seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 12 期总第 197 期

一周运价简评 ----------

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2597 点，同比上周末上升 115 个点。本周海岬型船市场不稳定，上周五上涨的市场行情延续到了本周初，但之后运价开始下滑。远东地区的市场不如大西洋地区活跃。大部分澳洲地区的主要发货人不在市场中，从西澳到中国的运价下滑至低于 7.00 美元/吨。有消息称泛大西洋地区有些新贸易，这促使了纸货市场的上涨，该市场想从实体市场上找寻方向。然而，这些所谓的新货盘只不过是超冷饭罢了。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1374 点，同比上周末上升 156 个点。激昂的市场在临近周末时开始放缓。除了美湾，大部分地区的运价是坚挺的，美湾成交有限。澳大利亚和北太平洋美国西海岸往返航次的租金水平还是坚挺的。一艘建于 2011 年，82,000 吨级的船舶，4 月 5-7 日空在 Sakata，被租出，用于一个澳大利亚东海岸往返航次，租金是 12500 美元/天。一艘建于 2008 年，81,702 载重吨的船舶' Medi Salerno'被路易达孚租进了，租期 5-8 个月，租金是 11950 美元/天。

3. 超灵便型船

指数周五报收 881 点，同比上周末下滑 15 个点。总体来说是表现比较好的一周，除了美湾之外的所有航线上的租金水平都上涨了，缺乏新的询盘促使市场租金处于下行压力之下。亚洲市场还是稳定的，但是下周初有假期，这导致周末的市场有所疲软。

1. 海岬型船租金水平上升
2. 巴拿马型船租金水平上升

3. 超灵便型船租金水平下滑

期租水平 3 月 31 日(美元/天)

船型	3 月 31 日	比较上周	2016 年 3 月	2015 年 3 月
海峡型	18864	786↑	2166	4390
巴拿马型	11025	1239↑	3571	4747
超灵便型	9214	155↓	4433	6334
灵便型	7909	198↑	3723	5406

3 月 31 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	6.585	0.17↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	16.289	0.461↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	12.28	0.38↑
150000/10%	南非煤 Richards Bay - 舟山	11.67	0.48↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	9.844	0.319↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	9.614	0.235↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.577	0.254↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.622	0.064↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.892	0.025↓

