seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2016 年 34 期总第 172 期

一周运价简评 ----------

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2383 点，同比上周末上升 703 个点。本周市场非常活跃，所有航线上的运价每天都很坚挺。太平洋市场由于坏天气对船舶造成一些影响，但需求量贯穿整周，有大量即期船舶以高价被租出。在本周末，从丹皮尔到青岛，运价在 6.45 美元/吨。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 722 点，同比上周末上升 76 个点。巴拿马型船本周市场上涨，BPH 指数每天都在上升。市场强劲的势头将一直延续到九月底，经纪人称一些地区的船舶仍是紧缺的，再者由于海岬型船市场走高，货物被拆分，也帮助到巴拿马型船的船东推高运价。在亚洲，北太平洋美国西海岸的往返航次，基于 75,000 载重吨，租金在 5,250 美元/天，基于 80,800 载重吨，租金 6,500 美元/天。

3. 超灵便型船

指数周五报收 671 点，较上周末上升 11 个点。在大西洋地区，据说从本周初到周末市场都非常活跃，太平洋市场仍然坚挺，尤其是对于空在北中国到长江口地区的船舶。一艘 63,000 载重吨的船，Kohsichang 交船，租期 4-6 个月，租金 7,350 美元/天。

1. 海岬型船租金水平上升
2. 巴拿马型船租金水平上升
3. 超灵便型船租金水平下滑

期租水平 9 月 23 日(美元/天)

船型	9 月 23 日	比较上周	2015 年 9 月	2014 年 9 月
海峡型	15202	4553↑	11279	15969
巴拿马型	5790	510↑	6197	6892
超灵便型	7019	179↓	8318	10647
灵便型	6094	69↑	6420	7190

9 月 23 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	6.39	0.675↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	12.761	1.105↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	10.03	1.41↑
150000/10%	南非煤 Richards Bay - 舟山	9.08	1.45↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	8.563	1.132↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	6.721	0.185↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	4.395	0.131↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	5.564	0.036↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	6.112	0.121↓

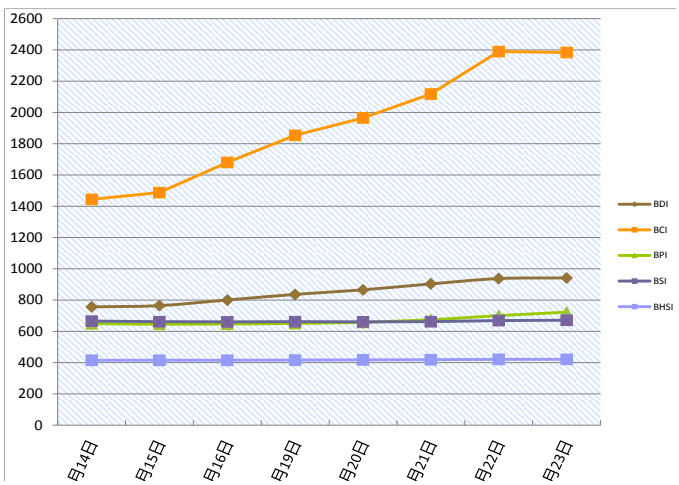
数据来源：上海航运交易所 CDFI

人民币 FFA 远期评估(9 月 23 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0916	11362	75,750.45	10.91%↑	6.6670
CTC1016	12462	83,084.15	11.62%↑	6.6670
CTC1116	10832	72,216.94	1.39%↓	6.6670
CTC1216	9263	61,756.42	1.08%↓	6.6670
CTCQ416	10853	72,356.95	3.32%↑	6.6670
CTCQ117	5434	36,228.48	2.04%↑	6.6670
CTCQ217	7294	48,629.10	1.51%↓	6.6670
CTC2017	8644	57,629.55	1.57%↑	6.6670
PTC0916	5415	36,101.81	4.18%↓	6.6670
PTC1016	6845	45,635.62	2.07%↑	6.6670
PTC1116	6985	46,569.09	0.34%↑	6.6670
PTC1216	6555	43,702.19	1.92%↑	6.6670
PTCQ416	6795	45,302.27	1.43%↑	6.6670
PTCQ117	4950	33,001.65	1.21%↑	6.6670
PTCQ217	6075	40,502.03	1.40%↑	6.6670
PTC2017	5970	39,801.99	2.49%↑	6.6670
STC0916	7140	47,602.38	1.13%↓	6.6670
STC1016	7380	49,202.46	2.84%↑	6.6670
STC1116	7465	49,769.16	3.95%↑	6.6670
STC1216	7015	46,769.01	2.09%↑	6.6670
STCQ416	7287	48,582.43	2.97%↑	6.6670
STCQ117	5120	34,135.04	2.17%↑	6.6670
STCQ217	6080	40,535.36	2.42%↑	6.6670
STC2017	6175	41,168.73	4.02%↑	6.6670

