seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2016 年 43 期总第 181 期

一周运价简评 ----------

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2193 点，同比上周末下滑 70 个点。江苏轮船租进了 EPS 的 'Mount Hedland'建于 2010 年，181,196 载重吨，用于一个从西澳去往青岛的航次，受载期在 12 月 19 日，运价为 6.20 美元/吨。MOL 成交了一个从 Esperance 去往日本的航次，受载期 12 月 15-24 日，基于期租形式，租金 14,000 美元/天，但船名未公布。

1. 海岬型船租金水平下滑
2. 巴拿马型船租金水平上升

3. 超灵便型船租金水平上升

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1508 点，同比上周末上升 119 个点。市场仍是坚挺的。大西洋市场上涨，同时太平洋市场也略微上升。在远东，一艘建于 2006 年的船，87,000 载重吨，基于韩国交船，用于一个北大西洋美国西海岸往返航次，租金 9,000 美元/天，台湾交船，中国还船，租金 9,750 美元/天。一艘 77,000 载重吨的船，建于 2014 年，空在 Machong 被租出， 租期 5-7 个月，世界范围还船，租金 9,000 美元/天。

3. 超灵便型船

指数周五报收 921 点，较上周末上升 13 个点。对于超灵便型船来说本周市场有所好转，被报道的运价也非常坚挺，尤其是北大西洋市场。亚洲地区的市场仍是稳定的，一艘 52,000 载重吨的船空在 Karachi 被租出，用于 2 个连续航次，途经波斯湾，印度洋还船-远东地区的租金在 8,350 美元/天左右。

期租水平 12 月 2 日(美元/天)

船型	12 月 2 日	比较上周	2015 年 12 月	2014 年 12 月
海峡型	14061	821↓	6523	7792
巴拿马型	12029	946↑	3430	8015
超灵便型	9634	136↑	4772	9911
灵便型	7691	328↑	4097	7252

12 月 2 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	6.08	0.345↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	12.794	0.266↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	9.58	0.56↓
150000/10%	南非煤 Richards Bay - 舟山	9.19	0.49↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	8.388	0.013↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	7.821	0.171↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.136	0.063↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	5.35	0.005↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	5.458	0.008↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

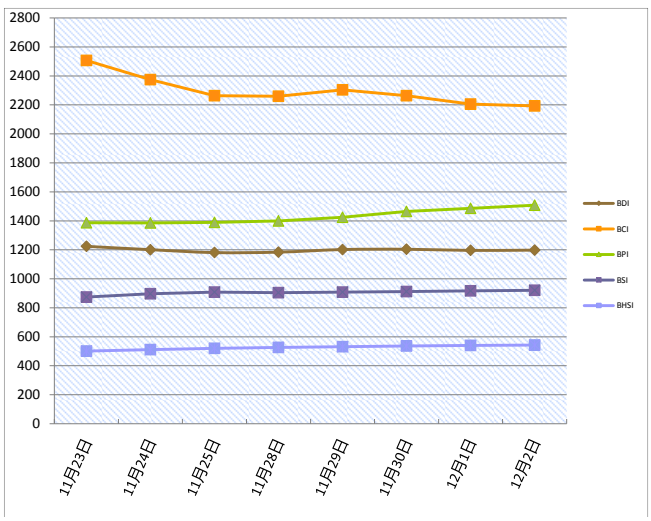
人民币 FFA 远期评估(12 月 2 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC1216	12181	83,797.97	18.23%↓	6.8794
CTC0117	8049	55,372.29	33.66%↓	6.8794
CTC0217	6049	41,613.49	22.46%↓	6.8794
CTC0317	7049	48,492.89	23.13%↑	6.8794
CTCQ117	7049	48,492.89	5.08%↑	6.8794
CTCQ217	7529	51,795.00	1.21%↑	6.8794
CTCQ317	9599	66,035.36	1.41%↓	6.8794
CTC2017	9134	62,836.44	1.28%↑	6.8794
PTC1216	11010	75,742.19	20.20%↑	6.8794
PTC0117	8720	59,988.37	4.75%↓	6.8794
PTC0217	6615	45,507.23	7.27%↓	6.8794
PTC0317	6795	46,745.52	19.19%↑	6.8794
PTCQ117	7377	50,749.33	17.54%↑	6.8794
PTCQ217	7280	50,082.03	10.80%↑	6.8794
PTCQ317	7070	48,637.36	12.87%↑	6.8794
PTC2017	7257	49,923.81	12.32%↑	6.8794
STC1216	9580	65,904.65	18.22%↑	6.8794
STC0117	7895	54,312.86	10.57%↓	6.8794
STC0217	6475	44,544.12	8.91%↓	6.8794
STC0317	6490	44,647.31	9.04%↑	6.8794
STCQ117	6953	47,832.47	8.96%↑	6.8794
STCQ217	6900	47,467.86	6.73%↑	6.8794
STCQ317	6725	46,263.97	3.86%↑	6.8794
STC2017	6881	47,337.15	5.50%↑	6.8794