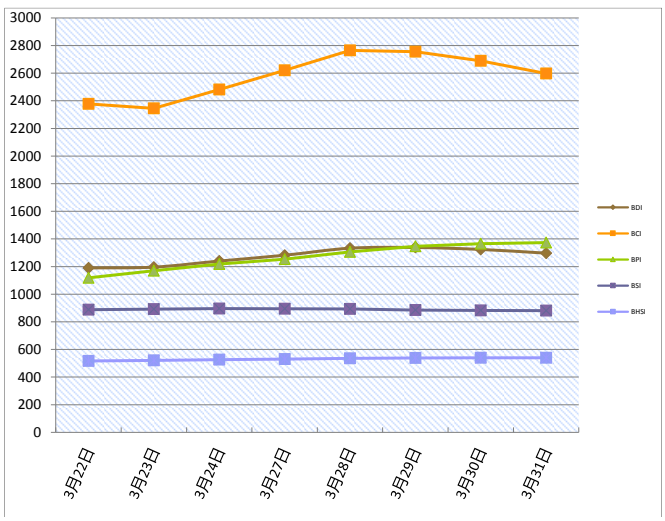
数据来源：上海航运交易所 CDFI

人民币 FFA 远期评估(3 月 30 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0317	15180	104,731.37	2.41%↑	6.8993
CTC0417	16600	114,528.38	8.90%↓	6.8993
CTC0517	14630	100,936.76	5.59%↓	6.8993
CTC0617	13610	93,899.47	5.48%↓	6.8993
CTCQ217	14947	103,123.84	6.81%↓	6.8993
CTCQ317	13910	95,969.26	1.76%↓	6.8993
CTCQ417	16330	112,665.57	0.82%↓	6.8993
CTC2018	13660	94,244.44	0.91%↓	6.8993
PTC0317	11770	81,204.76	24.42%↑	6.8993
PTC0417	11310	78,031.08	4.15%↓	6.8993
PTC0517	10310	71,131.78	11.82%↓	6.8993
PTC0617	9870	68,096.09	6.51%↓	6.8993
PTCQ217	9890	68,234.08	12.79%↓	6.8993
PTCQ317	10300	71,062.79	5.65%↑	6.8993
PTCQ417	8360	57,678.15	17.30%↓	6.8993
PTC2018	9320	64,301.48	1.42%↓	6.8993
STC0317	9680	66,785.22	3.53%↑	6.8993
STC0417	9900	68,303.07	3.49%↓	6.8993
STC0517	9710	66,992.20	4.51%↓	6.8993
STC0617	9470	65,336.37	5.00%↓	6.8993
STCQ217	9350	64,508.46	7.71%↓	6.8993
STCQ317	9700	66,923.21	2.32%↑	6.8993
STCQ417	8010	55,263.39	17.50%↓	6.8993
STC2018	9170	63,266.58	1.66%↓	6.8993

数据来源：波罗的海指数网站

波罗的海干散货指数



本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 12 期总第 197 期

干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Tsuneishi 舟山交付了一艘 81582 载重吨的散货船' Farah Louise'，船东未知。CIC 江苏交付了一艘 208000 载重吨的散货船' HL Port Walcott'，船东是 H-Line Shipping。Sasebo HI 交付了一艘 85000 载重吨的散货船' Sasebo HI'，船东是 First Steamship，成交价是 3540 万美元。

二手船市场

在海岬型船板块，"DONG-A ARTEMIS"建于 2012 年，179,213 载重吨，建于 Hyundai Samho HI 船厂，被出售，成交价超过了 3200 万美元。如果确认了，那么这个价格是海岬型船价格的又一次跳跃。Centrofin Management 出售了"CE-DUKE"建于 2001 年，170,094 载重吨，建于 I.H.I.船厂，"CE-ALLIANCE"建于 2001 年，172,499 载重吨，建于 NKK(Tsu)船厂，被希腊买家买进了，成交价是约 1900 万美元，是打包价。在卡姆萨尔极限型船方面，"BW GRAIN"建于 2008 年，82,672 载重吨，建于 Tsuneishi Zosen 船厂，确认被 Songa Bulk 买进，成交价是 1450 万美元。

新造船市场

在干散货船板块没有看到新的订单。

拆船市场

拆船市场还是比较缓和的，目前的价格水平和正常情况下的夏季比较相似，这主要是由集装箱和散货市场的运价水平上涨驱动的。

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Shandong Fu Ze	2017	81,781	CSC Jinling Shipyard	
Ocean Ang	2017	63,547	CIC (Jiangsu)	
Xanadu	2017	208,827	Yangzi Xinfu S.B.	
Welsuccess	93,328	2010	Jiangsu New YZJ	15.3
BBC Neptune	37,506	2010	Tianjin Xingang HI	9.5
Seawing III	45,248	1999	Tsuneishi Zosen	mid 4
Feliz N	56,803	2010	Taizhou Kouan SB	8.7
Stella Maris	52,454	2007	Tsuneishi Zosen	9.7
Yi Chun 5	16,534	2008	Nanjing Yichun	RMB20.56
Tuo Zhan 7	67,119	1990	Imabari SB Marugame	RMB29.71
Yi Chun 6	16,534	2008	Jiangsu Yichun S.B.	RMB20.82
拆解船	**船龄**	**船型 DWT**	**拆解地**	**成交价**
Sveti Nikola 1	1997	44,314	As is Colombo	
Zhi Qiang	1998	45,704	China P.R.	
CSK Grandeur	2000	170,170	Bangladesh	7.51