数据来源：波罗的海指数网站
橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2016 年 34 期总第 172 期

干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

中船澄西船厂交付了一艘 63498 载重吨的散货船，船东是中外运，船名是' Great Comfort'。今治船厂交付了一艘 84790 载重吨的散货船' MG Mercury'，船东是 Chiba Shipping Co.。Namura 船厂交付了一艘 34387 载重吨的散货船' African Heron'，船东是 MUR Shipping BV。

二手船市场

在过去的一个月里，现代海岬型船的交易量有限，最近有一艘船舶被出售，并且还有许多正在进行的谈判。日本船东控制的"HANJIN MATSUYAMA"建于 2011 年，179,166 载重吨，建造于 Sungdong 船厂，已经被韦立买进了，成交价是约 2275 万美元。最近 Oldendorff 买了四艘超巴拿马型船舶，分别是"TONDA SEA", "TANA SEA"，建于 2011 年，93,246 载重吨，建造于浙江的扬帆船厂，"TANGO SEA"建于 2011 年，93,028 载重吨，建造于 Taizhou Catic 船厂，以及"TONIC SEA"建于 2012 年，93,005 载重吨，建造于 Taizhou Catic 船厂。

新造船市场

没有新的干散货船订单。

拆船市场

市场上涨，现金买家手上船舶很少，拆船厂在寻找船东，船东正在观望市场。

干散货船舶买卖概况 单位（百万元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Great Comfort	2016	63,498	Chengxi Shipyard	
Pacific Seagull	2016	63,463	Iwagi Zosen	
MG Mercury	2016	84,790	Imabari SB Marugame	
African Heron	2016	34,387	Namura Shipbuilding	
Primrose	74,716	2001	Hudong Zhonghua	3.2
Fleet Phoenix	55,903	2006	Mitsui SB (Chiba)	reg 8.8
Karine Bulker	32,271	2008	Kanda Zosensho	7.7
Steven C*	34,340	2009	SPP Tongyoung SY	19.5
Emma Schulte	115,156	2012	Jiangnan Changxing	12.6
Hanjin Isabel	36,798	2012	Hyundai Vinashin	8.3
Western Singapore	52,433	2003	Tsuneishi Cebu	4.7
拆解船	**船龄**	**船型 DWT**	**拆解地**	**成交价**
Deep True	1985	26,541	India	1.52
C. Young	1988	69,347	Old sale	
Hibari	1997	91,437	China P.R.	

