seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

蕾英干散货周报

2016 年 3 期总第 141 期

一周运价简评 ----------

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 229 点，同比上周末上升 31 个点。市场总体是低迷的，但是有一些交易中的运价是略有上升，油价的上升可能是程租运价上升的一个原因。另外，是关于图巴朗泊位的新闻，不管是铁矿石还是谷物装卸泊位，已经都被关闭，是由于排放的问题，但是目前还不清楚何时能解除禁令。在远东，从西澳到中国的航线上，运价是有所上升，Oldendorff 租进了船舶用于运输一票受载期 2 月 10 日之后的货物，运价是 3.00 美元/吨。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 334 点，同比上周末下滑 47 个点。大西洋里的期租租金还是处于进一步的压力之下，租家们对船舶挑挑拣拣，因为货盘非常有限。另外，沿密西西比河的洪水已经引发了下游的一系列问题。即期交易有限，而远期的，从大西洋到太平洋的租金是约 8100 美元/天外加 81000 美元空放奖金。在远东，北太平洋美国西海岸到远东的租金下滑到了 4000 美元/天以下外加 100000 美元空放奖金。

3. 超灵便型船

指数周五报收 358 点，较上周末下滑 36 个点。本周的定期期租询盘极少，传闻称一艘 Tess 58 型船舶租出用于短期租的租金下滑到了 4000 美元/天以下。有一艘 Tess 52 型船舶已经被租出，用于定期租交易，租金是 BSI 指数 6 个期租平均值的 90%，但是进一步细节未知。

1. 海岬型船租金水平小幅回升
2. 巴拿马型船租金水平下滑

3. 超灵便型船租金水平下滑

期租水平 1 月 22 日(美元/每天)

船型	1 月 22 日	比较上周	2015 年 1 月	2014 年 1 月
海峡型	2984	236↑	6674	17089
巴拿马型	2672	377↓	5765	12360
超灵便型	3742	383↓	7601	12084
灵便型	3439	165↓	6246	10374

1 月 22 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	2.977	0.056↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	5.306	0.24↓
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	3.996	0.03↓
150000/10%	南非煤 Richards Bay - 舟山	4	0.08↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	3.99	0.081↓
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	4.231	0.538↓
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	2.267	0.251↓
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	2.98	0.31↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	3.933	1.042↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

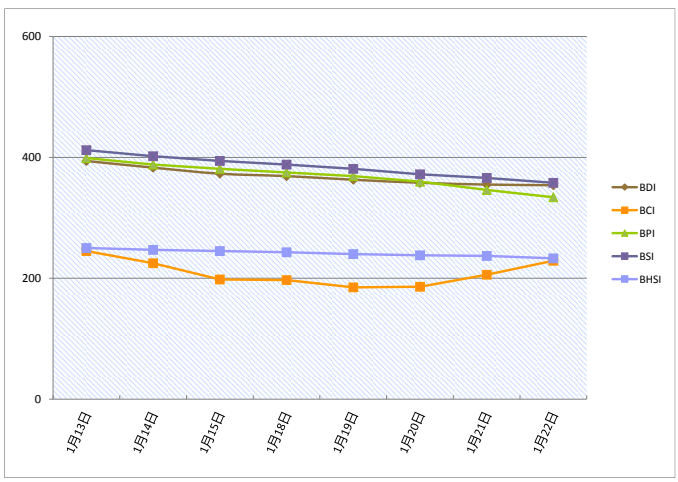
人名币 FFA 远期评估(1 月 22 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0116	3335	21,869.26	1.67%↑	6.5572
CTC0216	3978	26,084.54	7.93%↑	6.5572
CTC0316	4720	30,949.98	11.55%↑	6.5572
CTC0416	5285	34,654.80	8.15%↑	6.5572
CTCQ216	5630	36,917.04	8.22%↑	6.5572
CTCQ316	6970	45,703.68	4.21%↑	6.5572
CTCQ416	8935	58,588.58	2.93%↑	6.5572
CTC2017	8099	53,106.76	2.79%↑	6.5572
PTC0116	3080	20,196.18	0.06%↑	6.5572
PTC0216	3000	19,671.60	7.07%↓	6.5572
PTC0316	3645	23,900.99	3.92%↓	6.5572
PTC0416	4230	27,736.96	2.29%↓	6.5572
PTCQ216	4400	28,851.68	0.36%↑	6.5572
PTCQ316	4580	30,031.98	1.68%↑	6.5572
PTCQ416	5120	33,572.86	1.89%↑	6.5572
PTC2017	5260	34,490.87	3.85%↑	6.5572
STC0116	4105	26,917.31	1.01%↑	6.5572
STC0216	3885	25,474.72	4.41%↓	6.5572
STC0316	4250	27,868.10	3.50%↓	6.5572
STC0416	4870	31,933.56	1.01%↓	6.5572
STCQ216	4950	32,458.14	0.00%↑	6.5572
STCQ316	5286	34,661.36	4.05%↑	6.5572
STCQ416	5450	35,736.74	3.41%↑	6.5572
STC2017	5460	35,802.31	4.00%↑	6.5572