租船交易摘要

- 'Lake Dolphin'建于 2011 年，179418 载重吨，4 月 1 日阿姆斯特丹交船，途经哥伦比亚和以色列，帕塞罗角还船，租金 19000 美元/天—租家 Uniper
- 'Star Jennifer'建于 2006 年，82295 载重吨，3 月 29-31 日千叶交船，途经 Lyttleton，新加坡-日本地区还船，租金 12,250 美元/天—租家路易达孚
- 'Star Helena'建于 2006 年，82191 载重吨，4 月 2 日日照交船，途经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本地区还船，租金 11,500 美元/天—租家不详
- 'Pacific Kindness'建于 2011 年，82177 载重吨，4 月 5-7 日 Sakata 交船，途经澳大利亚东海岸，新加坡-日本地区还船，租金 12,500 美元/天—租家日本邮船
- 'Anastasia '建于 2006 年，75331 载重吨，4 月 3-5 日 Kunsan 交船，途经澳大利亚东海岸，马来西亚还船，租金 10,750 美元/天—租家川崎汽船
- 'Shou Chen Shan'建于 2013 年，56621 载重吨，4 月 5 日新加坡交船，途经印尼，中国还船，租金 12,250 美元/天—租家不详
- 'Green Phoenix '建于 2011 年，56116 载重吨，Karachi 即期交船，途经波斯湾，中国还船，租金 13,600 美元/天—租家不详
- 'Kang Qiang '建于 2005 年，51069 载重吨，香港即期交船，途经越南，菲律宾还船，租金 9,000 美元/天—租家不详
- 'Sasebo Green'建于 2014 年，77880 载重吨，4 月 5-12 日出青岛船坞交船，租期 5-7.5 个月，世界范围还船，租金 12,000 美元/天—租家谷物商
- 'Stella Alice'建于 2010 年，货量 170000 吨（10%增减），从黑德兰到青岛，受载期是 4 月 13-15 日，运价是 6.60 美元/吨，船方不负担装卸，装率是 80000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家必和必拓
- 船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从丹皮尔到青岛，受载期是 4 月 15-17 日，运价是 6.50 美元/吨，船方不负担装卸，装货条件按港口规定/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家力拓

  船名待定，货量 80000 吨（10%增减），从 Gladstone 到印度东海岸，受载期是 4 月 20-29 日，运价是 12.25 美元/吨，船方不负担装卸，装率是 35000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 40000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家 VSP

数据来源：波罗的海航运指数中文网
http://www.balticexchange.cn

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	3 月 27 日	变化
中国	267	5.1↑
印、巴、孟三国	365.5	9.5↑

原油价格 美元/桶

种类	3 月 31 日	3 月 24 日	变化
西德州	50.35	40.70	23.7%↑
布伦特	52.96	50.56	4.7%↑

船用燃料油(美元/吨) 3 月 31 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	296.5(+10)	302.5(+9.5)	469.5(+15)
上海	316(+8.5)	336(+8.5)	572(+12)
香港	303.5（+8.5）	309.5 (+8.5)	485(+12)
釜山	323.5 (+5)	343.5(+5)	495(+11)
日本	327(-0.5)	333(-0.5)	413(+16.5)
Fujairah	296(+7)	302(+6.5)	550(+0.5)
鹿特丹	277.5(+7.5)		447(+17)

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 12 期总第 197 期

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

3 月钢铁 PMI 今年首现回落 库存暂居高位

(来源：MYSTEEL)