租船交易摘要

- 'Captain Vangelis L'，建于 2009 年，169044 载重吨，10 月 5-14 日抵达图巴朗引航站交船，新加坡-日本地区还船，租金 11,000 美元/天外加 650,000 美元空放奖金—租家 Oldendorff
- 'Troodos Air'，建于 2016 年，84849 载重吨，9 月 22-26 日台中交船，途经东澳，新加坡-日本地区还船，租金 8,150 美元/天—租家诺登
- 'Bulk Portugal '，建于 2012 年，82224 载重吨，9 月 22-24 日日照交船，途经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本地区还船，租金 6,500 美元/天—租家不详
- 'Alpha Vision'，建于 2012 年，81254 载重吨，9 月 25-27 日 Barcelona 交船，途经美湾，中国还船，租金 10,500 美元/天—租家 Oldendorff
- 'Mary Gorgias'，建于 2008 年，75204 载重吨，Surabaya 即期交船，途经澳洲西海岸，中国还船，租金大约 7,750 美元/天—租家不详
- 'Ultra Agility'，建于 2016 年，61213 载重吨，9 月 23-25 日 Kohsichang 交船，途经印尼，长江口还船，租金 7,000 美元/天—租家 Hengda
- 'Spar Canis'，建于 2006 年，53565 载重吨，Davao 即期交船，2 个连续航次，新加坡-日本区还船，租金 7,300 美元/天—租家不详
- Classic 纽卡斯尔极限型散货船，货量 190000 吨（10%增减），从 CSN 到青岛，受载期为 10 月中旬，运价 13.45 美元/吨，船方不负担装卸，装货条件按港口规定/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家莱宝
- Everest 的船，货量 170000 吨（10%增减），从丹皮尔到青岛，受载期为 10 月 6-8 日，6.40 美元/吨，船方不负担装卸，装货条件按港口规定/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家力拓
- Oldendorff 的船，货量 160000 吨（10%增减），从 Seven Islands 到青岛，受载期 10 月 10-19 日，运价 14.75 美元/吨，船方不负担装卸，装率是 60000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家力拓
- 嘉吉的船，货量 130000 吨（10%增减），从纽卡斯尔到泉州，受载期 10 月 10-19 日，运价大约 9.50 美元/吨，船方不负担装卸，装率是 45000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 20000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家中远

数据来源：波罗的海航运指数中文网
http://www.balticexchange.cn

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	9 月 19 日	变化
中国	192	5↑
印、巴、孟三国	288.1	4.1↑

原油价格 美元/桶

种类	9 月 23 日	9 月 9 日	变化
西德州	46.32	47.62	2.73%↓
布伦特	47.65	49.99	4.7%↓

船用燃料油(美元/吨) 9 月 23 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	260.5(-3.5)	268(-3)	419（-9.5）
上海	275.5(-3)	293（-3）	502.5(-8）
香港	265（-1.5）	272（-1.5）	425（-11）
釜山	272(-9.5）	289.5(-10.5)	429.5（-10）
日本	288(-2）	295(-2）	355.5（-9.5）
Fujairah	268(-1.5)	275.5(-2)	514.5(+11）
鹿特丹	244.5(-1.5)		404(-5）

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2016 年 34 期总第 172 期

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

Liberum 称铁矿石价格将下滑

(来源：MYSTEEL.COM)

据 LiberumCapital 称，包括巴西淡水河谷在内的全球顶级铁矿石供应量将在截至明年 6 月份的 12 个月时间内增加近 5000 万吨供应量，进而会打压铁矿石价格并造成全球供应过剩。

Liberum 在报告中表示，同时也包括澳大利亚必和必拓、力拓集团和 GinaRinehart 旗下 RoyHill 项目在内的供应商预计会在 2017 年上半年供应 6.86 亿吨铁矿石，而今年下半年和 2016 年前六个月的供应量则分别为 6.778 亿吨和 6.363 亿吨。

供应增长

分析师 RichardKnights 在 9 月 20 日发布的一份报告中表示，“尽管力拓和淡水河谷采取了所谓的“价值超过产量”策略，但我们依然预期铁矿石供应量的增长将在 2017 年加快。”在 S11D 项目上线之际，淡水河谷明年可能会新增 2000 万吨供应量，Knights 说到。

货运优势

Knights 在报告中写道，“剩馀产能具备的价格弹性可能会越来越低，”这表明随着时间的推移中国的供应对价格变动所做反应会越来越少。中国剩馀的许多矿山均毗邻选矿厂，进而为其提供了相对于海外竞争对手的“不可逾越货运优势”，Knights 表示。

青岛港含量达 62%铁矿的价格周一每吨下跌 0.5%至 55.68 美元，在 9 月份已下跌 5.6%，进而将这种原材料的价格涨幅由 4 月份的 62%缩减至 28%。