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2016 年 43 期总第 181 期

干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

CSC Jinling 船厂交付了一艘 49500 载重吨的船舶' Ming Zhou 501'，船东是宁波海运，成交价是人民币壹亿柒千万，江苏扬子江船厂交付了一艘 63600 载重的散货船' Tiger Shanxi'，船东是 Tiger Bulk。Toyohashi 船厂交付了一艘 61245 载重吨散货船' Bulk Hero'，船东是 Doun Kisen。该船厂还交付了一艘 82039 载重吨的散货船' Evmar'，船东是 Blue Planet Shipping。

二手船市场

干散货船的买卖市场还是表现活跃，关注点最主要是在灵便型船和超灵便型船。灵便型船方面，流动性还在提高，在卖的这方，中国的船厂山东黄海出售了"HCY 151", "HCY 152" and "HCY 153" (都是建于 2016 年，38500 载重吨)，价格是每艘大约 1540 万美元。这些船舶可以马上交船。最新的报道是"DON MARIANO"被出售，建于 2016 年，37877 载重吨，建造于 Avic 威海船厂，成交价是 1350 万美元。在超灵便型船方面，TESS 58 型船舶"TENKI MARU"建于 2009 年，58693 载重吨，建造于 Tsuneishi 舟山船厂，被以 1200 万美元的价格出售。

新造船市场

本周干散货船板块有看到一个订单，是 Arklow Shipping 在 Ferus Smit 船厂订造了，4 艘 16,500 载重吨的船舶，预计 2018 和 2019 年交船。

拆船市场

这是一个令人沮丧的一周。

干散货船舶买卖概况 单位（百万元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Mount Seymour	2016	37,000	Minami Nippon (Ozai)	
SM Diamond	2016	63,530	Zhejiang Yangfan	
Feng He Hai	2016	63,244		28.3
Marianthi	48,104	2003	Oshima Shipbuilding	5.5
Mangan Trader I*	83,987	2013	Hyundai Samho HI	15.5
Mangan Trader II*	83,975	2013	Hyundai Samho HI	15.5
Ocean Hawk	37,138	2011	Hyundai Mipo	10.5
Star Capella	45,601	2001	Oshima Shipbuilding	4.65
K. Explorer*	178,929	2012	Sungdong SB	23
K. Foundation*	178,929	2012	Sungdong SB	23
Maple Harmony*	22,941	2010	Taizhou Maple Leaf	4
拆解船	**船龄**	**船型 DWT**	**拆解地**	**成交价**
Coral Ace	1999	47,286	As is Oman	1.73
Martha	1995	43,230	Bangladesh	
Amir H	1986	27,652	Pakistan	1.7