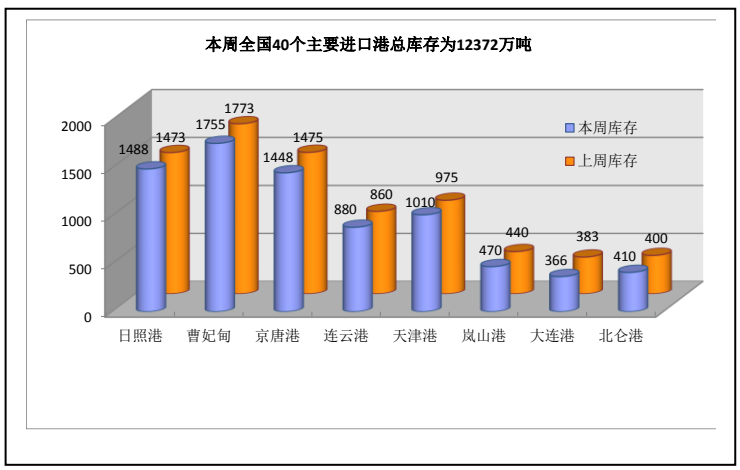
中物联钢铁物流专业委员会 3 月 31 日发布数据显示，3 月份钢铁行业 PMI 指数为 50.6%，较上月减少 0.8 个百分点。在连续两个月回升后出现回落，但已保持两个月处在 50%的荣枯线上方。

主要分项指数中，生产指数三连升至近 10 个月的最高点 52.0%。显示出当前钢铁企业生产更加积极。与生产相关的采购活动继续呈现活跃态势，表明当前钢铁企业仍在加快备料，为后期扩大生产做准备。预计后期钢厂生产仍将维持高位。

需求方面，新订单指数从上月高位回落 4.7 个百分点至 50.6%。显示随着钢价下跌，代理商及终端用户向钢厂订货更加谨慎。此外，新出口订单回落至近一年来的低点，环比减少 7.1 个百分点至 41.6%。由于内外贸价差倒挂和大规模反倾销调查，当前国内钢厂出口接单难度明显上升，后期钢材出口量或将继续下降。

库存方面，产成品库存时隔 5 个月后重回 50%以上的扩张区间，较上月上升 5.3 个百分点至 53.0%，为 2015 年 7 月份以来的最高点。表明当前钢铁企业生产加快，订单减少，厂内库存开始出现积压。

分析师认为，当前钢厂利润依然高企，钢厂产能释放加快，叠加楼市调控加码及货币政策趋紧，目前国内钢市供需矛盾有所累积。不过我国经济整体企稳回暖，房地产、基建投资增速维持较高水平，钢铁去产能政策仍在持续发力，对钢价走势形成较强提振。国内钢价在经过 3 月份的下跌释放风险后，4 月份继续下跌空间有限，有望逐步止跌并小幅回升。



2017 年 1 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	3,940,721	9.50%↑	44,851,796
澳大利亚	57,291,310	1.02%↑	639,875,924
巴西	18,405,598	5.51%↑	214,693,809
各国合计	91,828,630	3.24%↑	1,024,124,335

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (4 月 1 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
TSI	62%Fe	CFR Tianjin	USD	79.8	5.2↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY	624.8	30↓
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY	625	35.05↓
Mysteel	62%Fe	CFR CHINA	CNY	614	42↓

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	4 月 1 日	3 月 24 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier	75.55	80.75	5.2↓
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	72.05	77.25	5.2↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	74.5	79.7	5.2↓
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	59.05	64.3	5.25↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	59.7	65.9	6.2↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	74.1	80.6	6.5↓

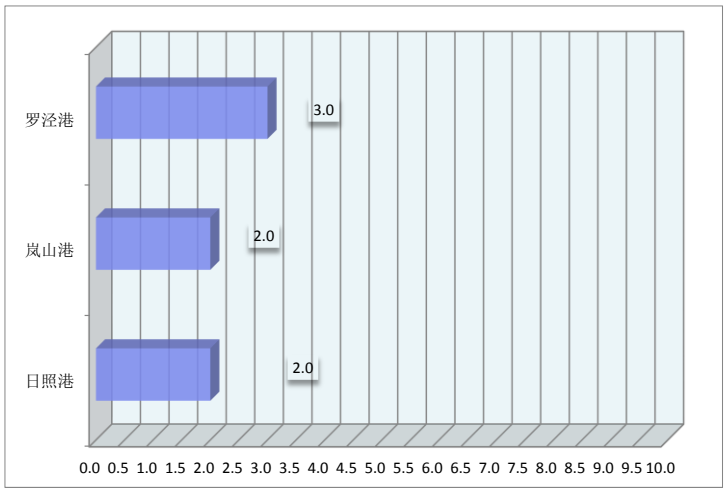
数据来源：我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	4 月 1 日	3 月 24 日	升跌
钢材综合	132.22	135.98	2.77%↓
长材	150.48	154.03	2.30%↓
扁平	114.76	118.72	3.34%↓
一次材	141.96	145.57	2.48%↓