Liberum 所给出展望与力拓等矿商及摩根士丹利、花旗集团和西太平洋银行等银行所给出的预期形成了反差。虽然淡水河谷认为铁矿石价格将维持在 50 美元上方水准，但花旗集团上个月则预期这种原材料的价格将在明年平均达到 45 美元水准。

2016 年 7 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	3,572,568	19.60%↓	22,466,475
澳大利亚	53,700,408	4.52%↑	307,492,151
巴西	19,662,021	29.17%↑	101,822,623
各国合计	88,398,813	8.29%↑	493,739,382

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (9 月 23 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
TSI	62%Fe	CFR Tianjin	USD	56.3	1.1↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD	43.95	2.2↓
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD	50.05	1.85↓
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY	438	5.0↑
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY	436	1.06↑
Mysteel	62%Fe	CFR CHINA	CNY	437	2.0↑

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

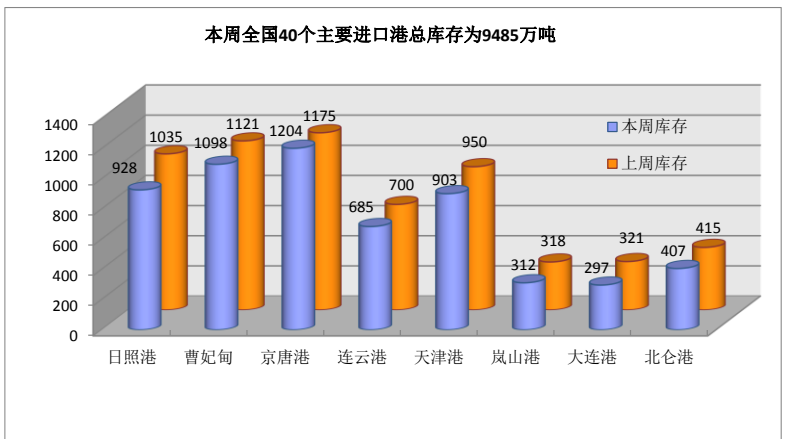
名称	品位	发货地	9 月 23 日	9 月 9 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier	61.4	63.8	3.45↓
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	49.15	51.35	2.85↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	50.15	52.35	2.85↓
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	40.2	42.65	2.45↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	42.65	45.95	2.75↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	50.25	53.85	3.35↓

数据来源：我的钢铁

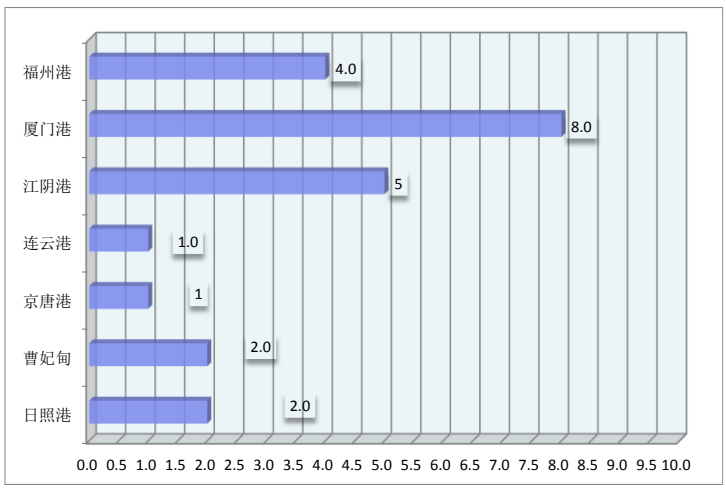
国内市场钢材价格指数

品种	9 月 23 日	9 月 9 日	升跌
钢材综合	97.05	99.4	0.72%↓
长材	103.83	106.61	0.78%↓
扁平	90.56	92.51	0.65%↓
一次材	100.4	102.82	0.65%↓

数据来源：我的钢铁



待港时间较长的铁矿石港口(天)



本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

菁英干散货周报

2016 年 34 期总第 172 期

煤，炭贸易

煤、炭专题快报

煤价暴涨引煤矿增产“黄金十年”会重启吗

(来源：秦皇岛煤炭网)