租船交易摘要

- 'Nord Steel'建于 2007 年，180230 载重吨，12 月 4-8 日天津交船，太平洋往返航次，中国还船，租金 13,000 美元/天—远东的租家
- 'Alpha Century'建于 2000 年，170145 载重吨，追溯到 11 月 30 日京塘交船，Aussie 往返航次，中国还船，租金 9,800 美元/天—租家江苏轮船
- 'Hebei Tangshan'建于 2012 年，93671 载重吨，12 月 7-8 日龙口交船，途经澳大利亚，新加坡-日本地区还船，租金 9,000 美元/天—租家力拓
- 'Abyo Oprah '建于 2006 年，82551 载重吨，12 月 18 日巴生港交船，途经澳大利亚东海岸，印度-日本地区还船，租金 9,000 美元/天外加 270,000 美元空放奖金—租家亚太海运
- 'Stefanos T'建于 2011 年，80499 载重吨，韩国即期交船，途经北太平洋美国西海岸，韩国还船，意向装运谷物，租金约 8,750 美元/天—租家嘉吉
- 邦吉转租的'Geneva Venture'建于 2016 年，63294 载重吨，美湾即期交船，新加坡-日本地区还船，租金 23,500 美元/天—租家 Commerge
- 'Brave Argentina'建于 2010 年，177700 载重吨，12 月 25 日-1 月 5 日青岛交船，租期 11-13 个月，世界范围还船，租金是波罗的海海岬型船指数的 4 个期租平均值的 50%，加上基数是 5,000 美元/天—租家嘉吉
- 'Mount Hedland '建于 2010 年，货量 170000 吨（10%增减），从黑德兰到青岛，受载期 12 月中旬，运价 6.20 美元/吨，船方不负担装卸，装货条件按港口规定/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家江苏轮船
- 'Pacific Queen'建于 2010 年，货量 170000 吨（10%增减），从丹皮尔到青岛，受载期 12 月 15-17 日，运价 6.25 美元/吨，船方不负担装卸，装货条件按港口规定/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家力拓
- CCL 的船，货量 150000 吨（10%增减），从理查兹湾到鹿特丹，受载期 12 月 10-19 日，运价 8.65 美元/吨，船方不负担装卸，装货条件按港口规定/卸率是 25000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家 Vattenfall

数据来源：波罗的海航运指数中文网
http://www.balticexchange.cn

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	11 月 28 日	变化
中国	214.5	1.5↑
印、巴、孟三国	285.1	2.9↓

原油价格 美元/桶

种类	12 月 2 日	11 月 25 日	变化
西德州	51.06	47.96	6.5%↑
布伦特	53.94	49.00	10.1%↑

船用燃料油(美元/吨) 12 月 2 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	311(+18)	319.5(+17.5)	456.5(+22.0)
上海	339(+26.5)	359(+26.5)	562(+24.5)
香港	325.5 (+14)	334 (+14)	474.5(+25)
釜山	349 (+18)	367(+18)	469.5(+20)
日本	340(+23)	348.5(+23.5)	403.5 (+27)
Fujairah	309.5(+19)	316.5(+25.25)	529.5(+15)
鹿特丹	278(+18)		436(+18.5)

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2016 年 43 期总第 181 期

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

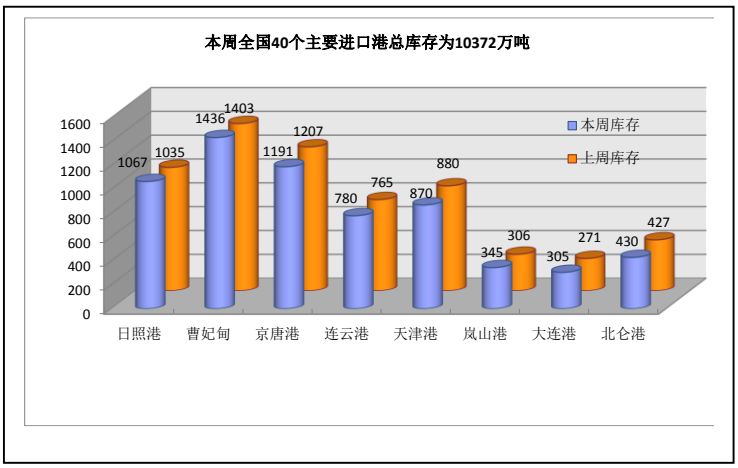
宝武钢铁集团有限公司成立 世界第二钢铁航母启航
(来源： MYSTEEL)