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 12 期总第 197 期

煤，炭贸易

煤、炭专题快报

京津冀煤炭消费量要负增长

(来源：秦皇岛煤炭网)

为确保完成《大气污染防治行动计划》确定的 2017 年各项目标任务，环境保护部、国家发改委、财政部、国家能源局和北京市、天津市、河北省、山西省、山东省、河南省人民政府近日印发了《京津冀及周边地区 2017 年大气污染防治工作方案》。

方案明确了京津冀大气污染传输通道包括北京市，天津市，河北省石家庄、唐山、廊坊、保定、沧州、衡水、邢台、邯郸市，山西省太原、阳泉、长治、晋城市，山东省济南、淄博、济宁、德州、聊城、滨州、菏泽市，河南省郑州、开封、安阳、鹤壁、新乡、焦作、濮阳市（以下简称“2+26”城市）主要任务：以改善区域环境空气质量为核心，以减少重污染天气为重点，多措并举强化冬季大气污染防治，全面降低区域污染排放负荷。

方案提出，“2+26”城市要提前完成化解钢铁过剩产能任务，其中，廊坊和保定市是重中之重。北京、天津、石家庄、唐山、廊坊、保定、沧州、衡水、邢台、邯郸、郑州、安阳、焦作等城市，10 月底前基本完成违法“小散乱污”企业依法取缔工作；其他城市 10 月底前取缔一半以上。“小散乱污”企业整治情况纳入环境保护部信息平台和执法监管平台。

针对冬季散煤燃烧问题，方案要求全面推进冬季清洁取暖。“2+26”城市列为北方地区冬季清洁取暖规划首批实施范围，10 月底前完成小燃煤锅炉“清零”工作，实现煤炭消费总量负增长。全面加强城中村、城乡结合部和农村地区散煤治理，北京、天津、廊坊、保定市 10 月底前完成“禁煤区”建设任务。

根据方案，各地要加大采暖季工业企业生产调控力度，制定企业错峰生产计划。石家庄、唐山、邯郸、安阳等重点城市，采暖季钢铁产能限产 50%。

重型柴油车是机动车污染中的“大户”。方案明确，7 月底前，天津港不再接收柴油货车运输的集港煤炭。9 月底前，天津、河北及环渤海所有集疏港煤炭主要由铁路运输，禁止环渤海港口接收柴油货车运输的集疏港煤炭。

2017 年 1 月煤炭进口量(万吨)

国家	本月	上月	环比
澳洲	726.9		
印尼	1005.8		
蒙古	315.67		
俄罗斯	190.87		
各口岸总量	2491	2684	7.1%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析（3 月 31 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	526	490.5	7.24%↑
曹妃甸港	282	241.9	16.58%↑
广州港	135.6	125	8.48%↑
国投京唐港	49	54.7	10.42%↓
环渤海四港	1457.5	1356.6	7.44%↑
纽卡斯尔港	197.4	204.7	3.57%↓

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（3 月 31 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	661.99	12.11↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	605	1.0↓

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

菁英干散货周报

2017 年 12 期总第 197 期

谷物贸易

谷物专题快报

种植意向及季度库存双双超预期 CBOT 大豆挫至数月低点 (来源：我的农产品网)

美国大豆期货周五跌至数月低点，因美国农业部（USDA）公布的种植意向及 3 月 1 日止库存均高于预期。

芝加哥期货交易所(CBOT)5 月大豆合约收跌 17 美分，报每蒲式耳 9.46 美元，盘中跌至去年 8 月 4 日以来最低位 9.44-1/4 美元。近月大豆合约一季度累计下跌 50-1/2 美分，或 5.1%。