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

蕾英干散货周报

2016 年 3 期总第 141 期

干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

CSC 青山船厂交付了一艘 38,700 载重吨的散货船' AP Revelin'，船东是 Atlantska Plovidba，成交价 2100 万美元。Tsuneishi Zosen 船厂交付了一艘 81773 载重吨的船舶' Adriana Rose'，船东是 Carras Hellas。

二手船市场

在海岬型船舶方面，Karadeniz Denizcilik 已经购买了日本船东控制的“CAPE CENTURY”建于 2001 年，172,683 载重吨，NKK Corp.建造，成交价是约 640 万美元。另外，日本邮船出售了“KORYU”建于 2000 年，172,549 载重吨，建于 NKK Corp.，成交价是 600 万美元。在卡姆萨尔极限型船舶方面，Nisshin Shipping 出售了“CANON TRADER I”建于 2013 年，81,813 载重吨，建造于 Jiangsu New YZJ，成交价是 1450 万美元，该船东还出售了超灵便型船舶“FALCON TRADER I”建于 2006 年，55,500 载重吨，建造于 Oshima SB，成交价是 640 万美元，买家是 Centrofin。

新造船市场

没有看到新的订单。

拆船市场

拆船市场又是非常激情高涨的一周，许多的船东选择将他们的船舶拆解，这使得经纪人和买家面前的船舶数量猛增。由于船舶的泛滥，买家可能不会等待卖家的讨价还价，而是直接转向其他的可选船舶，这极可能导致下一波的价格暴跌。

干散货船舶买卖概况 单位（百万元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Adriana Rose	2016	81,773	Tsuneishi Zosen	
AP Revelin	2016	38,700	CSC Qingshan SY	21.00
Anangel Hero	2016	180,000	Shanghai Waigaoqiao	
Koryu	172,549	2000	NKK Corp.	6
Gauri Prem*	74,405	2007	Hudong Zhonghua	7.4
Sri Prem Aparna*	73,461	2001	Tsuneishi Zosen	7.4
Kesari Prem*	69,186	1997	Tsuneishi Zosen	2.9
Cape Century	172,683	2001	NKK Corp.	reg 6.4
Canon Trader I	81,813	2013	Jiangsu New YZJ	14.5
Falcon Trader I	55,500	2006	Oshima SB Co	6.4
拆解船	**船龄**	**船型 DWT**	**拆解地**	**成交价**
Consul Poppe	1995	68,591	India	2.74
Silver Master	1996	158,387	Sinokor Merchant	5.52
Drin	1996	73,087	Bangladesh	2.98
Zosco Zhoushan	1994	149,309	Bangladesh	4.99
Hanjin New Orleans	1994	70,337	Bangladesh	2.75
Fengli 9	1994	70,109	Pakistan	3.53