据央广网 1 日消息，中共中央政治局委员上海市委书记韩正出席会议，上海市市长杨雄和湖北省副省长许克振先后发言。马国强董事长在发言中表示，宝武重组完成了承前启后的进程，也开始了继往开来的征程。宝武集团要承担起行业发展、技术创新的引领性责任，优化资源配置、发挥协同效应，按照国务院国有资本管理公司定位，逐步向管资本转变，打造世界级的钢铁资产管理技术创新的平台。

宝武集团重组以后，资产规模将达到 7300 亿元，经营收入将达到 3300 多亿元，员工 22.8 万人，年产钢粗钢量排名世界第二。记者在现场看到，主席台上方出现了宝武集团新标志，下方是一个红色圆形，上面斜角，交叉上面一个蓝色椭圆形，交汇之处颜色渐变，象征着宝钢、武钢集团将融为一体，整个造型形成一个帆船，意味着这艘钢铁航母将扬帆启航。

宝钢武钢合并，开启中国钢铁新纪元，宝武集团成为中国钢铁业第一个航母级企业，产量仅次于安赛乐米塔尔，跃居世界第二位。

宝武集团成立以后，宝钢武钢合并起来的粗钢总产量将达到 6000 多万吨，位于世界第二。宝钢、武钢集团完成了今年化解钢铁产能过剩的工作，其中宝钢化解过剩产能 555 万吨，武钢化解 442 吨，宝武集团化解过剩产能总量接近 1000 万吨，完成任务。明年宝武集团将压缩产能在 7500 万吨左右，仍然是世界第二大钢企。11 月 20 日，宝武集团首次亮相第九届国际发明展，选送 135 个群众性技术创新专利发明的成果参展，这些项目包括节能环保、电子仪表和智能制造机器人等，共有 23 个项目获得金奖，30 个项目获银奖，显示了新宝武的技术创新能力。根据宝武重组方案，他们旗下的宝钢股份和武钢股份也将合并，启动宝钢股份生产基地资源管理以及成本分析计划延展到武钢股份基地，宝武服份整合后的新公司将在全球上市钢企中名列第三。



2016 年 10 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	3,379,102	24.42%↓	37,180,888
澳大利亚	49,885,935	17.41%↓	526,804,546
巴西	17,880,580	5.88%↓	175,753,812
各国合计	80,799,231	13.11%↓	843,305,143

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (12 月 2 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
TSI	62%Fe	CFR Tianjin	USD	78.0	2.3↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD	65.65	
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD	72.00	
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY	623.3	7.0↓
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY	641.03	10.51↑
Mysteel	62%Fe	CFR CHINA	CNY	640	0

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	12 月 2 日	11 月 25 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier	76.65	80.5	3.85↓
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	70.65	72.55	1.9↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	72.05	73.95	1.9↓
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	60.65	61.75	1.1↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	64.2	66.6	2.4↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	76.4	77.5	1.1↓

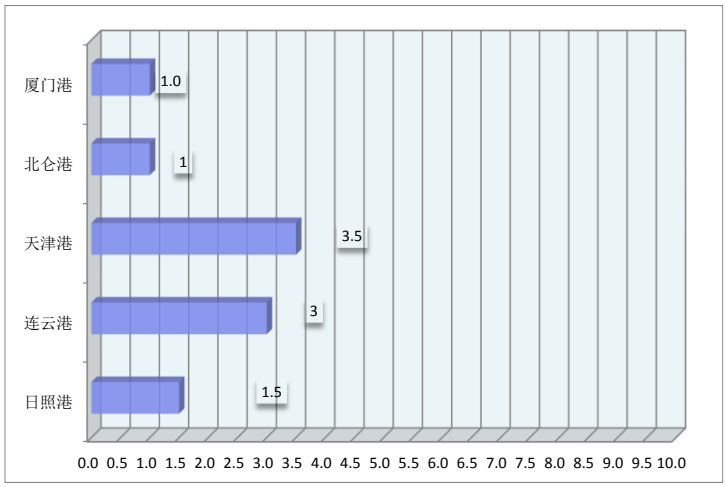
数据来源：我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	12 月 2 日	11 月 25 日	升跌
钢材综合	124.03	118.59	4.59%↑
长材	131.71	126.11	4.44%↑
扁平	116.68	111.4	4.74%↑
一次材	130.11	124.31	4.67%↑

