将全面落实国家淘汰煤炭落后产能、化解过剩产能目标任务，利用好国家去产能奖补政策，结合我省煤矿资源、开采、经营条件，科学运用市场机制、经济手段和法治办法，大力化解过剩产能，实现煤矿应退尽退，鼓励早退多退。

在去产能的同时，我省将强化科技创新的引领作用，强化开滦集团和冀中能源集团的主体作用，加强基础研究、关键技术攻关、先进适用技术推广和科技示范工程建设，推动现代信息技术与煤炭产业深度融合发展，促进结构调整和优化升级，提升我省煤炭工业科技创新能力，促进煤炭行业健康可持续发展。

2017 年 3 月煤炭进口量(万吨)

国家	本月	上月	环比
澳洲	666	516	29%↑
印尼	843	614	37%↑
蒙古	309	200	54.5%↑
俄罗斯	257	206	24.8%↑
各口岸总量	2209	1768	24.9%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析（5 月 5 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	519	508	2.16%↑
曹妃甸港	397.5	377.2	5.38%↑
广州港	226	215	5.12%↑
国投京唐港	71.1	63.7	11.61%↑
环渤海四港	1563	1502.7	4.01%↑
纽卡斯尔港	126.2	119.1	5.96%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（5 月 5 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	609.51	19.48↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	597	1.0↓

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 17 期总第 202 期

谷物贸易

谷物专题快报

巴西 4 月份大豆出口量 1043 万吨 收割近尾声

(来源：我的农产品网)

巴西贸易部发布的最新统计数据显示，2017 年 4 月份巴西出口大豆 1043 万吨，高于 3 月份的 898 万吨，也高于去年同期的 1009 万吨。

4 月份巴西大豆出口量创下历史同期最高纪录，打破了 2016 年 4 月份的前纪录。

据巴西植物油行业协会（ABIOVE）四月份发布的预测数据显示，2017 年巴西大豆出口量预计为 6030 万吨，高于 2016 年的 3953.1 万吨。

巴西贸易部发布的最新统计数据显示，2017 年 4 月份巴西出口豆粕 133 万吨，高于 3 月份的 116 万吨，但是低于去年同期的 143 万吨。

据巴西植物油行业协会（ABIOVE）四月份发布的预测数据显示，2017 年巴西豆粕出口量预计为 1540 万吨，高于 2016 年的 1423.8 万吨。

巴西贸易部发布的最新统计数据显示，2017 年 4 月份巴西出口豆油 168,505 吨，高于 3 月份的 101,637 吨，也高于去年同期的 75,822 吨。

据巴西植物油行业协会（ABIOVE）四月份发布的预测数据显示，2017 年巴西豆油出口量预计为 130 万吨，高于 2016 年的 125.7 万吨。

巴西农业咨询机构 Safras & Mercado 发布的报告显示，截至 4 月 28 日，巴西 2016/17 年度大豆收割工作已完成 94.8%，一周前为 93%，上年同期为 95.5%，过去五年同期平均水平为 95.3%。

截至上周五，四个州的大豆收获工作已经结束，其中包括马托格罗索以及南马托格罗索。巴西政府以及分析师预计今年巴西大豆丰收，产量预计超过 1 亿吨。

2017 年 2 月大豆进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
巴西	68.735	25.3	171%↑
美国	442.6	677.76	34.7%↓
俄罗斯	5.9	3.98	48.2%↑
阿根廷	0	6.875	
总量	553.77	765.5	27.7%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2017 年 2 月玉米进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
美国	0.5526	0.7159	22.81%↓
老挝			
乌克兰	13.69	15	8.7%↓
俄罗斯	0.0096	0.044	78%↓
总量	14.2678	15.89	10.2%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

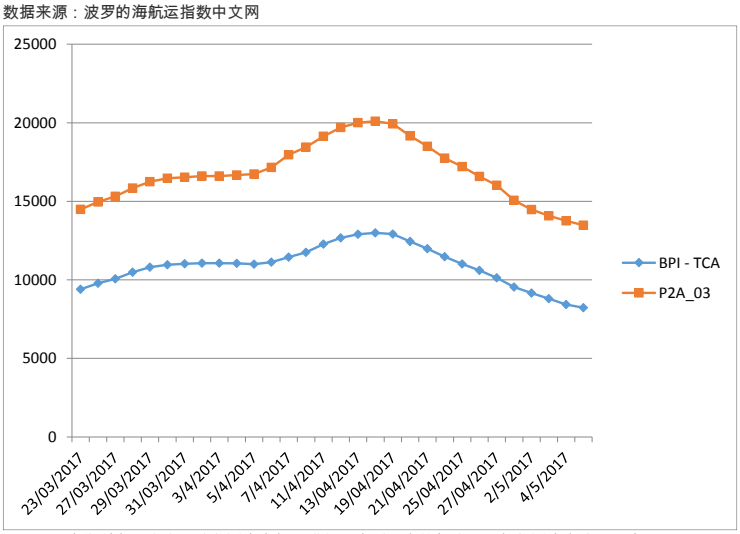
2017 年 3 月大麦进口量(万吨)

国家	三月	二月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大	0.84		
澳大利亚	69.87		
总量	70.8616	81	12.5%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 17 期总第 202 期