租船交易摘要

- 'Nord Destiny'建于 2008 年，83684 载重吨，2 月 1-10 日美湾引航站交船，新加坡-日本地区还船，意向装运谷物，租金 7,500 美元/天外加 75,000 美元空放奖金——租家 BG Shipping
- 'Dimitris Apesakis'建于 2008 年，82518 载重吨，2 月 1-10 日南美东海岸引航站交船，新加坡-日本地区还船，意向装运谷物，租金 6,000 美元/天外加 150,000 美元空放奖金——租家不详
- 'Hong Merit'建于 1996 年，70189 载重吨，1 月 24-30 日 Jebel Ali 交船，途经伊朗，中国还船，意向装运铁矿石，租金 3,000 美元/天——租家 Intermarine
- 'Olympic Progress'建于 2012 年，55415 载重吨，1 月 25-30 日东澳交船，东南亚还船，意向装运煤炭，租金 7,500 美元/天——租家不详
- 'Philadelphia'建于 2012 年，206040 载重吨，1 月 20 日太仓交船，租期 11-14 个月，世界范围还船，租金 6,450 美元/天——租家 RWE
- 纽卡斯尔极限型船舶，货量 190000 吨（10%增减），从怀阿拉到青岛，受载期 2 月 14-20 日，运价 3.65 美元/吨，船方不负担装卸，装率 40000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家 Arrium
- 纽卡斯尔极限型船舶，货量 185000 吨（10%增减），从苏比克湾到青岛，受载期 1 月 28 日-2 月 1 日，运价 1.45 美元/吨，船方不负担装卸，装率 45000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家淡水河谷
- 'Cape America '建于 2014 年，货量 170000 吨（10%增减），从西澳到青岛，受载期 2 月 7-11 日，运价 3.10 美元/吨，船方不负担装卸，装货条件按港口规定/卸率 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家路易达孚
- 'Maria Maria'建于 2014 年，货量 170000 吨（10%增减），从萨尔达尼亚到青岛，受载期 1 月 26-30 日，运价 4.20 美元/吨，船方不负担装卸，装货条件按港口规定/卸率 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家 Golden Ocean
- 船名待定，货量 162000 吨（10%增减），从 Hay Point 到青岛，受载期 2 月 15-19 日，运价 3.20 美元/吨，船方不负担装卸，装率 50000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率 20000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家必和必拓

数据来源：波罗的海航运指数中文网
http://www.balticexchange.cn

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	1 月 18 日	变化
中国	126.5	3.50↓
印、巴、孟三国	274	6.00↓

原油价格 美元/桶

种类	1 月 22 日	1 月 15 日	变化
西德州	29.53	31.20	5.35%↓
布伦特	29.25	31.03	5.7%↓

船用燃料油(美元/吨) 1 月 22 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	147.5(-8)	151(-8)	243.5 (-37)
上海	174(+4.5)	216.5(+4)	413(-34)
青岛	167（+24)	—	458 (-12)
釜山	201.5（+15)	216.5(+10)	317.5 (-5)
日本	170.5 (-)	175 (-0.5)	233 (-23)
Fujairah	141.5(-2.5)	152.5(-7)	450.5(-19)
鹿特丹	108(-4.5)		229.5（-28)

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

蕾英干散货周报

2016 年 3 期总第 141 期

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

中钢中标全球第一大铁矿开采权

(来源：MYSTEEL.COM)

中国中钢集团公司出资 4.5 亿美元，将全球最大铁矿开采权收入囊中。

玻利维亚矿业部部长塞萨尔·纳瓦罗周二宣布，中国中钢集团公司（下称中钢集团）获得穆通大铁矿的开采权。穆通大铁矿是世界上最大的铁矿，位于玻利维亚与巴西的交界处，主要分布在玻利维亚的西部城市圣克鲁斯，部分延伸到境外巴西。矿物总储量约为 400 亿吨，其中铁矿石资源最为丰富。

纳瓦罗在圣克鲁斯市的一个记者招待会上表示，“我们必须选择一个经验丰富、财力强大的公司成为我们的有力支持，中钢集团是我们最好的选择。”与中钢集团共同入围竞标最后一轮的另一家公司也是一家中企，河南中成机电集团有限公司。中钢集团的项目投资额报价 4.5 亿美元，后者出价 4.19 亿美元。日前，穆通钢铁公司监督董事会进行最终投票表决，最终中钢集团以获得七票中的六票而成功中标，而中成机电集团则抱憾退场。穆通铁矿开发项目的竞标过程由玻利维亚国企穆通钢铁公司主持并监督。此竞标项目除开采权之外，还包括在当地建设以出口为主的联合钢厂和连带的基础设施，并且可雇佣并培训当地人员。

2008 年，印度金达尔公司获得穆通铁矿 50%的开采权，并与当地政府签署了开发协议。2012 年 6 月 9 日，印度金达尔公司宣布中止其在穆通铁矿的开发项目，玻利维亚政府谴责其违约，双方发生法律纠纷。在这之后，玻利维亚穆通钢铁公司一直积极寻找新的合作伙伴。