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2016 年 43 期总第 181 期

煤，炭贸易

煤、炭专题快报

煤炭期货价格大幅波动 现货市场价格小幅回落 (来源：新华网)

近期煤炭价格大幅波动，而在现货市场上，内蒙古区域的部分坑口价格小幅下调，随着运力紧张局面得到缓解，运费价格下调，港口成交价格也略有下调。

本周，焦煤期货主力大幅下跌 13.08%，报收在 1276 元；焦炭期货主力跌幅也达到 12.11%，报收在 1728 元。动力煤期货主力虽然小幅上涨 0.33%，报收在 609 元，但周内也曾一度下探至 566 元。

在过去的几周中，煤炭期货价格大幅波动。其中，“双焦”价格大起大落，涨跌幅均超过 10%；动力煤期货价格累计跌幅也达到 8%，一度跌破 600 元整数关口。

煤炭现货市场目前价格相对稳定。随着产量陆续增加，内蒙古地区部分坑口价格小幅下调。与此同时，运力紧张局面得到缓解，虽然港口库存仍处在较低的水平，但市场成交价格有所下降。

近期，地方煤炭企业与发电企业之间的 2017 年动力煤长期协议谈判密集展开。部分大型煤炭集团与发电集团陆续敲定了长协价格，但目前尚未公布具体协议内容和相关细节。有分析师指出，期货市场反映的是预期价格，随着长协机制的推广，这使得市场对预期供需形成了新的判断，这会反映在期货价格波动上。

此外，受到“双焦”价格回落的带动，也使得螺纹钢、铁矿石等产品价格回落。大部分分析师认为，当前钢铁销售正处于淡季，部分钢厂已经开始年度检修，此前抢库存是担心焦炭价格仍会持续上涨。

当前对煤炭及钢铁市场后期走势的分析判断上已经出现了分歧，从期货市场价格的博弈上可见一斑。2017 年春节假期在 1 月底，这就意味着钢铁企业的“冬补”与“春补”可能再度重合，会造成短期内需求大增。2016 年春节期间就发生类似的情况。但有分析师担心，2016 年上半年钢铁业依赖房地产市场的拉动，但现在房地产政策偏紧，利空房地产市场。如果依赖基础设施带动，那么很可能要等到 2017 年 3 月份之后才能看出端倪。

2016 年 9 月煤炭进口量(万吨)

国家	本月	上月	环比
澳洲	586.4	863.89	32%↓
印尼	374	942.7	60%↓
蒙古	273.5	237.2	15%↑
俄罗斯	128.4	205.7	37%↓
各口岸总量	2444	2659	8%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析（12 月 2 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	675	618	9.22%↑
曹妃甸港	298.7	274	9.01%↑
广州港	215.3	206	4.15%↑
国投京唐港	107.2	132.9	19.34%↓
环渤海四港	1657	1634	1.41%↑
纽卡斯尔港	156.9	103.3	51.89%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（12 月 2 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元	299.5	
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元	272.8	
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元	304.5	
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元	282.00	
CCI8	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	643.82	8.7↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	599	2.0↓

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2016 年 43 期总第 181 期

谷物贸易

谷物专题快报

阿根廷大豆播种进度落后于五年同期平均水平

(来源：我的农产品网)

布宜诺斯艾利斯 11 月 30 日消息：南美农业专家迈克•科尔多涅博士（MichaelCordonnier）发布报告称，上周阿根廷天气有利于农作物播种，大豆播种进度比一周前提高了 10.5%。布宜诺斯艾利斯谷物交易所的数据显示，截至上周四，阿根廷 2016/17 年度大豆播种进度达到 33.7%，相比之下，五年平均进度为 40%。