航运新闻摘要

中远海控第一季度恢复盈利

TRADEWINDS

中远海运控股股份有限公司（以下简称中远海控）第一季度恢复盈利。

截至 3 月 31 日，中国远洋海运集团旗下香港上市的集装箱船公司的净利润为 2.7019 亿元人民币（约合 3,918 万美元），2016 年公司亏损 44.6 亿元人民币。

该公司的营业收入增加至 201.1 亿元，一年前为 135.6 亿元。

集装箱航运业务的货运量为 465 万 teu，同比增长 53.92%。

中远海控表示，划分为持有待售的资产余额为 13.1 亿元。

中远海控经营的集装箱船队规模达到 327 艘、约 170 万 teu。

该公司还订造了 33 艘船。

海航集团增持德意志银行股份，持股量升至近 10%

TRADEWINDS

海航集团增持德意志银行的股份，将其持股量提升至逾 9.9%。

根据一份监管文件显示，这家海运物流集团购买了该银行 2.047 亿股股份。据《路透社》报道称，海航集团通过投资公司 C - quadrat 持有该行股份，成为德意志银行的第一大股东。尽管海航集团表示，投资德意志银行仅仅是被动投资，但集团增持该行股份的意愿表明，海航集团可能具备战略雄心。

目前，海航集团积极扩张，可见该集团希望在多个领域发展多元化业务，减少对中国经济的风险敞口。

4 月初有消息称，海航集团和其他五家公司参与竞投德国海运贷款商德国北方银行。

按照欧盟的援助协议，汉堡和石勒苏益格-荷尔斯泰因州必须出售德国北方银行。

4 月，海航集团同意以 7.75 亿美元收购瑞士嘉能可旗下石油产品仓储物流业务的多数股权。

最近，海航集团向新加坡物流公司迅通集团（CWT）发起正式收购要约，报价为 14 亿新元（约合 9.95 亿美元）。海航集团控制集装箱船公司天津天海（原天津市海运股份有限公司）、散货船公司海航物流和海南航空。海航集团曾是一家地方性航空公司，拥有一架小型飞机，如今，集团的资产高达 1,450 亿美元，旗下有 400,000 名员工。

国内钢市成交乏力又现跌势 进口矿价处下行通道

中国金融信息网

国内现货钢市依然未过“高位成交乏力”这个坎，钢价又现跌势，市场心态转差。进口铁矿石价格先涨后跌，又进入了下行通道。

据国内知名钢铁资讯机构“我的钢铁”提供的最新市场报告，最近一周，国内现货钢价综合指数报收于 122.53 点，一周下跌 0.02%。从具体行情来看，钢价可谓“大起大落”，上半周在钢坯大涨等因素的带动下，市场延续了反弹的走势，但高位成交乏力。下半周，钢材期货市场下挫，现货钢价也跟随着大幅下跌，市场心态受到影响。由于成交乏力，“去库存”的速度放缓，而钢厂的产量又没有大的下降，后期市场的销售压力有增无减。终端用户在价格走跌的情况下，只按需进行采购。

据分析，在建筑钢市场上，价格涨跌互现。上海、杭州、京津冀市场吨价一周下跌 40 元至 110 元，而广州、武汉、沈阳等地价格则略有上涨。从上海等地的情况来看，目前钢市的主要问题是，价格快速拉涨后，高位成交乏力，钢价又不得不大幅回落。整体来看，随着新资源的陆续补充，高库存的压力重现，而需求并没有大的改观。

在板材市场上，价格总体下跌。热轧板卷价格大幅下跌，上海、杭州、广州等地吨价一周下跌 20 元至 180 元，而南京、石家庄等个别地区价格略有上涨。

不少地区终端需求萎缩明显，市场的看空氛围较重。中厚板价格以跌为主，济南、广州、武汉等地吨价一周下跌 20 元至 60 元，只有杭州、太原等少数地区价格略有上涨。市场内既是高位成交乏力，又在价格下挫后出现“买涨不买跌”的心态影响下，下游用户持币观望，采购意愿较差。

铁矿石市场总体依然不乐观。据“西本新干线”的最新报告，在国产矿市场上，节后河北地区铁精粉价格虽有上涨，但是继续上行的动力明显不足。进口矿价格则是先涨后跌，截至 4 日，普氏 62%品位铁矿石指数报收于每吨 63.4 美元，较节前下跌 3.9 美元。近期，海外矿发货量维持高位，港口铁矿石库存再次大幅攀升，创出历史新高。同时，由于近期钢材利润空间收窄，订单情况也不理想，华北、华东部分钢厂安排 5 月份高炉检修，高炉的开工率将有小幅下降，对铁矿石的需求也会有所趋弱。

相关机构分析认为，目前国内钢市的市场需求已开始由传统旺季向淡季转换，而钢厂的生产尚未出现大的调整，依然维持高位，尤其是各钢厂建筑钢的生产基本都是满负荷运行，接下来即使钢厂在高炉检修上作出一些安排，但是钢市基本面的供需格局难有根本上的扭转，钢价在经过前一阶段的反弹之后，短期内将会再度转入震荡下行的通道内。

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。