新华社消息称，中钢集团将在规定的 100 天之内开始施工，另一家国际公司将负责监督检查项目进展。

1 月 21 日，界面新闻记者致电中钢集团相关人士，未得到回应。

2015 年 11 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	2,732,461	14.4%↓	40,779,414
澳大利亚	51,479,971	6.26%↑	549,399,883
巴西	18,666,767	22.22%↑	168,049,113
各国合计	82,130,549	8.76%↑	856,546,726

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (1 月 22 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
TSI	62%Fe	CFR Tianjin	USD	41.3	1.1↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD	36.05	1.4↑
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD	38.4	1.1↑
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY	324	4.0↑
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY	315.04	5.04↑
Mysteel	62%Fe	CFR CHINA	CNY	314	6.0↑

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	1 月 22 日	1 月 15 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier	43	41.5	1.5↑
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	37.8	36.9	0.9↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	38.55	37.65	0.9↑
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	33.65	32.15	1.5↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	34.85	33.95	0.9↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	36.95	35.55	1.4↑

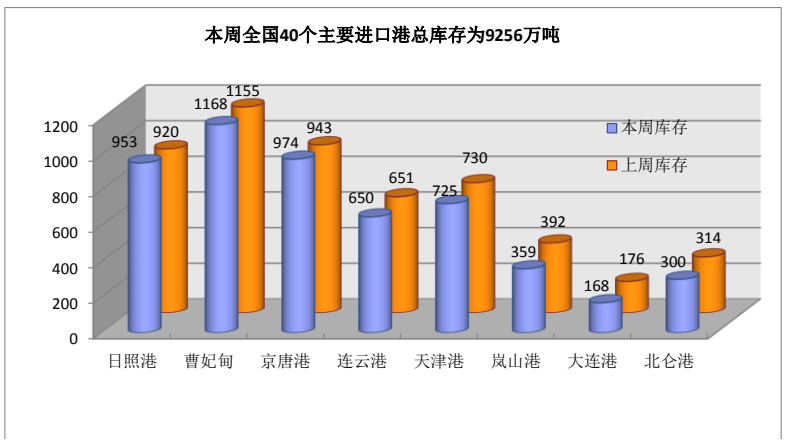
数据来源：我的钢铁

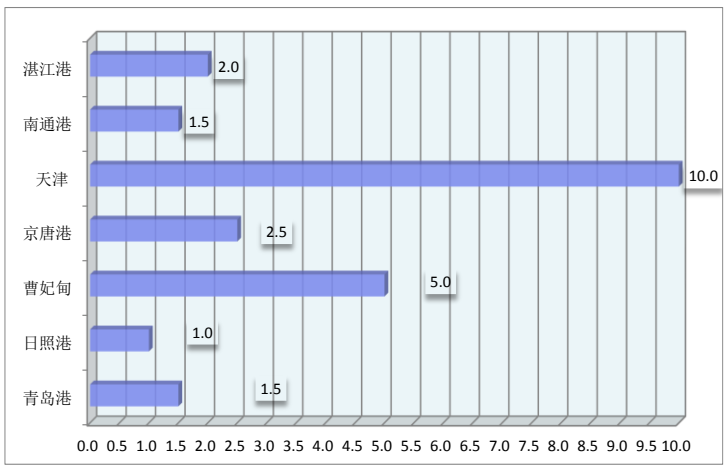
国内市场钢材价格指数

品种	1 月 22 日	1 月 15 日	升跌
钢材综合	74.18	73.7	0.65%↑
长材	81.53	81.18	0.43%↑
扁平	67.15	66.54	0.92%↑
一次材	77.16	76.61	0.72%↑

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)





本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

蕾英干散货周报

2016 年 3 期总第 141 期

煤，炭贸易

煤、炭专题快报

卖一吨煤亏 100 煤企呼吁设“地板价”

(来源：秦皇岛煤炭网)

据经济之声《天下财经》报道，中国煤炭协会的一份数据最近备受关注。数据显示，从目前的煤价来看，山西大煤矿每卖一吨煤就要亏损 100 多元钱。因此，不少煤企呼吁设置煤炭“地板价”。就在不久前，我国刚刚通过了油品“地板价”，那么煤炭行业设置“地板价”是否真的有必要呢？

今年 1 月上旬，李克强总理在到山西省调研的时候，有专家及相关部门提议国家出台煤炭行业最低限价措施，以便缓解煤炭行业压力。根据中煤协公布的数据，截至 2015 年 11 月份，90 家大型煤企的利润减少了 500 亿元，同比下降 91%，整体行业的亏损面已经达到了 95%。