目前阿根廷核心大豆种植带的天气有利于播种，当地大豆播种已完成 60 到 70%，在核心种植带的北部和南部，大豆播种工作已完成过半。

在阿根廷南部地区，大豆播种工作完成 25 到 35%，北部地区的播种工作完成 1 到 15%。长势最快的大豆作物已经长出二到四片叶子，作物状况非常良好。

在刚刚过去的周末，阿根廷中部大部分地区出现大范围的降雨过程。在布宜诺斯艾利斯省西部和拉番帕省北部，降雨量达到 1 到 3 英寸。在恩特雷里奥斯省，降雨量在 1 到 4 英寸。在圣菲省中北部和布宜诺斯艾利斯省的北部，雨量在 1 到 1.5 英寸。布宜诺斯艾利斯省南部地区再度错过降雨，当地依然干燥。此前温度一直远远低于正常，不过今后温度将会逐渐回升。只要不过于炎热，温度上升有利于作物生长。

2016 年 9 月大豆进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
巴西	375.6		
美国	135.5		
俄罗斯			
阿根廷	145.2		
总量	719.3	767	6.2%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2016 年 9 月玉米进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
美国	0.49		
老挝	0.79		
乌克兰			
俄罗斯			
总量	1.9	3	36.6%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

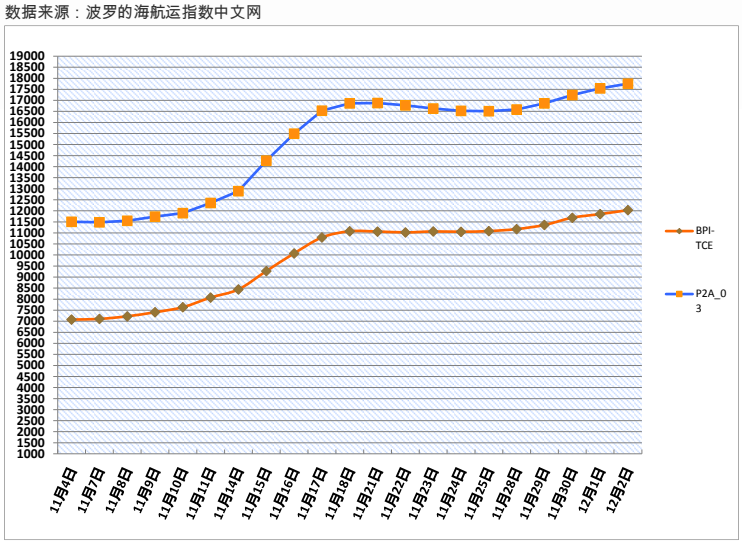
2016 年 9 月大麦进口量(万吨)

国家	九月	七月	环比
乌克兰	24.8		
法国	28.9		
加拿大			
澳大利亚	29.2		
总量	36	48	25%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2016 年 43 期总第 181 期

航运新闻摘要

法国兴业银行：美国大豆播种面积预增，大豆后市看空

我的农产品网

巴黎 12 月 1 日消息：法国兴业银行发布研报，看空大豆期货后市走势，认为 2021 年之前大豆价格将会一直低于 10 美元/蒲式耳。

法国兴业银行把 2017 年芝加哥期货交易所（CBOT）大豆期货价格预估值下调多达 0.89 美元/蒲式耳，使其价格预估远远低于当前期货市场交易的水平。

就 2017 年第三季度（7 月到 9 月份）而言，法国兴业银行预计 CBOT 大豆期货平均价格为每蒲式耳 9.30 美元，比当前的 2017 年 7 月和 8 月期约价格低了 1.20 美元以上。