据彭博社此前报道，中国政府高层主导的煤炭去产能计划已经初见成效，煤炭价格显著上扬，其中冶金煤价格在刚刚过去的 8 月暴涨了 100%，即便如此部分钢厂还是面临煤炭短缺的情况。不愿具名知情人士表示，中国煤炭工业协会向中国神华集团下发通知，允许神华有条件增产。神华 9 月份有 14 个下属煤矿获准增加产量，月度允许最大增量合计为 279 万吨伊泰和华电等集团旗下部分煤矿也获准增加产量，知情人士没有透露具体细节。另外一位知情人士称，增产目的是为了打击煤价的过快上涨。另据彭博看到的一份文件，中国钢铁工业协会之前上报发改委，提出目前中国钢铁企业煤炭库存普遍偏低，钢厂请求煤矿增加供应数量，兑现合同，以确保企业正常生产。钢铁工业协会提交的材料称，据企业反映，美国等国家的煤炭企业已经注意到中国煤炭供需形势的变化，正准备重启一些已经关闭的矿井，满足中国市场的需求。

为弥补国内产量的下降，中国煤炭进口大幅攀升，与此同时，欧洲煤价飙至近 18 个月高位附近，澳大利亚基准煤价势创 2010 年来首个年涨幅。而回首今年年初，煤价一度跌至几十年低点附近。不过，眼下交易商则认为，主要生产商遭遇极端天气打击以及中国进一步增加进口的可能性，或将继续推高煤价。“这个跌了四年的大宗商品正显著反弹，”跟踪煤炭市场近 10 年的 Arctic Securities 分析师 Erik Stavseth 表示。“就像是一股强烈的脉冲。”分析认为，此前煤炭价格暴跌、煤炭行业陷入困境的根本原因是市场需求萎缩，而煤炭产能没有随之下调。政府高层的强行去产能实际上替代了市场调节，帮助煤炭市场的供需关系回归平衡，甚至出现了短暂的供不应求、价格暴涨。但是，这种情况注定不能持续太久。煤炭行业如果无法真正扩大市场，或者提高生产率，“黄金十年”就只能是过去。

2016 年 7 月煤炭进口量(万吨)

国家	本月	上月	环比
澳洲	716	595	20.3%↑
印尼	777.9	802.6	3%↓
蒙古	172.7	235	26.5%↓
俄罗斯	174	186	6.4%↓
各口岸总量	2121	2175	2.4%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析（9 月 23 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	279	266	4.89%↑
曹妃甸港	188	172	9.30%↑
广州港	211.7	217.3	2.58%↓
国投京唐港	71.8	68.5	4.82%↑
环渤海四港	1002.3	975.6	2.74%↑
纽卡斯尔港	152	128.7	18.10%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（9 月 23 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元	212.5	36↑
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元	179.75	19.9↑
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元	207	32↑
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元	187.5	20.5↑
CCI8	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	581.95	33.48↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	554	39.0↑

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

菁英干散货周报

2016 年 34 期总第 172 期

谷物贸易

谷物专题快报

分析师：巴西大豆种植面积同比增幅减小 单产将提升 (来源：我的农产品网)