反对方：煤炭行业已经市场化，没有可操作性

实际上，早在 2014 年，中国煤炭协会就对煤炭价格提出一个限价目标，希望促使动力煤价格回升到 550 元-660 元/吨。中煤协会长姜智敏说，这个愿望由于供求关系的严重失衡，不但远远没有达到，而且煤价还在继续下滑。煤炭企业寄希望于“地板价”真的有用吗？中国能源研究会副理事长周大地说，我国煤炭行业已经完全市场化，设立“地板价”根本不存在可操作性。周大地：“本来煤炭的价格也不是由国家来规制的，现在是市场定价。国家用什么方式来设立地板价呢？不可操作。其次，随着经济结构的调整，和治理大气雾霾的要求，煤炭消费现在是萎缩的状态。现在是去产能的价格调整过程。”

支持方：对电煤施行“最低保护价”，一般市场用煤由市场决定

不过，也有专家表示支持设立“最低保护价”。中国煤炭经济研究院院长岳福斌说，要对煤炭行业一分为二的看，对电煤企业设置“最低保护价”，对其他煤炭企业要依旧实行市场化淘汰机制。岳福斌表示，中国的煤炭市场分为电煤和一般商品煤。电煤方面可以实行最低的电煤“保护价”，而对于大多数的市场用煤还是由市场决定。这才符合李克强总理所说的，用市场的机制倒逼那些代表落后生产力的煤炭企业退出市场。

在我国“去产能”目标的大背景下，煤炭行业还应从自身转型升级突破，实现可持续发展。

2015 年 11 月煤炭进口量(万吨)

国家	本月	上月	环比
澳洲	623.2	408.8	52.4%↑
印尼	198	569	65.2%↓
蒙古	117.4	71.9	63.3%↑
俄罗斯	110.9	153.9	27.9%↓
各口岸总量	1242	1396	11%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析（1 月 22 日）

港口	本周	本周	环比
秦皇岛港	343	309.5	10.82%↑
曹妃甸港	142	119	19.33%↑
广州港	117.7	126.6	7.03%↓
国投京唐港	37.41	58.85	36.43%↓
环渤海四港	848.99	844.45	0.54%↑
纽卡斯尔港	182.3	142.1	28.29%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（1 月 22 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元	75	1.65↓
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元	73.75	0.4↓
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元	79.25	2.25↓
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元	78	1.00↓
CCI8	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	347.61	2.1↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	372	1.0↑

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

蕾英干散货周报

2016 年 3 期总第 141 期

谷物贸易

谷物专题快报

豆粕需求将推动中国大豆进口再创新高

(来源：我的农产品网)

分析师称，今年中国大豆进口可能再创新高，因为压榨厂利用海外大豆价格低廉的机会加大开工，满足国内几乎全部的蛋白粕需求。饲料加工商是中国主要的豆粕消费大户。加工商使用豆粕取代菜籽粕、棉籽粕和玉米酒糟粕等其他蛋白粕，尽管生猪存栏量降至多年来的最低水平。行业机构发布的数据显示，2015 年中国豆粕产量增加 10.3%，推动大豆进口需求增长。海关数据显示，2015 年中国大豆进口量同比增长 14.4%，创下历史最高纪录。

某大型压榨公司的一位豆粕贸易商称，豆粕非常便宜，饲料加工商提高用量，尽管整体经济增长放慢。

中国农业部的数据显示，豆粕需求增加正值去年中国生猪存栏量降至 2004 年以来的最低。尽管生猪存栏量恢复依然缓慢，但是其他蛋白粕产量下滑，使得豆粕需求增加。

近来中国政府打击玉米酒糟粕进口，而且今年国内菜籽粕和棉籽粕产量可能大幅减少。上海一位分析师称，2016 年 5 月份收获的油菜籽播种面积减少多达 30%，因为去年政府取消收储政策后，国内价格大幅下跌。

去年中国菜籽粕产量减少到不足 650 万吨，相比之下，2011 年的产量高达 800 万吨，而国内棉籽粕产量减少 19%，约为 409 万吨。

与此同时，豆粕价格非常有竞争力，使得豆粕在 2015 年上半年以来抢得其他蛋白粕的市场份额。分析师称，山东北部等地区的豆粕价格徘徊在 2007 年以来的最低水平，并且可能保持这样的低迷态势，因为全球大豆供应充足。大豆供应充足，也令芝加哥期货交易所（CBOT）大豆价格承压，跌至 2009 年以来的最低水平。分析师称，考虑到价格优势，今年饲料加工商仍将青睐豆粕。