周四，CBOT 的 7 月大豆期价收于 10.5025 美元，8 月大豆期价收于 10.465 美元。

报告称，明年美国玉米播种面积可能减少 550 万英亩，大部分用来改种大豆。

除了明年美国大豆播种面积可能大幅增加外，来自南美农户的竞争同样加剧。

迄今为止，南美大豆产区天气条件良好，有利于大豆播种以及初期生长。Singla 称，南美农户更加积极的销售大豆，意味着美国大豆出口几乎没有什么进一步增长的空间。

船东争抢韩进的海岬型散货船

TRADEWINDS

一艘前韩进海运的海岬型船引起一场风波，英国法院禁止在解决买方争议之前进行任何交易。业内消息人士告诉《贸易风》，Idan Ofer 控制的东太平洋航运公司（EPS）同意斥资 1750 万美元购买 179,147-dwt Hanjin Cape Lambert（建于 2009 年）。11 月 14 日公司与船舶经纪商克拉克森（Clarksons）签署了协议备忘录（MOA），克拉克森刚刚获得韩国产业银行授权，代理出售 12 艘前韩进（Hanjin）的船。据悉，该经纪商早前负责把船出售给印度大东航运（Great Eastern Shipping），报道的价格为 1900 万美元。然而，由于在条款上未能达成一致，交易失败。但是大约在同一时期，韩国韩亚银行（KEB Hana Bank）也同意把这艘船出售给伊万基罗斯玛瑞纳克斯（Evangelos Marinakis）旗下公司资本海运（Capital Maritime），韩进在 8 月步入破产后，韩亚银行目前是这艘船的法定所有者。

韩亚银行与资本海运（Capital Maritime）的交易价格略高，为 1870 万美元。东太平洋航运公司（EPS）采取行动，通过英国的高级法院对船发出全球冻结令，导致韩亚银行与资本海运的交易失败。

据信，在此期间，双方进行了商谈，截止《贸易风》发稿前，仍然没有找到解决船舶争议的办法。东太平洋航运公司（EPS）和资本海运（Capital Maritime）都没有谈到这艘船。S&P 商家表示，把一艘船同时出售给两位不同的买家很不寻常。一位市场观察人士表示，银行主导低价出售船的情况越来越多，Hanjin Cape Lambert 的纠纷凸显了这种方式产生的问题。

玛瑞纳克斯（Marinakis）在最近进行的另一项交易中提起法律诉讼。

据悉，资本海运（Capital Maritime）率先打算收购德国交通信贷银行(DVB)出售的 8,845-teu 集装箱船 Santa Laura（建于 2006 年）和 Santa Livia（建于 2007 年）。

这 2 艘船最后被整体出售给 Zodiac Maritime，价格为 2900 万美元，现在在运营的 2 艘船分别更名为 Maersk Semarang 及 Maersk Surabaya。

地中海航运与现代商船联手投标韩进的美国资产

TRADEWINDS

地中海航运公司（MSC）和现代商船（HMM）进行合作，收购韩进海运在长滩码头的股份。地中海航运和现代商船组建了一家合资公司（JV），合并长滩码头运营商（TTI）的总运量，并提出收购韩进海运持有的 50%股权。地中海航运公司（MSC）已通过其子公司终端投资（TiL）拥有 TTI 的半数股权，目前打算与现代商船（HMM）联手完全控制该码头。终端投资（TiL）总裁 Alistair Baillie 表示："这项投资有利于这两家公司迅速巩固码头的集装箱量，确保公司的短期偿还能力及长期盈利能力。"地中海航运和现代商船均没有透露为收购韩进股份支付的资金数额。现代商船（HMM）首席财务官 Kim Choong Hyun 表示："现代商船将在跨太平洋的集装箱贸易中运营服务，我们会在这些贸易中使用公司的船。""我们与地中海航运（MSC）和终端投资（TiL）联手合作，坚信能够为客户提供高效的运输服务及码头服务。"过去几周，市场盛传地中海航运有意收购韩进持有的长滩码头股权。韩进海运在 8 月下旬申请破产，目前寻求出售资产，作为其复兴过程的一部分。

《贸易风》在上周报道，地中海航运（MSC）收购 TTI 的策略产生了不确定因素，韩进海运的代理律师表示："此举违反美国破产法官 John Sherwood 的法令。"

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。