据芝加哥 9 月 22 日消息，一分析师周四表示，尽管巴西大豆种植面积预计创下十年来同比增长面积最小，但尚不需担忧供应。巴西是全球最大的大豆供应国，约占到全球大豆贸易的 42%。中国是其主要客户，2014-15 年度占到巴西大豆出口量的 72%。过去二十年，巴西的大豆产量增长近四倍。究其原因大多是因为种植面积扩大了三倍，而同时期单产则增加了 30-40%。今年，分析师认为巴西大豆产量将有史以来首次超过 1 亿吨，去年为 9,540 万吨。如果巴西大豆产量真如分析师预估的达到 1.029 亿吨，那么将和美国一道加入“亿吨”俱乐部，后者仅在 2014 年突破了 1 亿吨大关。9 月 15 日，巴西 2016-17 年度播种大戏正式拉开帷幕。分析师平均预计巴西大豆种植面积约较 2015-16 年度高出 1.9%，同比增幅要明显小于近几年。这主要是由于近几个月国内玉米价格飙升，激励农户更加青睐玉米种植。不过即使大豆种植面积相对减少，产量预计将较上年增加 8%左右，因单产强劲提升。基于分析师的种植面积和产量预估，巴西大豆平均每公顷单产将达到 3.06 吨，相当于每英亩 45.4 蒲式耳。这将仅低于 2010-11 年度创下的每公顷 3.12 吨的纪录高位。不仅是今年单产预估距离纪录高位不远，但预估实际上较长期单产趋势低 0.5 个百分点。这表明单产仍有相当大的上升空间，如果天公作美的话，单产很有可能打破纪录高位。2016-17 年度，全球大豆需求预计将较上一年度增加 3.9%。然而，如果天气不配合的话，供应难以大幅。2015-16 年度巴西大豆收割在接近季节尾声时突生变故，因天气干燥。因此当年单产约较长期趋势减少 5%，成为 10 年以来第二差。不过 2016-17 年度开局担忧不大。该国最大的大豆种植州，也是首个展开种植的马托格罗索州，土壤干燥程度为过去五年最高。马托格罗索州同样是第二大玉米生产州。不过预报显示有所缓解，预计接下来两周几乎每天都有丰沛的降雨。大量的雨水可能难以使土壤含水量完全正常，但可以使农民们进入田间种植大豆。南部的帕拉纳州和南里奥格兰德州土壤含水量接近平均值。大豆中值将以相对正常的速度进行，除非出现中断。

2016 年 6 月大豆进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
巴西	687.5	701.66	2%↓
美国	10.1	55.22	447%↓
俄罗斯	1.95	1.66	14.8%↑
阿根廷	48.66	6.4	86.8%↑
总量	756.48	766.4	1.3%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2016 年 6 月玉米进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
美国	6.26	0.62	910%↑
老挝			
乌克兰	0.1168	102.99	998%↓
俄罗斯	0.29	0.065	346%↑
总量	6.69	103.68	93.5%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

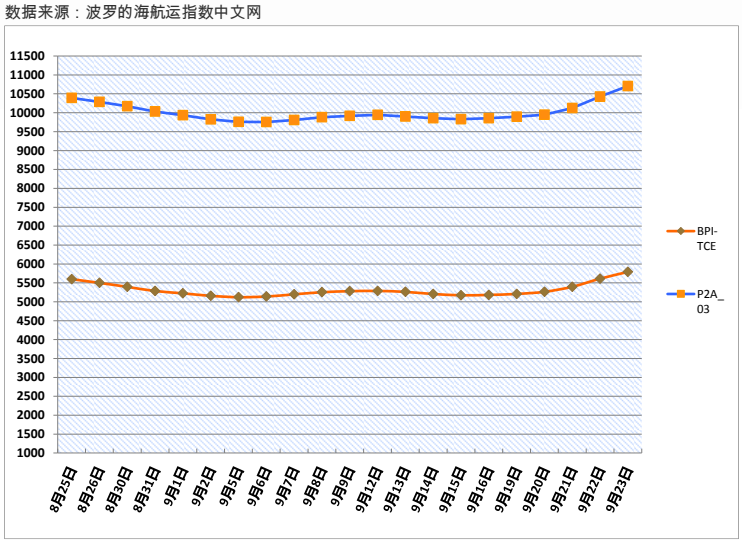
2016 年 6 月大麦进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
乌克兰			
法国	4.46	6.1976	28%↓
加拿大	6.6	7.14	7.6%↓
澳大利亚	37	37.96	2.5%↓
总量	48.17	51.31	6.1%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2016 年 34 期总第 172 期

航运新闻摘要

森那美：棕榈油稳健走势料持续至明年 3 月

我的农产品网

马来西亚森那美集团（SimeDarbyBhd）一高管周四表示，棕榈油的稳健走势预计会持续到 2017 年 3 月，因厄尔尼诺天气现象导致产量下降，库存因此被消耗。