中国国家粮油信息中心称，豆粕需求提高，可能使得 2015/16 年度（10 月到次年 9 月）中国的大豆进口量达到 8500 万吨，比上年增长 9%。

2015 年 11 月大豆进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
巴西	213.8	388	44.9%↓
美国	425.4	51.2	731%↑
俄罗斯	3.96	1.78	74.5%↑
阿根廷	73.5	91.9	20%↓
总量	739.3	550	34.4%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2015 年 10 月玉米进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
美国	0.37	1.2	69%↓
老挝	2.86	0.75	281%↑
乌克兰	0	14.7	
俄罗斯	0.018	0.21	91%↓
总量	4.3	16.99	74.7%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

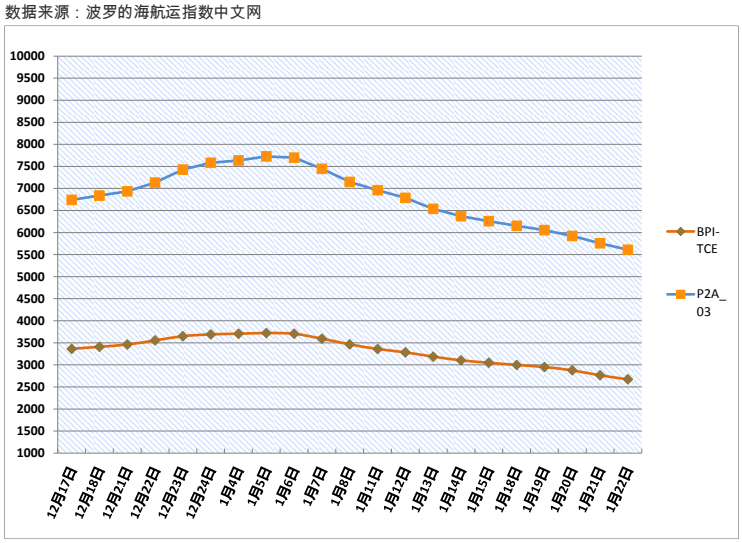
2015 年 10 月大麦进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
乌克兰		35.1	
法国		68.4	
加拿大		3.9	
澳大利亚		22.06	
总量	99.837	129.53	22.9%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

蕾英干散货周报

2016 年 3 期总第 141 期

航运新闻摘要

中国钢铁连续 8 年位列贸易摩擦行业首位

中国煤炭资源网

商务部网站 21 日消息，2015 年，中国共遭遇 37 起钢铁贸易摩擦案件，涉案金额达 47 亿美元，中国钢铁已连续 8 年位列遭遇贸易摩擦的行业首位。

海关数据显示，2015 年 1-12 月中国钢材累计出口 11240 万吨，同比增加 1862 万吨，增长 19.9%。2015 年中国钢材出口突破亿吨，再创历史新高。由于中国钢材具有价格及质量优势，中国钢材出口实现两位数的逆势增长。

出口激增的同时，钢材产品所遭到的国家贸易救济调查次数也随之大增。一些欧美钢铁协会甚至表示，中国钢铁企业是全球钢铁产能过剩危机的主要影响者。

商务部称，2015 年通过多方共同协作应对，在欧亚经济委员会油井管和韩国 H 型钢反倾销调查中，双方从加强合作和维护稳定关系大局出发，达成价格承诺安排；经不懈抗辩，欧委会就不锈钢冷轧薄板案终止反补贴调查，取向电工钢反倾销案以最低限价结案；此外，商务部还充分利用各种多双边渠道，就管控分歧、推动钢铁产能合作深入展开对话。

戴安娜的纽卡斯尔型船大幅折价获租

TRADEWINDS

该纽约上市船东在上一份高价租约截止之后，又为这艘纽卡斯尔型船觅得廉价合同。

戴安娜航运（Diana Shipping）为旗下 1 艘纽卡斯尔型船（共 2 艘）敲定租家，然而租金水平较之上一份长期合约严重贬值。

该纽约上市公司据悉已将 20.6 万吨级的 Philadelphia 轮（造于 2012 年）租予 Clearlake，为期 11 至 14 个月。但周四的一份公告却称，租方实际上是德国莱茵集团（RWE）。