新作 11 月大豆合约跌至 9.49-1/2 美元的 10 月中以来最低点，后缩减跌幅，收报每蒲式耳 9.54 美元，下跌 9-1/4 美分。USDA 种植意向报告显示，2017 年美国大豆种植面积将达到创纪录的 8,950 万英亩，高于分析师预估的 8,810 万英亩。

季度库存报告显示，截至 3 月 1 日美国大豆库存为 17.35 亿蒲式耳，较去年同期高 13%，亦高于 17 亿蒲式耳的行业预估均值。

Informa Economics 周五上调巴西 2016/17 年度大豆产量预估至 1.11 亿吨，之前预估为 1.08 亿吨。

Informa 还将阿根廷大豆产量预估从 5,500 万吨上修至 5,750 万吨。

AgRural 周五称，截至周四，巴西 2016/17 年度大豆收割完成 74%，收割率首度低于上年同期（76%），但仍高于五年均值 70%。

CBOT 豆油及豆粕期货跟随大豆走低。

5 月豆油合约收跌 0.23 美分，报每磅 31.78 美分。5 月豆粕合约收跌 6.5 美元，报每短吨 308.4 美元。

今日 CBOT 大豆预估成交量为 322,565 手，豆粕为 150,194 手，豆油为 143,016 手。

2017 年 1 月大豆进口量(万吨)

国家	一月	十二月	环比
巴西	25.3	31.47	19.6%↓
美国	677.76	811.2	16.45%↓
俄罗斯	3.98	4.6	13.5%↓
阿根廷	6.875	0	
总量	765.5	899.6	14.9%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2017 年 1 月玉米进口量(万吨)

国家	一月	十二月	环比
美国	0.7159	1.16	38%↓
老挝		8.1	100%↓
乌克兰	15	0	
俄罗斯	0.044	0.2	
总量	15.89	14.1	12.7%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

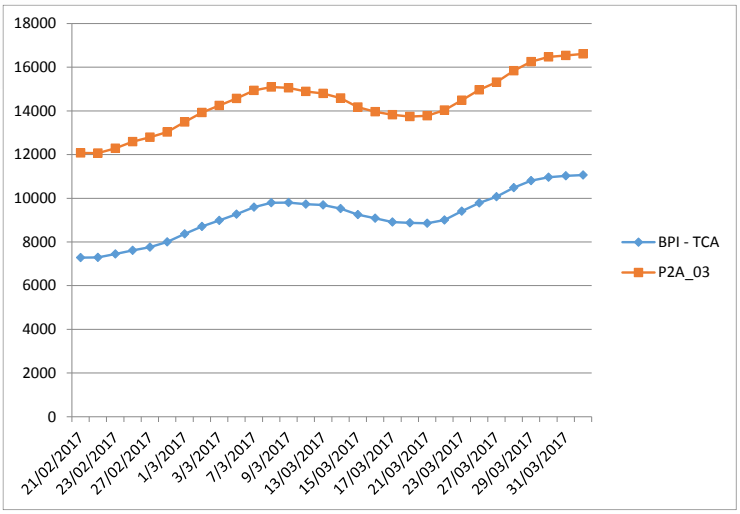
2017 年 1 月大麦进口量(万吨)

国家	一月	十二月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	66.6	40	66.5%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 12 期总第 197 期

航运新闻摘要

长荣海运亏损 2.82 亿美元

TRADEWINDS

台湾集装箱船公司 2016 年营业成本超过营收。

由于运营成本超过总营收，台湾船东长荣海运股份有限公司在 2016 年度产生较大亏损。

该公司表示，净亏损为 85.6 亿新台币（约合 2.8187 亿美元），而 2015 年为 47.3 亿新台币。

长荣海运的营收从 1,338 亿新台币下降到 1,245 亿新台币，营业成本为 1,280 亿新台币，而去年同期为 1,320 亿新台币。

财务费用也上升。

运营亏损高达 78.5 亿新台币，前一年为 38.4 亿新台币。

周四，长荣海运表示开始发售债券，计划筹集资金 80 亿新台币。

债券将在五年内到期，利息低于 1.5%。

长荣海运表示，债券收益将用于偿还贷款，还用于改善其财务结构。

这是该公司第十三次在台湾地区发行企业债券。

Klabin 公司 CEO 接任矿业巨头淡水河谷“掌门人”