厄尔尼诺给东南亚地区带来高温干燥天气，导致两大棕榈油主产国印尼及马来西亚减产。

森那美总经理 FrankiAnthonyDass 在印度西部的果阿邦参加植物油行业会议时表示，产量已开始从超级厄尔尼诺的影响中恢复。2016 年第四季度，产量将有所改善。

其并称，第四季度棕榈油价格预计在每吨 2，600-2，700 马币区间内交投。

Dass 表示，受厄尔尼诺影响，森那美 2017 年的毛棕榈油产量预计下降 10%。2015/16 作物年度产量为 960 万吨。

其并称，森那美 2016/17 年度将有 4 万公顷油棕种植园等待收割。

森那美的作物年度为 7 月至次年 6 月。

航运巨头马士基因航运业绩糟糕一拆为二

财新网

财新网消息，全球最大航运公司马士基集团决定将其业务重组为两个独立的业务公司：马士基海运及物流公司和马士基能源公司。9 月 22 日，马士基集团董事会在对公司的战略进行评估后宣布了上述决定。

在分拆前，马士基集团有 9 大业务板块，分别是：马士基航运公司、马士基码头公司、丹马士公司（提供物流服务）、施维策公司（提供拖轮和海上救助）、马士基石油公司、马士基石油钻探公司、马士基供给服务公司、马士基油轮公司和马士基集装箱工业公司。

此次分拆重组后，马士基航运公司、马士基码头公司、丹马士公司、施维策公司和马士基集装箱工业公司将组成马士基海运及物流公司。目前马士基集团 CEO 施索仁将担任该公司的 CEO。

马士基石油公司、马士基石油钻探公司、马士基供给服务公司和马士基油轮公司则将组成马士基能源公司。马士基集团执行董事韩明森（Claus V. Hemmingsen）将担任该公司的 CEO。马士基董事会预计，新的公司架构将在 2017 年开始运行。马士基集团董事会表示，集团今后的增长重心将是海运及物流业务，将航运、码头、物流和造箱等公司整合在一起后，他们之间就能够协同作业，优化运营，进而提高航线网络的效率。

其中，马士基航运将继续提高市场份额并通过收购来实现发展。

而石油及石油相关业务重组合并后，将可能以独立的公司或以联合的方式通过合资、并购或上市等方式从马士基集团中分离出来。根据市场发展情况及架构方面的机会，马士基集团希望在未来一年内寻找到石油及石油业务的解决方案。

业内人士认为，马士基此次分拆业务是由于其核心业务航运业今年业绩糟糕，为了能在明年提升业绩，马士基不得不通过业务重组的方式来剥离非核心业务，并提高核心业务的运营效率。

航运巨头马士基集团 8 月 12 日发布的 2016 年第二季度财报显示，受到低集装箱平均运价和低油价的影响，马士基集团第二季度盈利 1.18 亿美元，同比大降 90%。其中，其核心业务马士基航运在第二季度亏损 1.51 亿美元（去年同期盈利 5.07 亿美元）。

受市场需求增长疲软及运力过剩等因素影响，上半年集装箱航运市场极度低迷，运价持续下跌。马士基航运 2016 年第二季度平均运价同比降低 24%至 1716 美元，创历史新低。

韩国产业银行考虑为韩进提供 500 亿韩元的贷款

TRADEWINDS

据报道，韩国产业银行（KDB）正考虑为韩进海运（Hanjin Shipping）提供 500 亿韩元（4540 万美元）的贷款，帮助韩进卸载货物。

据韩国联合通讯社报道，韩国产业银行（KDB）是这家集装箱船东的主要债权人，将在本周敲定贷款展期。

据报道，前一天，韩进海运最大的股东大韩航空(Korean Air Lines)为韩进提供了 600 亿韩元贷款。

韩国联合通讯社表示，如果韩国产业银行（KDB）延展贷款，韩进海运一共会获得 1600 亿韩元；其中包括韩进集团董事长赵亮镐提供的 400 亿韩元。

本月初，韩进海运（Hanjin Shipping）被法庭接管，由于以韩国产业银行（KDB）为首的债权人拒绝了公司提交的 5000 亿韩元自救方案。

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。