这份合同的租金为 6450 美元/天，相对于目前惨淡的即租水平仍然高出一些。

但须知道，该船此前自 2012 年以来，一直是租给 EDF Trading，租金高达 1.8 万美元/天。

Philadelphia 轮还算是戴安娜近期签过的最高租金。就在几天前，该公司还有 1 艘散货船遭遇“大折价”。

《贸易风》本周早些时候曾报道，18 万吨级的 Aliki 轮（造于 2005 年）被租给 Swiss Marine，租金为 5300 美元/天。

然而该船之前与五矿物流（Minmetals Logistics）达成的合约（自 2011 年起），这一价位则高达 2.65 万美元/天。

目前，戴安娜手头租出的船舶当中，GP Zafirakis 轮（造于 2014 年）赚得最多。它目前是租给德国莱茵集团，租金高达 2.525 万美元/天，但下月就将截止。

嘉吉关闭伦敦航运分支

TRADEWINDS

干散货市场的惨淡形势，让这家贸易商决定关掉位于英国首都的航运分支。

贸易商嘉吉（Cargill）解释称，做出此举的考量在于，散货船运费市场正经历自 1980 年代以来的最差行情，预计短期之内难有改观。之前在伦敦皇后街处理的业务，现将归并入日内瓦办事处。

但该公司发言人澄清说，这并非一系列类似举措的前奏。“这并不是诸多类似计划的第一个，”她表示。“如果是那样的话，我们肯定会选择一并进行。”

嘉吉远洋运输业务总监 Roger Janson 表示，“这是一个很艰难的决定。我们伦敦办事处一贯表现优秀，多年来也一直发挥着十分重要的作用，尤其是在建立及维护与伦敦船东界的关系方面。”“此外，这里也是重要的人才输送地，我们全球的很多员工都是在伦敦聘入。”“但在当今世界，随着通讯方式的改变，大城市之间的联络变得更加经济高效，而且我们与船东之间也建立了良好的合作关系。所以现在正是时候，将伦敦办事处的业务归并入日内瓦。”

目前，与当地 10 名员工的协商工作仍在进行当中，以解决他们未来的去向问题。嘉吉表示，鉴于行业现状，公司必须对组织结构进行调整，以尽可能地提升效率。当然，这么做的前提是不能在安全性以及与主要船东及客户的关系维护上面，做出任何妥协。这家远洋运输分支每年管理逾 550 艘散货船，运送产品 2.2 亿吨。就在几周前，嘉吉的前航运总监 Gert-Jan (GJ) van den Akker 再度回归，执掌该公司的全球农产品供应链。本月，这家贸易巨头曝出 2 季度调整后的营业利润为 5.74 亿美元，下滑 13%；同期的营业收入也减少 1/10，至 273 亿美元。

必和必拓料铁矿石和煤炭价格中期内不会反弹

中国金融信息网

据外媒 20 日报道，澳洲矿业巨头必和必拓周三表示，该公司认为未来数年铁矿石和煤炭价格不会反弹，但仍寄望铜价和油价将会反弹。由于获利大幅下降，必和必拓长期保持的派息政策料将受到影响。

必和必拓首席执行官麦安哲(Andrew Mackenzie)在该公司的季度产量报告中表示，该公司正致力于守卫其投资级信用评级。这暗示必和必拓或许会削减派息，从而结束长期保持的每年保持或增加派息的政策。

必和必拓重申，预计截至 2016 年 6 月的一年将增加铜、煤炭甚至石油的产量，尽管油价跌至 12 年低点促使该公司减少了在美国页岩油田的活跃钻机数。

必和必拓还将全年铁矿石产量预估削减了 1,000 万吨至 2.37 亿吨，因其巴西合资公司 Samarco 发生铁矿石尾矿溃坝导致生产暂停。但该公司仍预计西澳铁矿石产量将增加。

必和必拓季度油气产量减少 5%至 6,020 万桶油当量。不过在近海石油产量提振下，该公司将全年产量预估维持在 2.37 亿桶油当量。

该公司第四季铁矿石产量为 5,700 万吨。当季铜产量减少 9%至 40 万吨，因其智利 Escondida 铜矿的品级下降。

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。