证券时报网

巴西里约热内卢时间 3 月 27 日，矿业巨头淡水河谷宣布，当天举行的董事会会议决定，任命 FabioSchvartsman 为淡水河谷 CEO。据悉，淡水河谷不久前宣布拟换帅，现任 CEO 费慕礼将于 2017 年 5 月 26 日任期结束后不再续任。

资料显示，淡水河谷的新任“掌门人”FabioSchvartsman 于圣保罗大学生产工程专业获得本科与硕士学位，并于瓦加斯基金会获得工商管理硕士学位；他曾在 Duratex 公司工作 10 年，并在 Ultra 集团工作 22 年；他于 2007 年离开 Ultra 集团，时任 Ultrapar 控股公司首席财务官兼 Ultra 公司管理合伙人；他还曾担任 TelemarParticipações 公司和 SanAntonioInternational 公司的首席执行官，并自 2011 年起担任 Klabin 公司首席执行官。

Klabin 公司为巴西最大的纸业公司。淡水河谷表示，董事会从国际招聘公司建议的候选人名单中，最终选定并任命了 FabioSchvartsman。

值得说明的是，即将卸任的 CEO 费慕礼，曾于 2011 年 5 月接掌淡水河谷，他任职之初，国际铁矿石处于高位，各大矿山在加紧布局产能；

但从 2013 年下半年到 2015 年底，铁矿石价格出现了一波长期下跌行情，并跌破了 40 美元/吨的关口；2016 年年初至今，铁矿石价格逐步回暖。

对于费慕礼，淡水河谷此前给出高度评价称，费慕礼在全球采矿行业高度动荡时期掌管淡水河谷，并领导淡水河谷渡过了历史上若干最艰难时期。“费慕礼先生用他的丰富经验、奉献精神及对生命和人的高度尊重，为淡水河谷未来领导人及员工留下了珍贵财富。”

在费慕礼任职期间，淡水河谷耗资近 200 亿美元建成了 S11D 项目，该项目预计每年将产出 9000 万吨铁矿石，这将让淡水河谷在较长时间里保持全球第一大铁矿石企业的地位。另外，伴随着铁矿石价格的回暖以及淡水河谷一系列剥离非核心资产的举措，2016 年淡水河谷实现净利润 39.82 亿美元，实现扭亏为盈。

可以预见的是，铁矿石等大宗商品在未来仍将呈现动荡走势，如何保持全球第一大铁矿企业地位以及保持业绩增长，对淡水河谷的新任 CEOFabioSchvartsman 而言，压力和挑战不小。

Essar 拆解一艘老龄散货船

TRADEWINDS

据报道，Essar Shipping 把一艘老龄海岬型散货船送到巴基斯坦拆解。

据现金买家 GMS 说，该公司出售拆解的是 152,000-dwt Chandi Prasad（1989 年建成），价格为 390 美元/ldt。

Essar Shipping 通过出售这艘 18,812-ldt 船可获得约 730 万美元。

这家位于迪拜的船舶经纪商表示，此次船舶的售价向 400 美元/ ldt 迈进一大步，“对于船东来说非常有吸引力”。

GMS 表示：“由于拆借的船舶数量不足，拆解价被推高。”

“与去年同期相比，今年拆解的船舶数量下降了约 50%，特别是在次大陆地区。“

“加上当地钢材价格上涨，货币升值，特别是在印度，导致了需求急剧增长，尤其是在季风前的需求。”

GMS 表示，大家越来越关注这个市场会持续多久。

“许多行业商家和回收商认为，市场可能已经达到顶峰，4 月已临近，在 5 月季风之前接收船价格将下跌。”

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。